



Mercedes-Benz

S-Guard



„Wir wollen für unsere Kunden das Besondere schaffen, sie faszinieren und begeistern.“

”We want to create the exceptional for our customers, fascinate them, fill them with enthusiasm.“

Dr. Dieter Zetsche



Guard

Inhaltsverzeichnis | Table of contents

Tradition und Philosophie	6	Tradition and philosophy	6
Von der S-Klasse zum S-Guard	8	From S-Class to S-Guard	8
Entwicklung		Development	
Ballistik und Besprengung	16	Ballistics and explosion testing	16
Fahrzeugstruktur und Regelsysteme	20	Vehicle structure and control systems	20
Qualitätssicherung	24	Quality assurance	24
Produktion	28	Production	28
Intensiv-Fahrsicherheits-Training	32	Intensive Driving Safety Training	32
Service	34	Service	34
<hr/>			
Der S-Guard im Detail	38	The S-Guard in detail	38
Komfort und Technologie	40	Comfort and technology	40
Specials	46	Specials	46
Ausstattungen	56	Equipment	56
Daten und Fakten	58	Facts and figures	58

Wir haben nicht nur das Auto erfunden, sondern auch den Integrierten Schutz ab Werk.
We not only invented the automobile, but factory-Integrated Protection as well.



1928



1938



1940



1942



1965

Sonderschutzfahrzeuge zu bauen, die vorausfahren,
hat bei Mercedes-Benz Guard seit rund 80 Jahren Tradition.

For Mercedes-Benz Guard, building special-protection vehicles
which point the way ahead is an 80-year-old tradition.



1973



1983



1992



1999



2006

Ein Auto wie den S-Guard zu bauen, erfordert viel mehr als nur führende Technologie und innovative Ideen. Er resultiert aus einer Idee, die über viele Jahrzehnte konsequent verfolgt wurde.

Als wir im Jahr 1928 mit dem Nürburg den ersten Mercedes mit Sonderschutz entwickelten, erfanden wir ein Prinzip, das bis heute Gültigkeit hat: Integrierter Schutz ab Werk.

Zwischen dem Nürburg und dem S-Guard liegen rund acht Jahrzehnte kontinuierlich gewachsene Produktions- und Entwicklungskompetenz: eine lange Tradition, ohne die der S-Guard nicht möglich wäre. Acht Jahrzehnte Forschung und Weiterentwicklung, in enger Zusammenarbeit mit international anerkannten Behörden, um angesichts ständig steigender Bedrohungen stets hochwirksamen Schutz zu bieten.

Das Ergebnis ist der S-Guard als Repräsentant einer neuen Klasse im Bereich des mobilen Sonderschutzes.

Building a car like the S-Guard calls for far more than merely cutting-edge technology and innovative ideas. It is the product of an idea consistently pursued over many decades.

When we developed the Nürburg in 1928 as the first Mercedes with special-protection, we invented a principle which remains valid to this day: factory-Integrated Protection.

Between the Nürburg and the S-Guard lie some eight decades of continuously augmented protection and development expertise. Without this tradition the S-Guard would not be possible. Eight decades of research and further development in close cooperation with internationally recognised authorities for the purpose of offering highly effective protection in the face of constantly mounting threats.

The result is the S-Guard as representative of a new class of mobile special-protection.

Außen S-Klasse, innen S-Guard: Souveräner läßt sich Sonderschutz wohl kaum verpacken.
Outside, S-Class; inside, S-Guard: special-protection couldn't be packaged with more class.





5-Speichen Felge, S600 Guard
5-spoke alloy wheel, S600 Guard

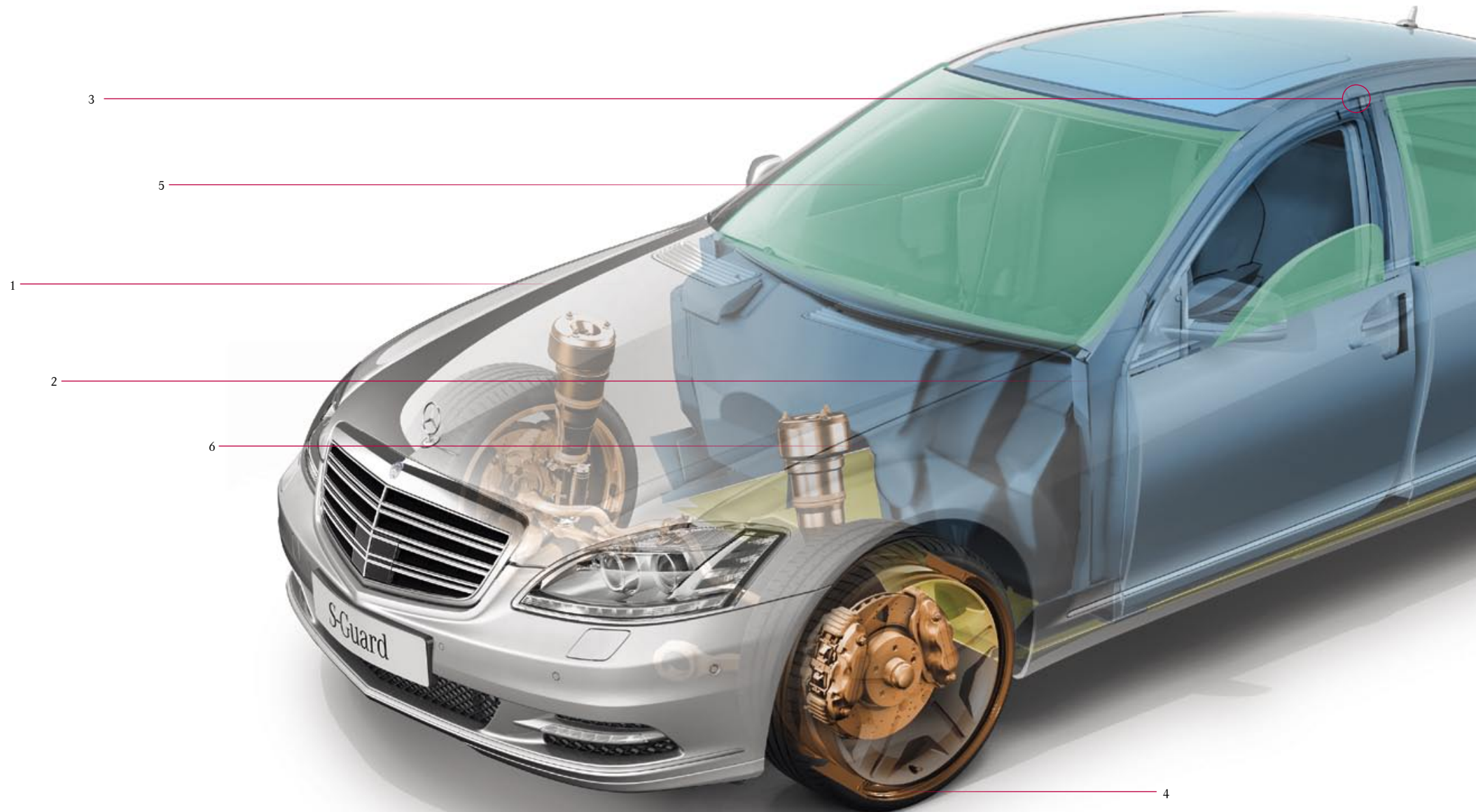
Er ist eine Welt für sich: der S-Guard. Die führende Technologie, der führende Komfort und die führende Ästhetik der S-Klasse sind hier mit dem umfassenden Sonderschutz von Mercedes-Benz Guard vereint. Dass Sie weder auf den ersten noch zweiten Blick den Unterschied zwischen dem S-Guard und der S-Klasse erkennen, hat System: Diskretion und Unauffälligkeit sind wichtige Bestandteile des Sonderschutzes made by Mercedes-Benz Guard.

Mit dem S-Guard wird der Kerngedanke eines ganzheitlichen Schutzes auf höchstem Niveau erfahrbar: für Sie und all jene, die Sie so gut wie möglich schützen wollen.

It's a world for itself, the S-Guard. The leading technology, leading comfort and leading aesthetics of the S-Class become one here with the comprehensive special-protection of Mercedes-Benz Guard. And the difference between S-Guard and S-Class, well, you won't see it. Neither at first glance, nor at second glance. And that has method: discretion and unobtrusiveness are important elements of the special-protection made by Mercedes-Benz Guard.

The S-Guard makes the central idea of highest-level Integrated Protection tangible – for you, and for all those who want to protect you as well as they can.

Was in einem S-Guard steckt, ist unsichtbar, aber hoch wirksam.
What's inside an S-Guard can't be seen, but is highly effective.





4

Das Prinzip heißt Integrierter Schutz. Perfekt verborgen unter der serienidentischen Außenhaut wird ein Netzwerk aus Schutzkomponenten integriert. Was dies im Detail bedeutet, haben wir für Sie hier sichtbar gemacht.

The principle is termed Integrated Protection. Perfectly concealed under the skin of a standard S-Class is a network of protective components. We render visible for you what this means in detail.

- 1 Außen serienidentisch, innen ein ausgeklügeltes System von Höchstschutzkomponenten: der S-Guard.
- 2 Passgenau ausgewählt, passgenau integriert: Materialien, die die Karosseriestruktur gezielt verstärken, und Materialkombinationen aus Stahl, Glas und Kunststoffen, die Schutz bieten.
- 3 Nachgewiesen intelligent: Raffinierte Konstruktionen und Überlappungssysteme schützen besonders kritische Stellen besonders wirksam.
- 4 Mobil auch im Notfall, mit einer Geschwindigkeit von maximal 80 km/h über eine Strecke von ca. 30 Kilometern: Dafür sorgt das Michelin PAX Notlaufsystem selbst bei völlig luftleeren Reifen.
- 5 Spezialglas mit wichtigen Eigenschaften: hochfest und splittergeschützt durch eine Polycarbonatschicht auf der Innenseite.
- 6 Fahrwerk spezial: Speziell verstärkte Komponenten bis zur kompletten Neuentwicklung des Fahrwerks sorgen trotz einer Gewichtszunahme von bis zu 70% für die Sicherheit und den Fahrkomfort eines Mercedes.

Tank mit spezieller Beschichtung: Diese reagiert auf Beschädigungen durch Projektile mit einem chemisch-physikalischen Prozess, der das entstandene Loch von selbst wieder schließt.

Von ESP bis ABS: Die elektronischen Regelsysteme in einem Mercedes-Benz Guard werden neu programmiert. Maßgenau auf das Mehrgewicht und die daraus resultierenden fahrphysikalischen Eigenschaften.

Das integrale Sicherheitskonzept von Mercedes-Benz inklusive: Der S-Guard bietet wie die neue S-Klasse optimale Fahrzeugsicherheit, aber auch hohe Sicherheit im Verkehr.

- 1 Outside, identical to the standard-production model; inside, an ingenious system of highest-protection components: the S-Guard.
- 2 Selected for a specific purpose, integrated for a specific purpose: materials which selectively reinforce the body structure; protection-affording combinations of steel, glass and plastics.
- 3 Patently intelligent: ingenious design and overlapping systems provide particularly effective protection at especially critical points.
- 4 Mobile in an emergency too, at a speed of up to 80 km/h for a distance of about 30 kilometres: the Michelin PAX run-flat system sees to that. Even if the tyres completely deflate.
- 5 Special glass with important properties: high strength, plus splinter-proofing owing to a layer of polycarbonate on the inside.
- 6 Special suspension: specially reinforced components and even a full suspension redesign ensure the safety and ride comfort of a Mercedes despite a weight gain of as much as 70%.

Specially coated fuel tank: reacts to damage caused by projectiles with a chemico-physical process which seals any holes by itself.

From ESP to ABS: the electronic control systems in a Mercedes-Benz Guard are reprogrammed. They reflect precisely the added weight and the handling characteristics this gives rise to.

The integral safety concept from Mercedes-Benz included: the S-Guard, like the new S-Class, offers optimal vehicle safety, but also high safety in traffic.



Zwei Kraftwerke mit Sicherheitsreserven: Motorleistung im Sonderschutz. Two powerplants with safety reserves: performance plus special-protection.

Ein Mercedes-Benz Guard ist in jeder Hinsicht bestmöglich für den Ernstfall gewappnet. Auch in puncto Motor. Dieser muss so leistungsstark sein, dass jede Sekunde im Ernstfall genutzt werden kann.

Im S-Guard trägt die kraftvolle Motorisierung dafür Sorge, dass trotz des Mehrgewichts in jeder Sekunde und jeder Situation maximale Reserven zur Verfügung stehen. Ob Sie nun die ökonomische V8-CDI-Variante oder das leistungsstarke V12-Biturbo-Aggregat wählen – jedes dieser beiden Kraftpakete überzeugt durch bestes Ansprechverhalten und maximale Durchzugskraft.

