



PORSCHE



El nuevo Cayenne Turbo S

Máxima instancia

Máxima instancia.

Exigencias. Todos nos las planteamos a nosotros mismos.

Pero también a la potencia, al diseño, a la exclusividad. Y en ocasiones las exigencias son especialmente altas. Como las suyas.

En consecuencia, lo teníamos muy claro: habíamos de desplazar de nuevo los límites. Hacia arriba. Teníamos que incrementar las prestaciones. Y, sobre todo, las emociones.

El objetivo: superar las prestaciones existentes hasta ahora, y construir de este modo el todocamino (SUV) más soberano que jamás ha llevado el nombre Porsche. La máxima instancia.

El nuevo Cayenne Turbo S.





El nuevo Cayenne Turbo S 8

Diseño 10

- Exterior 10
- Interior 13

Prestaciones 16

- Tracción 16
- Chasis 20

Confianza 23

- Seguridad 23
- Confort 24

Personalidad 28

- Colores y personalización 28

Conclusión 41

Su Cayenne Turbo S 43

Datos técnicos 44

Quien llega arriba no necesita detenerse demasiado.

El nuevo Cayenne Turbo S.

Haberlo logrado todo. Haber rendido lo suficiente. Desde 1948 ni un solo ingeniero de nuestra casa habría pensado así. Y ninguno lo hará nunca. Eso se lo prometemos. Porque conocemos su ilusión por la potencia.

La expresión «Dr. Ing.» no es solo una parte del nombre de nuestra compañía. Es una obligación. Y por eso seguimos impulsando siempre todo lo técnicamente factible. En ocasiones con cierta insistencia.

Al banco de pruebas no solo se subieron los valores de potencia de nuestro Cayenne actualmente más potente, sino

también las emociones no menos potentes de las que es exponente. Y, por tanto, junto a las prestaciones también aspectos como el diseño, la aptitud para la vida diaria y la multiplicidad de equipamientos. El objetivo declarado de nuestros ingenieros: perceptiblemente más exclusivo.

La consecuencia en cifras: 405 kW (550 CV) y 750 Nm de par motor. Eso significa 37 kW (50 CV) y 50 Nm más que el Cayenne Turbo. La velocidad punta: 283 km/h.

Tecnologías adicionales de serie como el sistema de regulación del chasis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) o el

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) propician una dinámica de conducción que no tiene parangón.

Se trata más bien de algo más que de nuestra nueva marca de referencia en el ámbito de los denominados «todocamino» (SUV). Se trata de la máxima instancia.

Responsable de esa superioridad: Intelligent Performance. Además de valores punta en lo relativo a la potencia, ello implica también un consumo comparativamente moderado.

Turbo S – se trata sobre todo de una exigencia. Su exigencia. Exigencia de un grado especialmente alto en cuanto a tecnología y a emoción. Pero también de una buena dosis de lujo. También el equipamiento y el diseño siguen esta máxima: nobles, elegantes y modernos. En una palabra: exclusivos. Como el equipamiento de cuero en el nuevo concepto bicolor y materiales como el carbono.

De este modo surge una vez más un automóvil deportivo absolutamente fascinante. Uno que no esquivo límite alguno, tal como comprobará en las próximas páginas.



Quien lo da todo, puede también mostrarlo todo.

Diseño.

Exterior.

Lo que se supone cuando se trata de unas elevadas prestaciones de este tipo: un exterior arrogante.

Con su toma de aire central sobredimensionada y sus pronunciadas cúpulas, el Cayenne Turbo S deja inconfundiblemente claras sus reservas de potencia. Antes de rendir a lo grande, procede respirar profundamente.

Típicamente Cayenne: un claro enfoque hacia la deportividad y la dinámica. Entre ellas está el trazado de líneas de la parte delantera que discurren hacia

el observador. El ADN de automóvil deportivo se hace patente en la fluida silueta de coupé, así como en las musculosas aletas traseras. El portón trasero está ornamentado por otro indicio de elevada potencia: el anagrama cromado «Cayenne turbo S».

¿Es preferible una imagen extravagante o una