In every respect, a Mercedes-Benz Guard is optimally prepared if the worst comes to the worst. Its engine too. It must be so powerful that every second can be used to make in case of emergency

The powerful engine in the S-Guard makes sure that maximum performance is on tap at all times and in all situations, despite the added weight. Whether you opt for the economical V8 CDI version or the powerful V12 biturbo unit – each of these power packs delivers consummate response and superlative pulling power.





Für Ihren Schutz tun wir alles. Und ebenso viel für Ihren Komfort.

We do everything for your protection. And again as much for your comfort.

Unterwegs sein kostet Zeit. In einem S-Guard kann diese Zeit sinnvoll genutzt werden – verbunden mit der Welt und gleichwohl abgeschirmt im besten Sinn des Wortes von der Außenwelt. Das in jeder Hinsicht großzügige Ambiente wird wunschgemäß als moderner mobiler Arbeitsplatz mit Telefon, Fax, Aktensortierer und eigener Businesskonsole ausgestattet. Die 4-Zonen-Klimatisierung sichert angenehme, individuell steuerbare Temperaturen. Und auf Wunsch rundet eine Kühlbox oder ein komplettes Fondentertainment mit Video und TV-Bildschirm in den Kopfstützen die Exklusivität des Interieurs ab.

Travelling costs time. In an S-Guard this time can be put to practical use, as you are in touch with the outside world, yet shielded, in the best sense of the word, from it. On request, the interior, generously designed in every respect, will be equipped as a state-of-the-art mobile workstation with phone, fax, file sorter and separate business console. The four-zone air conditioning ensures pleasant, individually controllable temperatures. And if you wish, a refrigerator or a complete rear entertainment system with VCR und TV screen in the head restraints will enhance the exclusiveness of the interior.

Unsere Testergebnisse beweisen: Der S-Guard setzt Maßstäbe. Our test results prove it: the S-Guard sets standards.

Bis ein Mercedes das Prädikat Mercedes-Benz Guard erhält, muss er viele Prüfungen und härteste Tests bestehen.

Im hauseigenen Beschusskanal, zu dem nur autorisierte Personen Zugang haben, simulieren wir Eventualitäten, Extrembelastungen, Ernstfälle. Materialien wie Glas, Stahl oder Kunststoffe sowie Fahrzeugkomponenten werden mit verschiedensten Waffen und Munitionen beschossen.

Unter Leitung und Aufsicht von unabhängigen, international anerkannten Institutionen wird zudem das Gesamtfahrzeug in eigenen Tests bewertet und nach erfolgreicher Untersuchung zertifiziert. Der Beschuss erfolgt mit unterschiedlichen Waffen, aus unterschiedlichen Winkeln, die Beschusspunkte sind von den Behörden gesetzt. Die Maßstäbe, die dabei angelegt werden, entsprechen den ballistischen Prüfungsanforderungen der EU-Norm.

Die Ergebnisse, die ein S-Guard dabei erzielt, erfüllen die Norm nach DIN/EN 1063, 1522 und 1523. Und mehr. Und wann immer Sie individuelle Lösungen benötigen: sprechen Sie einfach mit uns.

Before a Mercedes can be rated a Mercedes-Benz Guard, it must pass many inspections and the toughest of tests.

In our in-house firing tunnel, to which only authorised persons have access, we simulate eventualities, extreme situations and emergencies. Materials like glass, steel or plastics, as well as vehicle components, are fired at using a variety of weapons and ammunition.

In addition, under the guidance and supervision of independent, internationally recognised institutions, the complete vehicle is evaluated in extra tests and certified after successful completion. The vehicle is bombarded from different angles and with different weapons; the points on which fire is concentrated are determined by the authorities. The applied criteria conform to the ballistic testing requirements of the EU standard.















The results attained by a Mercedes-Benz S-Guard in this testing comply with the standards DIN/EN 1063, 1522 and 1523. And more. And any time you need individual solutions, just talk to us.

Tests können Gefahrensituationen nicht verhindern. Aber sie sind Beweis für unsere Qualität.

Tests can't prevent dangerous situations. But they are a proof of our quality.



Widerstandsklassen nach | Resistance levels according to BRV* 1999:

Klasse Level	Waffenart Type of weapon	Geschoss Projectile	Resistenz Resistance
Hochschutz High-Protection			
VR1			Waffen bis .22 LR Weapons up to .22 LR
VR2			Faustfeuerwaffen bis zu 9 mm Luger (Para) Handguns up to 9 mm Luger (Para)
VR3			Faustfeuerwaffen bis zu .357 Magnum Handguns up to .357Magnum
VR4			Faustfeuerwaffen bis zu .44 Magnum Handguns up to .44 Magnum
Höchstschutz Highest-Protection			
VR5			Kal. 5,56 x 45 mm, Vollmantel, Weichkern mit Stahlpenetrator Calibre 5.56 x 45 mm, full metal jacket, soft score with steel penetrator
VR6			Kal. 7,62 x 51 mm, Vollmantel, Weichkern Calibre 7.62 x 51 mm, full metal jacket, soft score
VR7			Kal. 7,62 x 51 mm, Vollmantel, Hartkern Calibre 7.62 x 51 mm, full metal jacket, hardcore

Der Sonderschutz bietet weitreichenden Schutz gegen den Beschuss mit Handfeuerwaffen. Ein absoluter Schutz ist aus konstruktiven und waffentechnischen Gründen nicht möglich.

Special-protection means extensive protection against small-arms fire. Absolute protection is not possible for reasons of design constraints and weapons technology.

*BRV = Richtlinie zur Prüfung und Zertifizierung Beschusshemmender Fahrzeuge



Beschussamt Ulm 

Staatliche Prüf- und Zertifizierungsstelle für Waffen- und Sicherheitstechnik
Legal verification and certification office for weapons and security engineering

ZERTIFIKAT - Certificate

S 05 0038 01 / Z

Firma
DaimlerChrysler AG
Werk Sindelfingen
71059 Sindelfingen

wird bescheinigt, dass das Sonderschutzfahrzeug
is hereby certified that the special protected vehicle

Mercedes-Benz V 221 (S-Klasse)

die Anforderungen der Richtlinie zur Prüfung und Zertifizierung
the requirements of the Guideline for Testing and Certification

**„Durchschusshemmende Fahrzeuge“, BRV 1999,
„Bullet Resistant Vehicles“, BRV 1999,**

in der **Widerstandsklasse VR6** erfüllt.
in the class of resistance VR6 fulfills.

Erweiterung: Fahrgastzelle und Verglasungen in Einbaulage: VR7
Dach: VR6

Extension: Passenger cell and glazings into mounting position: VR7
Roof: VR6

Details der Zertifizierung (Prüfverfahren, der Prüfanforderungen sowie Angaben über den Prüfungsablauf) sind dem Prüfbericht S 05 0038 01 / B zu entnehmen.
Details of the certification test methods, the test requirements as well as details on the test expiry) have to be taken from the test report S 05 0038 01 / B.

Die Zertifizierung bezieht sich ausschließlich auf das zur Zertifizierung vorgestellte Fahrzeug (Konstruktion, Herstellung, Verarbeitung und Materialien).
The certification refers exclusively to the vehicle introduced for the certification (Construction, production, processing and materials).

Zertifikate und Berichte ohne Unterschrift und Dienstsiegel haben keine Gültigkeit. Dieses Zertifikat darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Änderungen bedürfen der Genehmigung des Beschussamtes Ulm.
Der Prüfbericht ist Bestandteil des Zertifikats.
Certificates which are not stamped and signed are not valid. This certificate may only be copied or transmitted in its entirety and without modifications. The use of parts of this certificate or modifications is only allowed with the express consent of the Beschussamt Ulm. The test report is a component of the certificate.

Beschussamt Ulm
Albstraße 74
89081 Ulm

Tel.: 07141-69 51-6
Fax: 07141-69 51-99
beschussamt@pr.tu.tu

Ulm, den 02.11.2005

Akreditierte Prüf- und
Zertifizierungsstelle



DAR-PL 0002.01
DAR-20.0002.01



FRIESS
Leiter des Beschussamtes Ulm
Director of the Proof House




KURZ
Leiter der Zertifizierung
Leader of the certification

Wir überschreiten Grenzen, um sie für Sie neu zu definieren. We exceed limits in order to redefine them for you.

Es geht um Ihre Sicherheit. Deshalb prüfen wir unsere Autos auch bei der Besprengung auf ihre Resistenz gegen die Auswirkungen von Sprengmitteln. Dabei testen wir nicht nur definierte Sprengmittel. Wir gehen wichtige Schritte weiter, z.B. besprengen wir den Fahrzeugboden mit drei gebündelten DM51-Handgranaten. Die verstärkte Bodenpanzerung, die wir Ihnen als Option anbieten, unterziehen wir einer zusätzlichen Prüfung: dem gezielten Einsatz der US-Handgranate des Typs M67.

In jedem Fall fordern wir von unseren Autos außergewöhnliche Ergebnisse.

Ein Detail, das Sie interessieren wird: Wir führen die Tests mit Dummies durch, die mit vielen Sensoren bestückt sind. Mit herausragendem Resultat: Der Druckwert bleibt stets deutlich im unkritischen Bereich.

This is all about your safety. So we test our cars for their resistance to the effects of explosives too. But we don't merely test defined explosives. We take testing important steps further, attacking the vehicle floor, for example, with three lashed together DM51 hand grenades. We subject the enhanced floor armouring which we offer you as an option to an additional test: the well-placed use of a US type M67 hand grenade.

In every instance we demand exceptional performance of our vehicles.

One detail that will certainly interest you: we conduct the tests with sensor-studded dummies. And get outstanding results: the blast pressures always remain clearly within the non-critical range.

Zusatzanforderungen: Sprengmittel Additional requirements: explosives



2 x DM51 Handgranate
2 x DM51 hand grenade



3 x DM51 Handgranate
3 x DM51 hand grenade



M67 US-Handgranate
M67 US hand grenade



Sprengstoff-Paket
Parcel bomb





Nur wer ein Sonderschutzfahrzeug entwickelt, kann es auch wirklich bauen.

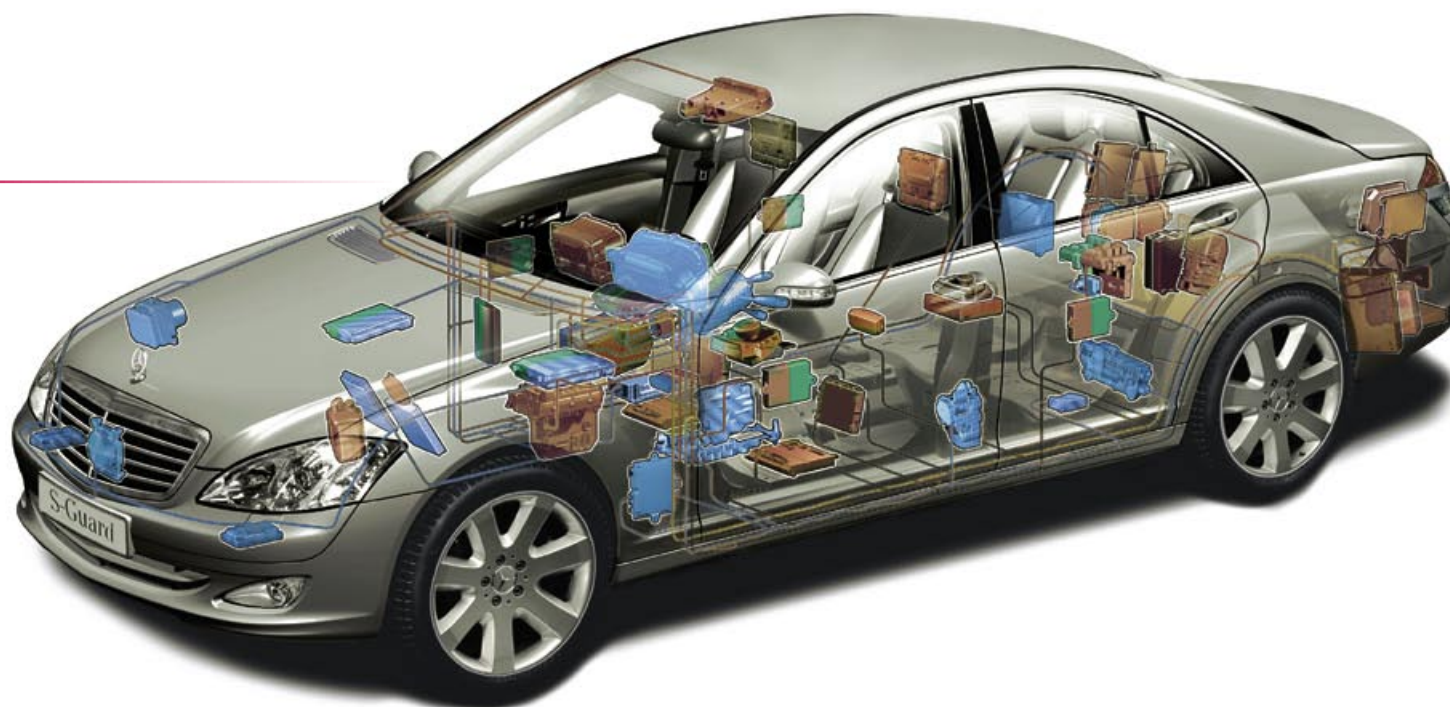
You have to develop a special-protection vehicle to really be able to build one.

$$2,2t + 1,5t = 3,7t$$

Ein Mercedes-Benz Guard ist viel mehr als ein Mercedes, der mit zusätzlichen Schutzelementen aufgerüstet wird.

Ein Mercedes-Benz Guard wird eigens konstruiert und von Grund auf neu entwickelt. Aus vielen Gründen. Ein höchstgeschützter S-Guard z.B. wiegt rund 1,5 Tonnen mehr als das Serienmodell. Um dieses höhere Eigengewicht aufzufangen, sind wesentliche Veränderungen notwendig – und zwar von Anfang an. Konstruktive Maßnahmen, um die Festigkeit der Struktur zu steigern. Modifikationen bis hin zu Neuentwicklungen bei Fahrwerk, Bremsen und elektronischen Regelsystemen von ABS bis ESP, um in puncto Fahrverhalten, Fahrdynamik und Fahrsicherheit das hohe Niveau eines Mercedes zu erzielen.

A Mercedes-Benz Guard is much more than a Mercedes upgraded with additional protective elements. A Mercedes-Benz Guard is a design in its own right, developed from scratch. There are many reasons for this. For example, a highest-protection S-Guard weighs about 1.5 tonnes more than the standard-production model. To compensate this higher kerb weight, essential changes are required – right from the beginning. Design measures to increase structural strength. Modification, even development of new components, for the suspension, brakes and electronic control systems from ABS to ESP in order to achieve the high levels of handling performance, driving dynamics and operating safety of a Mercedes.

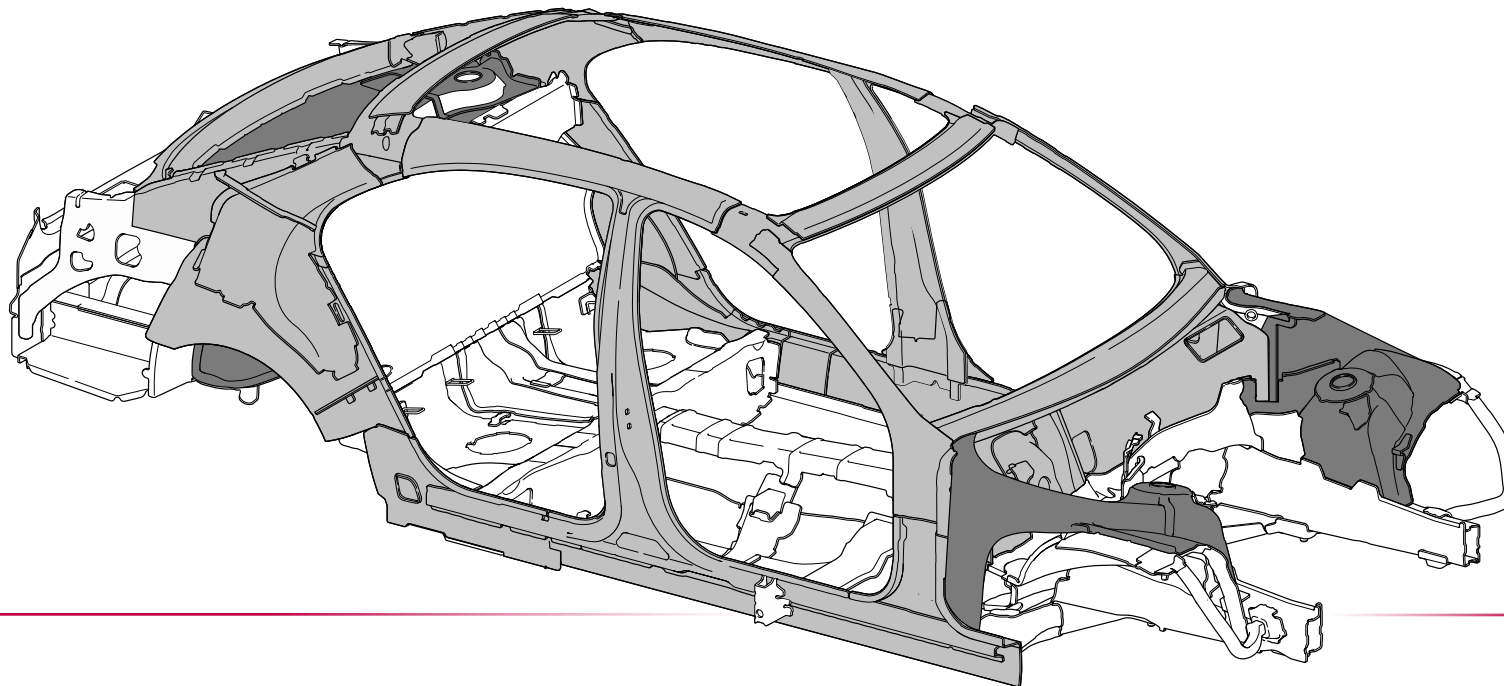


Nur wer wie unsere Ingenieure einen Mercedes und das komplexe Zusammenspiel aller Faktoren in- und auswendig kennt, kann diese komplizierte Entwicklungsaufgabe lösen. Deshalb wird ein Mercedes-Benz Guard immer parallel zu den Serienfahrzeugen entwickelt. Bereits im Lastenheft sind alle sonderenschutzspezifischen, alle ballistischen Anforderungen genau festgelegt. Hier ist definiert, dass Komfort, Ausstattung, Design und die Fahrzeugsicherheit, aber auch die Sicherheit im Verkehr den Mercedes-Benz Anforderungen entsprechen – dass in jedem Mercedes-Benz Guard die Vorzüge des integralen Sicherheitskonzepts von Mercedes-Benz, einer innovativen Sicherheitsphilosophie, mitfahren.

So ist buchstäblich vom Lastenheft an sicher gestellt, dass ein Mercedes-Benz Guard stets beides ist: ein echter Mercedes und ein hochwirksam geschütztes Fahrzeug.

It takes people who know a Mercedes and the complex interplay of all parts and influences inside out – like our engineers – to solve this complicated development problem. Therefore, a Mercedes-Benz Guard is always developed alongside the standard-production models. All specific special-protection standards, all ballistic requirements and relevant changes are precisely spelled out in the specifications book. Here we stipulate that comfort, equipment, design and vehicle safety, but also road safety, conform to the Mercedes-Benz standard. And that every Mercedes-Benz Guard enjoys the advantages of the integral safety concept from Mercedes-Benz, an innovative safety philosophy.

So literally from the specifications book onwards, it is ensured that a Mercedes-Benz Guard is always two things: a genuine Mercedes and a very effectively protected vehicle.



Neue Waffentechnologien machen die konsequente Entwicklung neuer Materialien wie auch deren Prüfung erforderlich. Eine hohe Anforderung, die unsere Ingenieure wegweisend erfüllen.

New weapons technologies necessitate the systematic development of new materials and the testing of them – a high demand which our engineers meet with forward-looking solutions.



Integrierter Schutz bedeutet, dass die Fahrzeuggrundstruktur ab Werk maßgeblich verstärkt und unterstützt wird. Durch die Integration von Stahlelementen in Zonen wie Schweller und anderen Hohlräumen entsteht die stabile Basis für einen hochwirksamen Schutzraum.

Integrierter Schutz gewährleistet damit drei maßgebliche Vorteile:

1. Die gezielte Verstärkung der Grundstruktur sorgt für die maximale Festigkeit und Gesamtstabilität des Fahrzeugs.
2. Die Schutz- und Verstärkungsmaßnahmen sind dem Fahrzeug nicht anzusehen: ein Mercedes-Benz Guard sieht also immer aus wie das jeweilige Serienfahrzeug und bietet so größtmögliche Diskretion.
3. Alle Sonderschutzelemente sind so integriert, dass der Serien-Komfort stets erhalten bleibt – im Fahrzeuginnern wie auch im Einstiegsbereich.

Integrated Protection means that the basic vehicle structure is decisively reinforced and bolstered at the factory. The integration of steel elements in areas like the door sill and other cavities creates a stable basis for a highly efficacious protective compartment. Integrated Protection thus delivers three crucial advantages:

1. Pinpoint strengthening of the basic structure ensures maximum strength and the overall stability of the vehicle.
2. You cannot see the protecting and reinforcing measures by looking at the vehicle. A Mercedes-Benz Guard always looks like the corresponding standard-production model and therefore affords greatest possible discretion.
3. All special-protection elements are integrated with such perfection that the comfort of the standard-production model always is retained, in the vehicle interior the same as in the entrance area.



Wenn es um Sicherheit geht, ist höchste Qualität kein Privileg. Sondern Ihr gutes Recht. Where safety is concerned, highest quality is not a privilege, but your due.

Ein Mercedes-Benz Guard ist viel mehr als nur ein für Ernstfälle gerüstetes Sonderschutzfahrzeug. Er ist immer auch ein Original-Mercedes bis ins Detail. Mit allem, was Sie mit diesem Namen zu Recht verbinden: technologische Führerschaft, das integrale Sicherheitskonzept von Mercedes-Benz, die umfassenden Garantieleistungen von Mercedes-Benz. Leicht zu erkennen an dem Stern, den er trägt.

Während bei der Nachrüstung die Fahrzeuggrundstruktur verletzt werden muss, sind bei einem Mercedes-Benz Guard alle sonderschutzspezifischen Änderungen buchstäblich ab Lastenheft integriert. So werden bei jedem Mercedes-Benz Guard Fahrwerk und Bremsen, aber auch die Regelsysteme wie ESP oder ABS passgenau auf das Mehrgewicht und die Fahrzeugeigenschaften entwickelt und abgestimmt – mit dem grundlegenden Know-how, das nur unsere Ingenieure besitzen. Sie sorgen dafür, dass ein Mercedes-Benz Guard auch alle Mercedes-Benz Qualitätstests erfolgreich absolviert.

A Mercedes-Benz Guard is far more than just a special-protection vehicle equipped for emergencies. It is always a genuine Mercedes, too, right down to the last detail. With everything that you rightfully associate with this name: technological leadership, the integral safety concept from Mercedes-Benz, the comprehensive warranty. The star that it wears leaves no doubt about this.

Whereas retrofitting necessarily violates the basic structure of the vehicle, in a Mercedes-Benz Guard all changes required for special-protection purposes are integrated in production – in fact starting with the formulation of the specifications. This means that for each Mercedes-Benz Guard the suspension, the brakes and the control systems like ESP or ABS are developed – applying the essential know-how that only our engineers possess – to achieve a precise match to the extra weight and the characteristics of the vehicle. And our engineers see to it that a Mercedes-Benz Guard successfully passes all Mercedes-Benz quality tests too.



Zu diesen Tests gehören serienmäßig die Überprüfung des Crashverhaltens ebenso wie umfangreiche Schlechtwegsimulationen im Hydropuls. Sie bilden den Auftakt zu einer Vielzahl von Tests, die die Gesamtstabilität und das Fahrverhalten betreffen. Ob Dauerprüfung der Materialverstärkungen oder Prüfung der speziellen sonderschutzspezifischen Bremsen - sie alle werden unter Extrembedingungen durchgeführt.

Damit Sie sicher sein können: Nur ein S-Guard darf einen Stern tragen.

These tests include as standard the verification of crash performance as well as comprehensive torture-track simulations on a hydropulse (servohydraulic) test rig. This is the prelude to a large number of tests which target overall stability and driving characteristics. Whether endurance testing of reinforcement materials or testing of the dedicated special-protection brakes: all tests are conducted under extreme conditions.

So that you really can be sure: only an S-Guard is allowed to wear the three-pointed star.

Ein sondergeschütztes Fahrzeug hat wegen seines Mehrgewichts bei einer Kollision gegenüber dem Serienfahrzeug ein verändertes Verzögerungsverhalten. Um dem Rechnung zu tragen, werden bestimmte Bereiche neu entwickelt, modifiziert, sonderschutzspezifisch ausgestattet. Bis hin zu speziell abgestimmten Rückhaltesystemen und den Airbags - ebenso viele und ebenso funktionssicher, wie Sie sie aus der S-Klasse kennen.

Due to its added weight, a special-protection vehicle, as against the production model, displays a specific deceleration pattern in a collision. To make allowance for this, certain areas are redeveloped, modified and fitted with special-protection features. This includes even specially adapted restraint systems and airbags - as many and as reliable as you know them from the S-Class.



Ein Sonderschutzfahrzeug bringt deutlich mehr Gewicht auf die Straße. Darauf müssen auch die Bremsen ausgelegt sein. Zu den Prüfungen gehören Testfahrten in den Hochalpen, z.B. auf dem Großglockner. Unter extremen Bedingungen und Dauerbelastung wurden hier das Sonderschutzspezifische Bremssystem und der neue doppelte Bremssattel in der Vorderachse auf seine thermische und mechanische Belastbarkeit getestet.

A special-protection vehicle puts much more weight on the road. The brakes too must be designed to handle this extra weight. The tests include runs in the high Alps, for instance on the roads of Grossglockner peak. The thermal and mechanical performance of the special-protection vehicle brake system and the new dual brake callipers on the front wheels were tested there under constant load and extreme conditions.

Der simulierte Dauerlauf auf Schlechtwegstrecken ist ein wichtiger Qualitätstest, den jeder Mercedes-Benz Guard – so wie jeder Mercedes – bestehen muss. Hier, beim Hydropuls, wird die Langlebigkeit der Karosserie geprüft wie auch die Solidität der Fahrwerksanbindungspunkte untersucht.

A simulated endurance run on torture tracks is an important quality test that every Mercedes-Benz Guard – like every Mercedes – must pass. Here, on the hydropulse test rig, the durability of the body is tested and the solidity of the suspension connecting points is examined.



In der Produktion verbinden sich High Tech und Handarbeit in einzigartiger Weise.

High tech and craftsmanship enter into a unique combination in production.

Mercedes-Benz Guard steht für ein umfassendes Versprechen. Es beinhaltet nicht nur ein maßgeschneidertes Schutzsystem, sondern auch die Maßhaltigkeit, Qualität und Langlebigkeit eines Serienfahrzeugs. Buchstäblich von innen bis an die Außenhülle der Karosserie sind zahlreiche Sicherheitskomponenten zu einem einzigartigen hochwirksamen Schutzsystem vernetzt. Von außen unauffällig, ja unsichtbar wird dieser ausgeklügelte Sicherheitsaufbau aus hochfestem Stahl, Aramid und speziellem Glas ab Werk in einen Mercedes integriert. Im fein abgestimmten Zusammenspiel zwischen professioneller Handarbeit und modernster Technologie wird in der Produktion Ihr Sonderschutzfahrzeug gefertigt.

So entsteht im Rohbau ein von Grund auf eigenständiges Fahrzeug, befähigt, besonderen und extremen Belastungen standzuhalten. Konkret bedeutet dies: Es wird rundum mit wirkungsvollen Schutzkomponenten ausgestattet und verstärkt. Auch und gerade an jenen Stellen, die nachträglich so nicht mehr zugänglich sind. Rund 500 Stahlelemente werden mit Wasser bei ca. 3000 bar passgenau geschnitten, in präziser Biegetechnik geformt, von Maschinen mit bis zu 200 Tonnen Presskraft in exakte Form gebracht, von Hand maßhaltig geschweißt. Stück für Stück, Schicht für Schicht wächst so in der streng abgeschirmten Manufaktur in einer eigenständigen Produktionslinie die Stahlhülle, die die Fahrgastzelle Ihres Mercedes-Benz Guard zum Schutzraum werden läßt.

In jeder Phase der Fertigung sind die Besten ihres Fachs am Werk. Mit prüfenden Augen, erfahrenen Händen und dem kompromisslosen Anspruch auf feinste Maßarbeit.

Mercedes-Benz Guard represents a comprehensive promise. That implies not only a tailor-made protection system, but also the dimensional accuracy, quality and longevity of a standard-production vehicle. Literally from its innards to the outer skin of the body, numerous safety components have been interwoven into a matchless, highly effective protection system. Unobtrusive, in fact invisible, on the outside, this sophisticated safety structure, consisting of high-strength steel, aramide and special glass, is integrated into a Mercedes when it is built at the factory. Your special-protection vehicle is manufactured in fine-tuned interaction between skilled craftsmanship and state-of-the-art technology.

The resultant bodyshell is that of a completely independent vehicle design, able to withstand exceptional loads, extreme loads. In concrete terms this means: it is fitted all around with strong protective components and reinforced. Particularly in those places which will no longer be accessible later on. Some 500 steel elements are precision-cut with 3000-bar water jets, shaped by precision bending technology, brought into exact form by machines which apply a force of up to 200 tonnes, manually welded with pinpoint dimensional accuracy. Piece by piece, layer by layer, in the closely guarded manufacturing facility, on a dedicated production line, the steel shell "grows". It is this shell that will make the occupant compartment of your Mercedes-Benz Guard a protective cell.

In every phase of production the best in their field are at work. With scrutinising eyes, experienced hands, and an uncompromising feel for minute precision.

Sonderschutz entsteht nicht irgendwann und irgendwo nachträglich. Sondern ab Werk. Hier, während des Herstellungsprozesses, wird der Schutzschild höchstwirksam integriert.

Special-protection does not originate sometime, somewhere later on, but here at the factory. Here, during the manufacturing process, the protective shield is integrated effectively.



Nach dem Rohbau findet die kathodische Tauchgrundierung mit anschließendem Decklack statt. Damit ist gewährleistet, dass jeder Mercedes-Benz Guard den gleichen umfassenden Korrosionsschutz wie ein Serienfahrzeug besitzt.

Im nächsten und letzten Schritt erfolgt die individuelle Montage eines Mercedes-Benz Guard. Das speziell entwickelte Fahrwerk wird montiert, der leistungsstarke Motor, die Sonderschutz-spezifischen Bremsen, die speziell angepassten Regelsysteme, der besonders geschützte Tank. Verkabelungen und Leitungen werden gelegt. Das dickwandige Spezialglas der Fenster wird passgenau eingesetzt. Exklusive Inneneinbauten und Sonderausstattungen werden ganz nach Maß und Wunsch realisiert.

Spezialisten sorgen in jeder Phase dafür, dass die besonderen Anforderungen des Sonderschutzes und das Mercedes-Benz Qualitätsversprechen gewahrt und umgesetzt werden. Zu Ihrem persönlichen Schutz und für Ihren persönlichen Komfort.

Bodyshell manufacture is followed by cathodic dip priming and the application of the top coats. This ensures that each Mercedes-Benz Guard benefits from the same comprehensive anti-corrosion protection as every standard-production vehicle.

The next and last step is the individual assembly of a Mercedes-Benz Guard. The specially developed suspension is fitted, the powerful engine, the dedicated special-protection brakes, the specially adapted control systems, the specially protected fuel tank. The wiring, pipes and hoses are routed. The thick special glass of the windows is accurately fitted. Exclusive interior fittings and optional equipment wishes are realised quite according to your desires.

Specialists see to it during every phase that the specific demands of special-protection and the Mercedes-Benz pledge of quality are maintained and implemented. For your personal protection and for your personal comfort.



Das Kernstück eines Mercedes-Benz Guard: Im Rohbau entsteht die Fahrgastzelle aus hochfestem Spezialstahl. In spezieller Hybrid-Technologie werden Stahl und Aluminiumteile der Fahrzeugkarosserie verbunden.



The heart of a Mercedes-Benz Guard: the passenger compartment in high-strength special steel is created during bodyshell production. A special hybrid technology is used to bond the steel and aluminium parts of the vehicle body.



Die kathodische Tauchgrundierung und die anschließende Lackierung sorgen für uneingeschränkten Korrosionsschutz. In dieser Fertigungsstufe zwischen Rohbau und Montage wird die Rohkarosserie komplett und dauerhaft versiegelt.

Cathodic dip priming and subsequent paint coating ensure unlimited corrosion prevention. In this stage of production between bodyshell and assembly, the body-in-white is completely and permanently sealed.



Das neue Fahrwerk, der speziell ummantelte Tank, das schutzbietende Spezialglas, die aufwendigen Umlederungsarbeiten beim Inneneinbau: Die Montage vollendet, was in der Entwicklung begann. Auch hier folgt jeder Handgriff dem Mercedes-Benz Prinzip: Perfektion bis ins Detail.



The new suspension, the specially sheathed tank, the protective special glass, the elaborate interior leatherwork: assembly consummates what was initiated in development. Here again, every operation is performed following the Mercedes-Benz principle: perfection to the last detail.





Die Philosophie, die hinter dem S-Guard steht, lautet: höchstmögliche Sicherheit. Dafür tragen wir auch dann noch Sorge, wenn das Fahrzeug bereits Ihnen gehört. Jetzt kommt es darauf an, dass der Fahrer Ihren S-Guard auch in extremen Situationen sicher beherrscht.

Beim zweitägigen Mercedes-Benz Guard Intensiv-Fahrsicherheits-Training geben wir ihm professionelles Know-how mit auf den Weg. Im Theorieteil lernt er die fahrphysikalischen Grundlagen und die sonderschutzspezifischen Fahrzeugfunktionen kennen. Im umfangreichen praktischen Teil geht es dann unter Anleitung unseres Instruktor-Teams konzentriert zur Sache.

The philosophy behind the S-Guard is: highest possible safety. This we help ensure after you've taken possession of the vehicle too. Because then everything depends on whether the driver is in confident control of your S-Guard, even in extreme situations.

During the two-day Mercedes-Benz Guard Intensive Driving Safety Training, we give drivers professional know-how for the road. In the theory part they learn about the physical fundamentals of driving and are familiarised with the special-protection functions of the vehicle. In the comprehensive practical part of training they then get down to the real business of driving under the guidance of a team of instructors.

Wir integrieren eine weitere wichtige Sicherheitskomponente: den Fahrer. We integrate another important safety component: the driver.

Bremsen in Kurven, Fahren im Grenzbereich, unterschiedliche Wetterlagen, die wir auf der Trainingsstrecke künstlich erzeugen, kritische Verkehrssituationen, die wir für Sie simulieren, Manövrieren mit dem Notlaufsystem Michelin PAX im luftleeren Zustand: Jede Übung ist wirklichkeitsnah. Und darauf ausgelegt, sicheres Fahrverhalten zu lernen und trainieren, um Risiken zu erkennen, Gefahren zu vermeiden und im Ernstfall Grenzsituationen zu meistern.

All dies tun wir aus dem besten Grund, den wir kennen: Ihre persönliche Sicherheit zu schützen. Mit allem, was wir wissen und können.

Braking in bends, driving at the limits of the physically possible, differing weather conditions artificially created on the training track, critical traffic situations which we simulate for you, manoeuvring with the Michelin PAX run-flat system with a fully deflated tyre: every exercise is entirely realistic. And designed so that a confident driving style is learned and practised to enable the driver to detect risks, avoid dangers and master critical situations.

We do all this for the best reason we know: to defend your personal safety and security. With all our knowledge and skill.





S-Guard

Integrierter Schutz ab Werk heißt auch Garantie ab Werk und Service weltweit.

Factory-Integrated Protection means a factory warranty, too, and world-wide service.

Umfassender Schutz beginnt bei einem S-Guard wie bei jedem Mercedes-Benz Guard ab Werk. Ihr S-Guard gewährt Ihnen deshalb ganz selbstverständlich, was ein nachgerüstetes Sonder-schutzfahrzeug nicht kann und auch nicht darf: die vollständige Herstellergarantie der Marke Mercedes-Benz.

Diese Garantie fährt bei jedem S-Guard mit. Zusammen mit dem Mercedes-Benz Guard Vorzugsservice und dem Versprechen, dass wir rund um die Uhr für Sie da sind. In einem weltweiten Service-Netz mit Experten, die auch Ausnahmesituationen und Ernstfälle lösen und meistern. Wann und wo immer Sie uns brauchen.

With an S-Guard, like any Mercedes-Benz Guard, comprehensive protection begins at the factory. Your S-Guard therefore obviously gives you what a retrofitted special-protection car can't: the full manufacturer's warranty of the Mercedes-Benz brand.

This warranty rides along in every S-Guard. Together with the Mercedes-Benz Guard Privileged Service and the promise that we are there for you 24 hours a day. With our world-wide service network, and experts who can cope with and find solutions in exceptional situations and emergencies – whenever and wherever you need us.

Für uns bedeutet Service vor allem eines: da sein. Nicht erst und nicht nur dann, wenn Sie bereits mit Ihrem S-Guard unterwegs sind. Sondern auch schon lange davor. Wenn es z.B. darum geht, individuelle Lösungen zu ermöglichen. Sprechen Sie einfach mit uns über das, was Sie bewegt.

For us, service means mainly one thing: being there. Not only when you've begun to use your S-Guard, and not only when you're actually travelling, but long before. For instance, when it's a question of making individual solutions possible. Simply contact us and tell us what's on your mind.

Der S-Guard als Staatslimousine.

The S-Guard as state limousine.





Stellen Sie sich einen Ort vor, der Sie sicher und hochwirksam geschützt an Ihr Ziel bringt. Ein mobiles Office, das Raum für Besprechungen bietet, in dem Sie alles im Blick und alles zur Hand haben: die Staatslimousine von Mercedes-Benz Guard.

Ihre Staatslimousine wird auf höchstem Niveau alles haben, was den S-Guard auszeichnet, vom Integrierten Schutz bis zur führenden Technologie. Und noch mehr: Sie kann ausgestattet werden mit Kommunikations- und Entertainment-Systemen und bietet eine Dacherrhöhung im Fond, die für noch mehr Kopffreiheit und Einstiegskomfort sorgt.

Was immer Sie vorhaben - sprechen Sie mit uns. Die Individualisierungsmöglichkeiten kennen hier kaum Grenzen.

Imagine a place that brings you to your destination, safe and very effectively protected. A mobile office with room for conferences, where you have everything in view and everything at your beck - the Mercedes-Benz Guard State Limousine.

Your state limousine will have everything that distinguishes the S-Guard, on the highest level, from the Integrated Protection to the cutting-edge technology. And yet more: it can be equipped with communication and entertainment systems and has a raised roof in the rear that provides even more headroom and makes getting in and out still more comfortable.

Whatever you have in mind - talk to us. The individualisation options know practically no limits.



Was den S-Guard auszeichnet. Im Ganzen wie im Detail.

What distinguishes the S-Guard – the whole and the fine points.

Zu unserer Philosophie vom umfassenden und ganzheitlichen Sonderschutz gehört maßgeblich das Prinzip: unauffällig, aber hochwirksam. Dies geht so weit, dass ein Mercedes-Benz Guard immer aussieht wie ein Mercedes-Benz und Ihr S-Guard wie eine S-Klasse. Alle sonderschutzspezifischen Komponenten, Details und Veränderungen sind perfekt integriert.

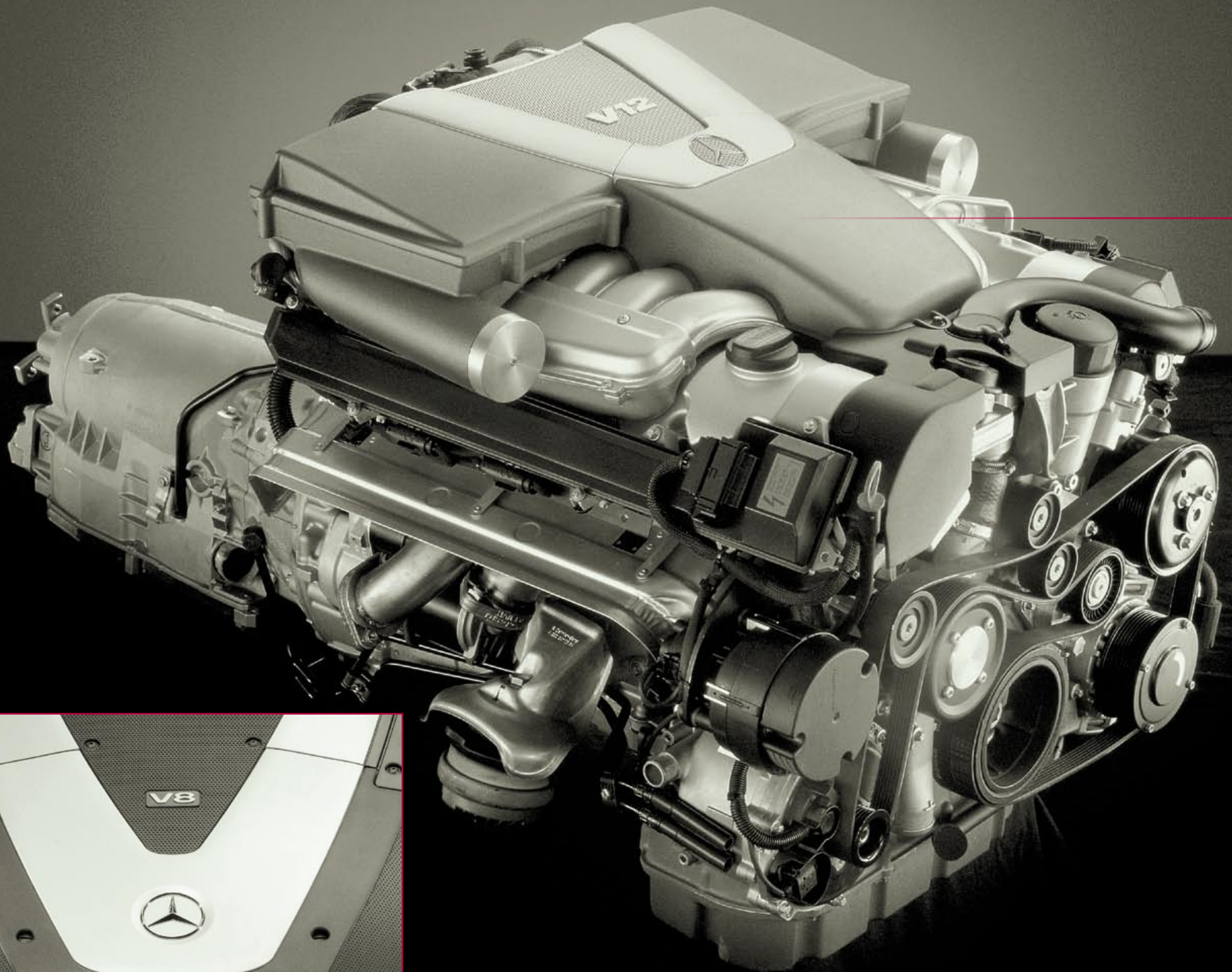
So genießen Sie in Ihrem S-Guard sowohl die Exklusivität eines Sonderschutzes wie auch die Vorzüge der S-Klasse. Der S-Guard verwirklicht diese große Idee. Bis ins feinste Detail. Er sorgt mit dem integralen Sicherheitskonzept von Mercedes-Benz für die Fahrsicherheit, aber auch Sicherheit im Verkehr. Fast alle Assistenz- und Regelsysteme sowie deren Sensorik sind im S-Guard trotz starker Panzerverglasung und erhöhtem Fahrzeuggewicht voll funktionsfähig wie in der S-Klasse auch. Vom Multikontursitz mit Massagefunktion bis zum integrierten Kühlfach zwischen den Fondsitzen. Und er überzeugt durch hohe Fahrdynamik. Mit einem speziell entwickelten Fahrwerk, sonderschutzspezifischen Bremsen und dem doppelten Bremsattel in der Vorderachse.

Mehr über all diese und alle anderen Besonderheiten des S-Guard finden Sie auf den folgenden Seiten.

Our philosophy of comprehensive, integrated special-protection incorporates a crucial principle: be unobtrusive, but highly effective. We take this principle so far that a Mercedes-Benz Guard always looks like a Mercedes-Benz, and your S-Guard like an S-Class. All special-protection components, details and modifications are consummately integrated.

So in your S-Guard you enjoy both the exclusivity of special-protection and the merits of the S-Class. The S-Guard is the embodiment of this fine idea. Right down to the smallest detail. With the integral safety concept from Mercedes-Benz it provides for operating safety, but also in-traffic safety. Almost all the assistance and control systems plus associated sensors in the S-Guard offer the same functions as in the S-Class, despite the thick armoured glass and increased vehicle weight. From the multicontour seat with massage function to the integral refrigerator between the rear seats. And the superb driving dynamics are sure to impress. With specially developed suspension, special-protection system brakes, and dual callipers on the front brakes.

Learn more about all this, and all other special features of the S-Guard, on the following pages.



Der S-Guard: der Komfort und die Technologie der S-Klasse.

The S-Guard: the comfort and technology of the S-Class.

— **V8-CDI- oder V12-Biturbo-Motor** Als Vertreter der dritten Generation der Common-Rail-Direkteinspritzung setzt der V8-CDI-Motor neue Maßstäbe in der Dieseltechnologie. Er erreicht seine maximale Durchzugskraft bereits ab 1600/min und erzielt so eine beispielhafte Drehmomentcharakteristik. Zugleich besticht er durch Laufruhe und ökonomische Verbrauchswerte.

Der V12-Biturbo-Motor wiederum wurde vor dem Hintergrund der V-Motorengeneration entwickelt. 830 Newtonmeter Drehmoment und 380 kW (518 PS) stehen für ein großes Leistungspotenzial und ausgezeichnete Beschleunigungswerte. Die Kombination von zwei Abgasturbo ladern und modernster Ladeluftkühlung sichert in jeder Situation maximale Reserven.

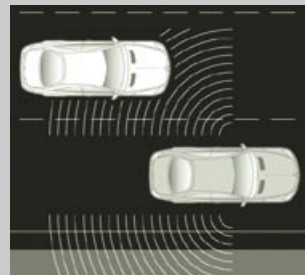
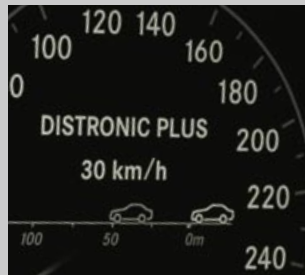
Beide Motoren überzeugen durch eine souveräne Dynamik, mit der Sie auch in Gefahrensituationen rechnen können.

— **V8 CDI or V12 biturbo engine.** The V8 CDI engine with its third-generation common-rail direct injection technology sets new standards in the diesel segment. It delivers its peak pulling power from just 1600 rpm, thereby offering exemplary torque characteristics overall. All coupled with outstanding refinement and excellent fuel economy.

The V12 biturbo engine incorporates all the expertise present in the V-engine generation. Some 830 Nm of torque and 380 kW (518 hp) provide high performance potential and outstanding acceleration. The combination of two exhaust-gas turbochargers and a state-of-the-art intercooler ensures maximum reserves in any situation.

Both engines deliver effortlessly superior dynamism which you can rely on, even in highly dangerous situations.

— **DISTRONIC PLUS** inklusive **BAS PLUS** und **Totwinkel-Assistent**. Unfälle und Gefahren schon im Ansatz vermeiden: Möglich wird dies durch intelligente Sensorik-Systeme wie den Abstandsregel-Tempomaten DISTRONIC PLUS. Bei Geschwindigkeiten bis 200 km/h regelt er den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und bremst den Wagen entsprechend ab – wenn nötig bis zum Stillstand. In Verbindung mit DISTRONIC PLUS unterstützt die sensible Sensorik des Bremsassistenten BAS PLUS den Fahrer gegebenenfalls durch zusätzliche Bremskraft, passgenau zur Distanz zum Vordermann. Für zusätzliche Sicherheit sorgt der Totwinkel-Assistent. Er überwacht die Bereiche im „toten Winkel“. Befindet sich hier ein anderes Fahrzeug, warnt ein optisches und akustisches Signal den Fahrer.



— **DISTRONIC PLUS** including **BAS PLUS** and **Blind Spot Assist**. Avoid accidents and hazards in the early stages – all thanks to intelligent sensor systems like the DISTRONIC PLUS proximity control system. It controls the gap to the vehicle ahead at speeds up to 200 km/h and decelerates the car accordingly – even bringing it to a complete standstill if necessary. DISTRONIC PLUS teams up with the finely tuned BAS PLUS sensors to assist the driver with additional braking power, if necessary, to keep a precise distance to the vehicle in front. Blind Spot Assist provides additional safety by monitoring the ‘blind spot’ areas. If another vehicle occupies the blind spot, the system provides the driver with a visual and acoustic warning.

— **Das integrale Sicherheitskonzept von Mercedes-Benz**. Hinter diesem Namen steht eine komplexe und innovative Sicherheitsphilosophie für bestmögliche Fahrzeugsicherheit und hohe Sicherheit im Verkehr. Das integrale Prinzip: sicheres Fahren wirkungsvoll unterstützen, kritische Fahr Situationen rechtzeitig erkennen, vor kritischen Situationen warnen, bedarfsgerecht assistieren und schützen und bei einem Unfall den Insassenschutz spürbar erhöhen. Ob ESP, DISTRONIC PLUS inklusive BAS PLUS oder technische Anpassungen im Bereich der Airbags: Voraus schauen und voraus fahren ist bei allen Sicherheitskomponenten oberste Maxime. Sicherheitssysteme, die auf das Mehrgewicht des S-Guard hin angepasst sind.

— **The integral safety concept from Mercedes-Benz**. This name stands for a complex and innovative safety philosophy for best possible vehicle safety and high road safety. The integral principle: effectively support safe driving, recognise critical driving conditions in good time, warn of critical situations, provide assistance and protection as needed, and appreciably enhance occupant safety in an accident. Whether ESP, DISTRONIC PLUS including BAS PLUS, or technical adjustments in the area of airbags: „Be ahead“ is the supreme maxim applying to all safety components. The safety systems are adapted to the extra weight of the S-Guard.

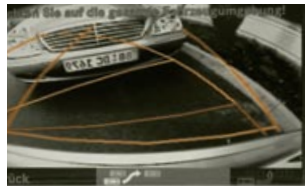
— **Nachtsicht-Assistent PLUS.** Infrarotscheinwerfer leuchten mit für das menschliche Auge unsichtbarem Infrarotlicht die Straße aus. Das mittels Infrarotkamera erfasste Bild wird in Graustufen auf dem Multifunktions-Display wiedergegeben. So können Gefahren und Hindernisse früher erkannt werden. Auch bei schwierigen Sichtverhältnissen ist es deshalb möglich, besser zu reagieren.



— **Night View Assist PLUS.** Infrared headlamps illuminate the road with infrared light invisible to the human eye. The image captured by infrared camera is reproduced in grey scale on the multifunction display to enable earlier detection of dangers and obstacles. Improves reactions even in poor visibility.



— **Rückfahrkamera.** Sie ergänzt die optisch und akustisch arbeitende PARKTRONIC inkl. Parkführung. Mit der Rückfahrkamera wird das Einparken und Rückwärtsfahren erleichtert und zusätzlich die Überwachung des unteren Bereichs hinter dem Auto ermöglicht. Beim Einlegen des Rückwärtsganges ist die Rückfahrkamera automatisch aktiviert.



— **Reversing camera.** It complements the optical and acoustic PARKTRONIC and Parking Guidance. The reversing camera facilitates parking and reversing and additionally permits surveillance of the lower part of the area behind the vehicle. The reversing camera is activated automatically when the car is put into reverse gear.



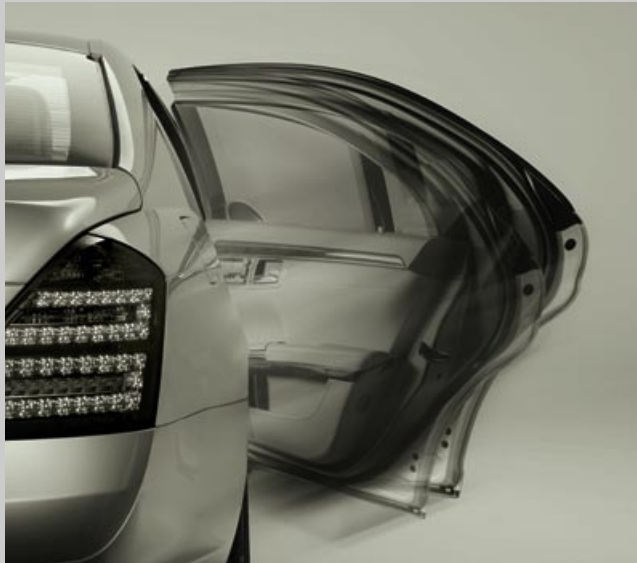
— **Heckkamera.** Sie ermöglicht eine Überwachung nach hinten und zwar im Sichtfeldbereich des Rückspiegels. Mit dem Vorteil: Dieser Bereich bleibt auch bei geschlossenem Heckrollo einsehbar. Wie bei der Rückfahrkamera wird das Umfeld hinter dem S-Guard in Form eines schwarzweißen Videobildes auf dem COMAND-Display eingespielt. Die Heckkamera ist per Knopfdruck jederzeit zuschaltbar, unabhängig davon ob das Auto fährt oder steht, selbst ohne Motorbetrieb.



— **Rear camera.** Permits surveillance behind the vehicle, covering the entire field of view provided by the rear-view mirror. The advantage: this area can be seen even if the rear blind is drawn. As with the reversing camera, the area behind the S-Guard appears on the COMAND display in the form of a black-and-white video image. The rear camera can be turned on at any time by pushing a button, regardless whether the car is standing or moving, and even if the engine is off.



— **Stufenlose Türarretierung.** Sie sorgt für mehr Komfort beim Bedienen der Tür. Die Türen des S-Guard lassen sich stufenlos bewegen und an jeder gewünschten Position anhalten, so dass Ein- und Aussteigen noch komfortabler wird.



— **Infinitely adjustable doorhold system.** Ensures more convenient door operation. The S-Guard doors can be moved to any desired position and stopped there, to make getting in and out still more comfortable.

— **Servoschließung der Fondtüren.** Eine besondere Vorrichtung zieht die gepanzerten und daher deutlich schwereren Türen auf den letzten Millimetern von alleine zu und sorgt dafür, dass die Türen fest arretieren.

— **Closing aid for the rear doors.** A special device automatically pulls the armoured, and therefore distinctly heavier, rear doors tight in the last few millimetres of their travel and ensures that the doors lock firmly.

— **Blickdichte Fond-Rollos** für Seiten- und Heckfenster. Speziell für den Sonderschutzbereich entwickelt, stellen sie Silhouetten- und Sichtschutz im Fondbereich sicher. Ganz nebenbei schützen sie natürlich auch vor direkter Sonnenein-



strahlung. Sie werden elektrisch betätigt und bieten die gleichen komfortablen Bedienfunktionen der serienmäßigen S-Klasse-Rollos.

— **Nontransparent blinds.** For the rear side windows and rear window. Specially developed for special-protection purposes, they create a privacy screen for the rear passenger area and prevent the recognition of silhouettes. Of course, they protect



the occupants from direct sunlight as well. They operate electrically and provide the same convenient functions as the standard S-Class blinds.

— **Kühlfach.** Zwischen den Fondsitzen integriert, bietet es genügend Raum für gekühlte Getränke für Fondpassagiere. Dank der hohen Kühlleistung bleiben Getränke dauerhaft angenehm frisch.



— **Refrigerator.** Integrated in between the rear seats, it offers sufficient space for cooled drinks for backseat passengers. Its high refrigerating capacity keeps drinks pleasantly fresh for a long time.



— **Kardanische Leseleuchten.** Im Fond links und rechts am Fahrzeughimmel positioniert, sind die Leseleuchten in

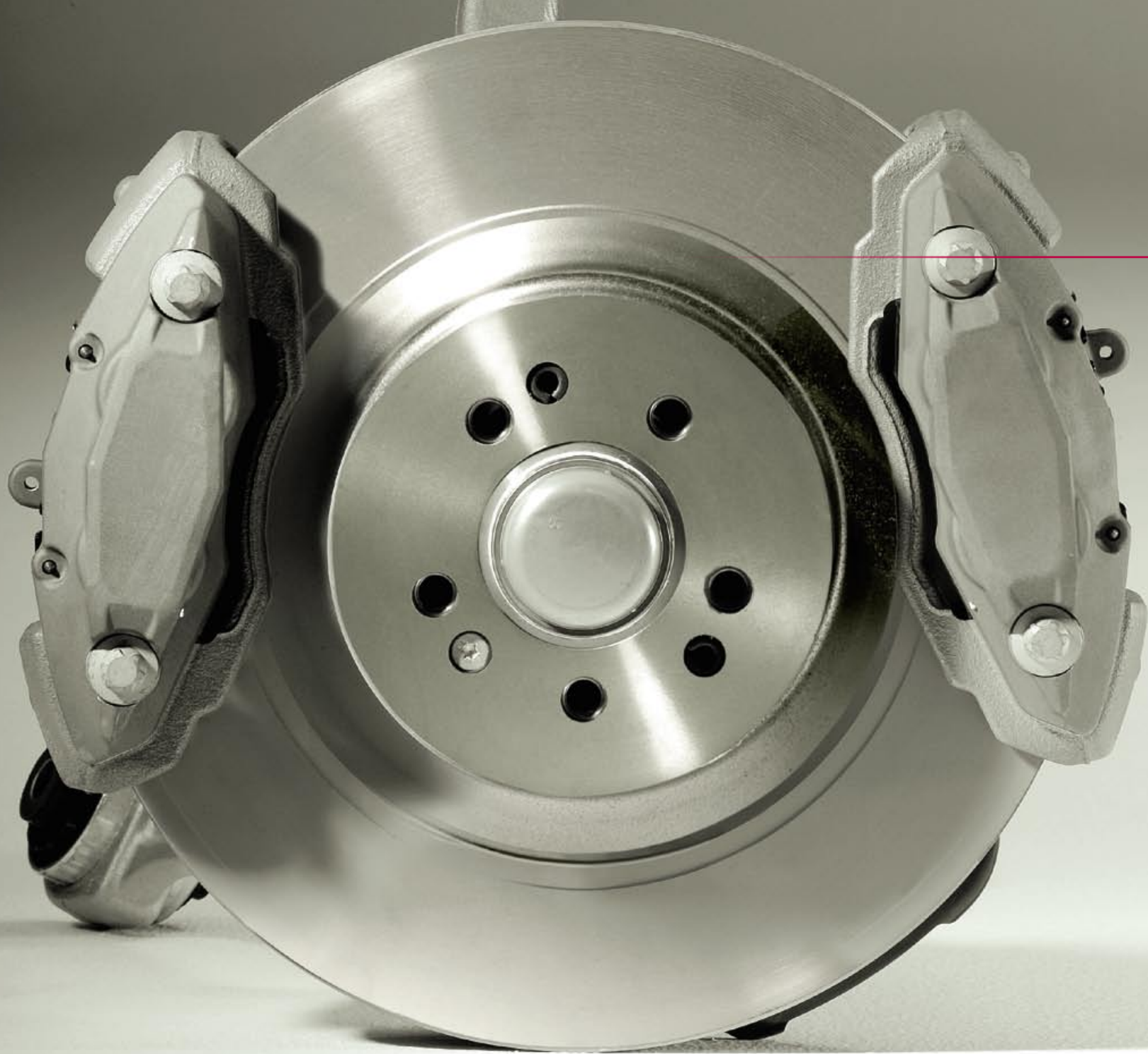


alle Richtungen schwenkbar. Der fokussierte Lichtstrahl sorgt für eine gute Beleuchtung und damit einen hohen Lesekomfort. Die Bedienschalter sind gut erreichbar bei den Leuchten platziert.

— **Cardanic reading lamps.** Positioned on the left and right sides of the roof liner, these reading lamps swivel in any



direction. The focussed beam of light ensures good illumination and high reading comfort. The control switches are placed next to the lights within easy reach.



Der S-Guard: die Summe von außergewöhnlichen Leistungen. The S-Guard: the sum of extraordinary achievements.

— **Doppelter Bremssattel** an der Vorderachse. Er ist ein Beispiel für die spezifischen Neuentwicklungen des Fahrwerks. Ein S-Guard wiegt rund 1,5 Tonnen mehr als das Serienmodell. Diese 1,5 Tonnen entsprechen dem Gewicht einer E-Klasse. Der doppelte Bremssattel sorgt dafür, dass dieses höhere Gewicht nicht zur Belastung wird und Fahrsituationen beherrschbar werden.

— **Dual front brake calliper.** This is one example of the specific new chassis developments. An S-Guard weighs about 1.5 tonnes more than the standard-production model. These 1.5 tonnes equal the weight of an E-Class. The dual brake calliper ensures that this higher weight does not become a handicap and driving situations are made controllable.

— **Michelin PAX System.** Das ausgereifte Notlaufsystem stellt die Mobilität bei plötzlichem und vollständigem Druckverlust sicher. Die Weiterfahrt über eine Strecke von ca.



5-Speichen Felge, S600 Guard | 5-spoke alloy wheel, S600 Guard

30 Kilometern ist mit einer Geschwindigkeit von bis zu 80 km/h möglich. Dies erlaubt ein wegweisendes Konstruktionsprinzip: auf der Felge ist ein spezieller Stützring befestigt, der bei Druckverlust die Funktion der fehlenden Luft übernimmt. So lässt sich der S-Guard sicher auch aus Gefahrenzonen manövrieren. Ein weiteres Plus: das serienmäßige Reifendruckkontrollsystem (RDK) warnt bereits bei geringsten Druckveränderungen. Der Fahrer kann rechtzeitig reagieren. Ebenfalls serienmäßig: das vollwertige Michelin PAX-Ersatzrad, das sich im Kofferraum des S-Guard befindet.

— **Michelin PAX System.** This sophisticated run-flat system ensures mobility in the event of the sudden and complete loss of tyre pressure. The car can continue on for a distance of about 30 kilometres at a speed as high as 80 km/h. A pioneering design principle makes this possible: a special support ring is fitted to the rim to take over the function of the air when pressure is lost. The S-Guard can be safely manoeuvred out of the danger



7-Speichen Felge, S450 CDI | 7-spoke alloy wheel, S450 CDI

zone. Another advantage: the standard tyre pressure monitoring system warns even of the slightest change in pressure. The driver has plenty of time to respond. Also a standard feature: the full-size Michelin PAX spare wheel in the boot of the S-Guard.

— **Fahrwerk und Bremssystem.** Beide wurden beim S-Guard komplett neu entwickelt, Antriebswellen, aber auch Lenker, Federn oder Dämpfungselemente sind präzise ange-



passt. Alle relevanten Komponenten wurden systematisch an das Mehrgewicht und die daraus resultierenden fahrphysikalischen Veränderungen abgestimmt. Das Ergebnis ist ein Fahrwerk mit hoher Tragfähigkeit und viel Fahrkomfort. Die wichtigsten Besonderheiten: Die Luftfederung AIRMATIC ist mit ADS (Adaptives Dämpfungs-System) und Niveauregulierung ausgestattet. Die Bremsen sind unter Extrembedingungen geprüft und passgenau auf die Sonderschutzspezifischen Anforderungen ausgelegt.

— **Suspension and brake system.** Both were completely redeveloped for the S-Guard; the shafts, but also the links and struts, springs or damping elements have been precisely adapted. All relevant components were systematically adjusted to the added weight and the resultant changes in the physical characteristics of vehicle handling. The result is a chassis with a high load-carrying capacity and ride comfort to spare. The most important features: the AIRMATIC air suspension is equipped with ADS (Adaptive Damping System) and level control. The brakes were tested under extreme conditions and designed precisely for special-protection requirements.

— **Regelsysteme.** Von den elektronischen Regel- und Steuerungssystemen wie ESP, ABS, ASR oder AIRMATIC bis zu Airbags und Rückhaltesystemen: Alle Regelsysteme sind gezielt auf das Mehrgewicht des Sonderschutzfahrzeugs angepasst und ab Werk neu dimensioniert. Im Gegensatz zu Nachrüstlösungen werden sie bei einem Original Mercedes-Benz Guard bereits in der Entwicklung von unseren Ingenieuren erprobt, präzise modifiziert und abgestimmt. Sie durchlaufen alle Mercedes-Benz Qualitätstests und erfüllen definierte Mercedes-Benz Sicherheitsstandards. So bewahrt ein S-Guard trotz seines höheren Gewichts auch in kritischen Situationen die Fahreigenschaften und das dynamische Fahrverhalten eines Mercedes.



— **Control systems.** From the electronic control systems such as ESP, ABS, ASR or AIRMATIC to the airbags and restraint systems: all control systems are specifically adapted to the extra weight of the special-protection vehicle and redimensioned at the factory. In contrast to retrofit solutions, in a genuine Mercedes-Benz Guard they are tested by our engineers during development, precisely modified and tuned. They go through all Mercedes-Benz quality tests and meet defined Mercedes-Benz safety standards. So even in critical situations, an S-Guard, despite its higher weight, retains the dynamic handling and driving characteristics of a Mercedes.

— **Fensterheber.** Sie arbeiten hydraulisch und sind bedienbar wie im Serienfahrzeug. Durch sie lassen sich die



Seitenfenster sehr weit absenken. So kann z.B. die Parkhaus-Schranke betätigt werden, ohne die Tür zu öffnen.

— **Power windows.** They operate hydraulically and are controlled the same as in the standard-production model. They permit lowering the side windows very far so that a car park barrier, for example, can be operated without opening the door.



— **Notöffnung** und Notschließung. Platziert in der Tür im Bereich der Türtasche, ist die separate Notbetätigung über einen Hebel bedienbar. Sie funktioniert selbst bei einem Totalausfall der Bordelektronik. Damit können an allen Türen, in denen Fensterheber integriert sind, die Seitenscheiben über die



Notbetätigung geschlossen oder im Notfall geöffnet werden. Der Vorteil: es kommt im Fall einer Notbetätigung zu keiner Beschädigung des Fahrzeugs.

— **Emergency opening and closing.** Placed in the door near the door pocket, the separate emergency actuator is operated by lever. It functions reliably even if the vehicle electronics totally fail. With it, the side windows of all doors in which window lifters are integrated can be closed or in case of emergency opened. The advantage: emergency actuation does not result in damage to the vehicle.

— **Notfall-Frischluft-System.** Ein Reizgassensor sorgt automatisch dafür, dass sofort die Umluftklappen geschlossen und das Gebläse gestoppt werden. Per Knopfdruck wird die Frischluftzufuhr ausgelöst. Die einströmende Frischluft erzeugt



dabei einen spezifischen Überdruck im Fahrgastraum, so dass auch Rauch- und Reizgase nicht mehr eindringen können. Alle sich im S-Guard befindlichen Insassen werden so für einen kurzen Zeitraum mit frischer Atemluft versorgt.

— **Emergency fresh air system.** Emergency fresh air system. An irritant gas sensor automatically ensures that, immediately, the air recirculation flaps are closed and the fan stops operating. Fresh air intake is triggered at the push of a button. The fresh air flowing into the vehicle creates a specific overpressure in the passenger compartment so that smoke and irritant gases no longer can get inside the vehicle. So for a brief amount of time all occupants of an S-Guard are supplied with fresh air to breathe.



— **Feuerlöschanlage.** Bei außergewöhnlicher Hitzeentwicklung wird sie vollautomatisch über Wärmesensoren ausgelöst und kann zusätzlich manuell per Knopfdruck von innen betätigt werden. Das hochwirksame Löschmittel wird gezielt versprüht. Feuer, das z.B. durch Brandsätze unter dem Fahrzeug oder im Motorraum entsteht, wird über ein Leitungssystem mit innovativem Düsenkonzept gelöscht.



— **Fire extinguishing system.** If extraordinary heat is generated, the system is triggered fully automatically by heat sensors and also can be operated manually from inside the car by the push of a button. The highly effective extinguishing agent is applied with a well-aimed spray. Fire under the vehicle or in the engine compartment, caused, for example, by incendiaries, is put out by means of a system of pipes featuring an innovative nozzle design.



— **Heckdeckel-Notöffnung.** Sie ermöglicht im Bedarfsfall jederzeit die Befreiung aus dem Kofferraum. Über diese spezielle Notöffnung kann der Kofferraum jederzeit von



innen geöffnet werden. Selbst dann, wenn der Heckdeckel von außen verriegelt wurde und sich das Fahrzeug bewegt. Der beleuchtete Schalter für die Notöffnung befindet sich gut erreichbar an der Innenverkleidung des Heckdeckels.

— **Emergency boot lid opening.** In case of need, it permits freeing oneself at any time from the boot. With this special emergency opening feature, the boot can be opened from inside at any time – even when the boot lid has been locked from the outside and the vehicle is moving. The illuminated emergency opening switch is placed within easy reach on the interior trim of the boot lid.

— **Tank.** Die selbstdichtende Spezialummantelung des Tanks besteht aus Spezialgeweben und Elastomeren, wie sie für Tanks im militärischen Flugzeugbau verwendet wird. Trifft ein Projektil diese Schutzschicht, so wird ein spezieller chemisch-physikalischer Prozess ausgelöst. Die verletzte Schicht schließt sich.



— **Fuel tank.** The self-sealing special casing of the tank consists of special fabrics and elastomers of the kind used for fuel tanks in military aircraft. A projectile that hits this protective layer triggers a special chemico-physical process. The pierced layer is closed again.



— **Gefährdeten-Alarm-System (GAS).** Bei erkennbarer Gefahr für die Insassen kann es von jedem Sitzplatz im Fahrzeug ausgelöst werden. Es dient zur Abschreckung oder als Fluchtwarnung. Nach Auslösen werden automatisch alle Türen verriegelt. Ein akustisches Signal wird aktiviert, die Scheinwerfer und Blinker intervallartig ein- und ausgeschaltet. Über ein integriertes Kommunikationssystem mit Innen- und Außenmikrofon ist zudem eine Verständigung mit der Umwelt möglich, ohne Fenster oder Türen öffnen zu müssen.



— **Panic alarm system.** If a danger to the occupants is perceived, the panic alarm can be triggered from any seat in the car. It serves as a deterrent or as a warning to flee. After it is set off, all doors are locked automatically. An acoustic signal is



activated, the headlamps and directional indicators are intermittently switched on and off. Without having to open the windows or doors, it is possible to talk to people around the car by means of an integrated communication system with interior and exterior microphone.

— **Spezialglas.** In mehreren Schichten aufgebaut, widersteht es auch militärischen Langfeuerwaffen. Eine Polycarbonat-Innenschicht schützt außerdem vor Splintern. Diese spezielle Sandwichstruktur verhindert, dass Projektile und Glassplitter in den Fahrzeuginnenraum dringen können.



— **Special glass.** Built up in several layers, it withstands the fire even of automatic weapons. A polycarbonate inside layer protects against splinters. The special sandwich structure prevents projectiles and slivers of glass penetrating into the car interior.

— **Windschutzscheibe und Spiegeldreieck heizbar.** Dieses System sichert eine bessere Sicht auch bei Minusgraden.



— **Heated windscreen and mirror triangle.** This system ensures better vision when temperatures drop below freezing.

— **Überlappungssysteme.** Spezielle Zonen wie Türspalten, Schweller, Materialübergänge und Übergänge an den Säulen, Türschlössern und Kabeldurchbrüchen sind damit zusätzlich geschützt. In diese Zonen werden ausgeklügelte und wohldurchdachte Schutzkomponenten während der Produktion so integriert, dass sie sich lückenlos überlappen. Auf diese Weise erhöhen sie wirksam den Schutzschild eines S-Guard gegen Geschosse aus unterschiedlichen Beschusswinkeln und gegen die Explosionswirkung von Sprengmitteln.

— **Overlapping systems.** Make for additional protection for specific zones such as the cracks of doors, sills, the transitions between materials and transitions at pillars, door locks and cable passages. Elaborate and well-thought-out protective components are integrated into these zones during production so that they tightly overlap. This effectively enhances an S-Guard's protective shield against bullets fired from different angles and against the impact of detonating explosives.

— **Spezialstahl und Stahlkunststoffkombinationen.** Sie formieren auf Grund ihrer spezifischen Eigenschaften den besonderen Schutzschild eines S-Guard. So nimmt z.B. Stahl Geschossen ihre Wirkung. Kunststoff-Fasereinlagen wiederum schützen den Innenraum zusätzlich wirksam vor Splittern.



— **Special steel and steel-aramid composites.** Due to their specific properties, they form the special protective shield of an S-Guard. Steel reduces the impact of bullets, for example; synthetic fibre inserts make for additional effective protection of the interior against splinters, slivers and fragments.

Der S-Guard. Ausstattungen.

The S-Guard. Equipment.

Sonderschutzspezifische Ausstattung des S-Guard Specific special-protection equipment of the S-Guard	Höchstschutz VR6/VR7 Highest-Protection VR6/VR7
Sonderschutz der Fahrgastzelle (Zertifizierungsstand 11/2005) und splittergeschützter Boden Special-protection of passenger cell (certification status 11/2005) and chip guard on the floor	□
Verstärkte Bodenpanzerung Reinforced floor protection	●
Sonderschutz-Polycarbonatverglasung rundum Special-protection polycarbonate layers in all windows	□
Hydraulische Fensterheber rundum inkl. Notöffnung/-schließung Hydraulic power windows allround incl. emergency opening/closing	●
Heckscheibe heizbar Heated rear windscreen	□
Windschutzscheibe und vordere Seitenscheiben im Spiegelbereich heizbar Heated front windscreen and heated front side windows in area of mirrors	●
Luftfederung „AIRMATIC“ mit adaptivem Dämpfungssystem (ADS) Air suspension "AIRMATIC" with adaptive damping system (ADS)	□
Verstärkte Fahrwerkskomponenten Reinforced chassis components	□
Bereifung Michelin PAX mit Notlauffunktion (5-fach) 5 Michelin PAX-tyres with emergency run-flat system	□
Reifendruckkontrollsystem Tyre pressure control system	□
Geschützter Kraftstofftank Protected fuel tank	□
Automatische Feuerlöschanlage Automatic fire extinguishing system	●
Gefährdeten-Alarm-System (GAS) Passenger alarm system	●
Notfall-Frischluf-System Emergency fresh air supply	●
Heckdeckel-Notöffnung Trunk lid emergency opening	●
Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS inkl. Brems-Assistenten-System BAS PLUS, Spurhalte- und Totwinkelassistent DISTRONIC PLUS proximity control incl. Brake Assist BAS PLUS, Lane Keeping- and Blind Spot Assist	●

Sonderschutzspezifische Ausstattung des S-Guard Specific special-protection equipment of the S-Guard	Höchstschutz VR6/VR7 Highest-Protection VR6/VR7
LED-Lichtpaket mit LED-Tagfahrlicht, Intelligent Light System und adaptivem Fernlichtassistent LED Light package with LED daytime driving lights, Intelligent Light System and Adaptive Highbeam Assist	☒
Nachtsicht-Assistent PLUS Night View Assist PLUS	●
Rückfahrkamera Reversing camera	●
Heckkamera Rear camera	●
Rollo, elektrisch für Seiten- und Heckfenster Roller blinds for the rear side windows and rear window, electrically operated	☐
Rollos in blickdichter Ausführung, elektrisch für Seiten- und Heckfenster Nontransparent blinds for the rear side windows and rear window, electrically operated	●
Servoschließung für Fondtüren Power support for closing function for rear doors	☐
Stufenlose Türarretierung Continuously variable doorhold system	☐
Kühlfach im Fond Refrigerator in rear	●
Businesskonsole mit Steckdose Business console with 12 volt plug	●
Kardanische Leseleuchten im Fond links und rechts Reading lamp in rear left and right	●

☐ Serie | standard ● Option gegen Mehrpreis | option at extra cost ☒ S600 V12 Serie | S600 V12 standard, S450 CDI Option gegen Mehrpreis | S450 CDI option at extra cost

Weitere Ausstattungsdetails erfragen Sie bitte bei Ihrem Mercedes-Benz-Partner.

For further information concerning interior touches, please contact your authorized Mercedes-Benz dealer.

Der S-Guard. Technische Daten.

The S-Guard. Technical data.

FAHRZEUG-TYP S-GUARD VEHICLE MODEL S-GUARD	S 450 CDI *	S 600
Motor (Zylinder) Engine (Cylinders)	V8	V12
Leistung kW/PS - bei 1/min** Rated output kW/PS - at rpm**	235/320 - 3.600	380/517 - 5.000
Hubraum (cm³) Displacement (cm³)	3.997	5513
Drehmoment (Nm) bei 1/min** Torque (Nm) at rpm**	730 / 2.200	830 / 1.800-3.500
Höchstgeschwindigkeit (km/h), begrenzt wegen Bereifung Top speed (km/h), restricted due to tyres	210	210
Beschleunigung 0-100 km/h Acceleration 0-100 km/h	*	6,7 sec.
Leergewicht Serienfahrzeug (kg) ca.*** Kerb weight for series production vehicles (kg)***	2.150*****	2.210
Leergewicht mit Höchstschutz (kg)*** Kerb weight with highest protection (kg)***	3.860*****	3.835
Zuladung (kg) Payload (kg)	440*****	465
Zulässiges Gesamtgewicht (kg) Total permissible weight (kg)	4.300*****	4.300
Tankinhalt (Liter) Tank volume (Litres)	90	90
Kofferraumvolumen (Liter)**** Trunk capacity (Litres)****	483	483
Bereifung Tyres	Michelin PAX 245-700 R470 AC	Michelin PAX 245-700 R470 AC
Radmaße Wheel dimensions	PAX 235-470A ET 56	PAX 235-470A ET 56
Raddesign Wheel design	7-Speichen 7 spoke	5-Speichen 5 spoke
Sitzplätze Seats	4	4

* Voraussichtlich verfügbar Ende 2008 | presumably available end of 2008

** Leistungsangaben nach EG-Richtlinien | Figures in accordance with EC directives

*** Leergewicht, fahrfertig nach EG-Richtlinie (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, Fahrer 68 kg, Gepäck 7 kg).

Glilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung, Sonderausstattungen erhöhen das Leergewicht, wodurch sich die Zuladung verringert.

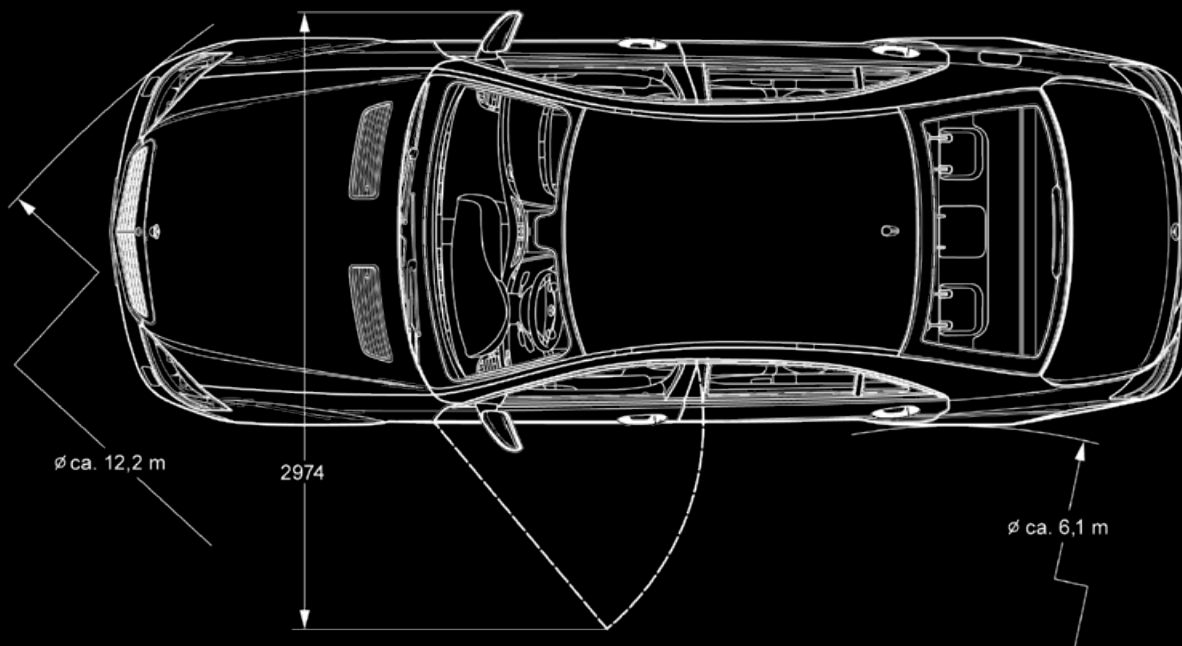
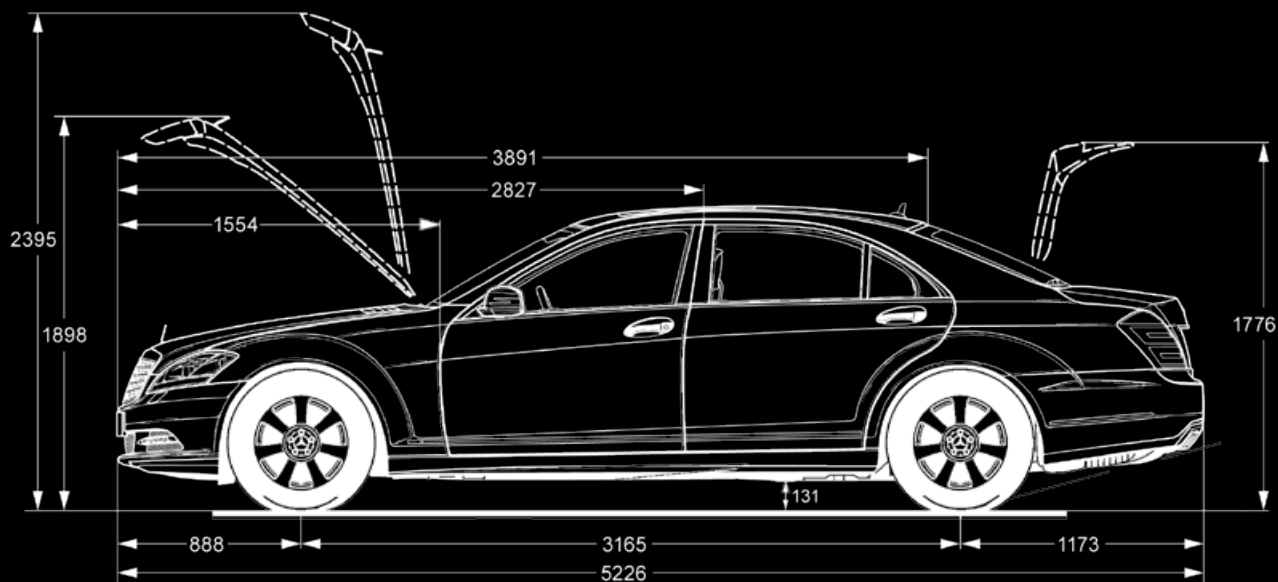
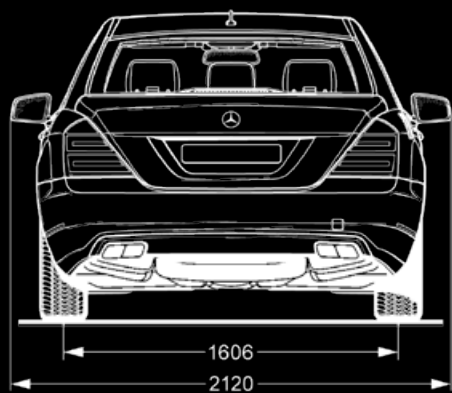
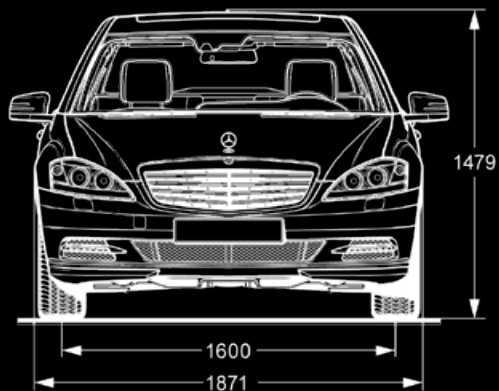
Kerb weight, ready to drive in accordance with EC directive (mass in ready-to-drive condition, tank 90% full, driver 68 kg and luggage 7 kg).

Applies to vehicles with standard specification. Accessoires and optional extras will increase this weight and reduce the payload accordingly.

**** Variiert je nach Ausstattung | Variations according to equipment.

***** Vorläufige Angaben | Preliminary data

Der S-Guard. Garagenmaße.
The S-Guard. Garage fit.



Mehr als sicher fühlen: sicher wissen. Nach diesem Grundsatz entwickelt und baut Mercedes-Benz Guard seit rund 80 Jahren Sonderschutzfahrzeuge, die Maßstäbe setzen. Gepanzerte Fahrzeuge, die ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit und Schutz einlösen.

Was sie auszeichnet, ist das umfassende und konsequent umgesetzte Prinzip vom Integrierten Schutz ab Werk. Dahinter steht ein ganzheitliches Denken, das die kontinuierliche Entwicklungskompetenz von rund acht Jahrzehnten, höchste Produktionsqualität und führende Technologie vereint.

Der S-Guard führt diese große Tradition für Sie auf höchstem Niveau fort: wegweisend, vorausfahrend, souverän.



Mercedes-Benz Guard

It's more than feeling safe, it's knowing that you are safe. Based on this principle, Mercedes-Benz Guard has been building benchmark-establishing special-protection vehicles for some eighty years. Armoured vehicles that promise and keep a highest level of reliability and protection.

What sets them apart from others is the comprehensive principle of factory-integrated protection, uncompromisingly put into practice. Its roots lie in holistic thinking that combines the grown design and development expertise of eight decades with quality of production and cutting-edge technology.

The S-Guard carries on this great tradition for you on the highest level, pointing the way and setting the pace in superior style.

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 08.04.2009, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

Please note: changes may have been made to the product since this brochure went to press (08.04.2009). The manufacturer reserves the right to make changes to the design, form, colour and specification during the delivery period, provided these changes, while taking into account the interests of the vendor, can be deemed reasonable with respect to the purchaser. Where the vendor or the manufacturer uses symbols or numbers to describe an order or the subject of an order, no rights may be derived solely from these. The illustrations may show accessories and items of optional equipment which are not part of standard specification. Colours may differ slightly from those shown in the brochure, owing to the limitations of the printing process. This brochure has been compiled by DaimlerChrysler AG of Germany and is distributed internationally. It provides a general indication of the range of models, features, optional extras and/or colours available in various countries. Some of the models, features, optional extras and/or colours shown may not be available in your country or may only be available in a different specification. Additionally some models, features, optional extras and/or colours may only be available in combination with others. For current and more specific information in relation to the range of models, features, optional extras and/or colours available in your country, and their pricing, you should contact your nearest authorised Mercedes-Benz Passenger Car Dealer.

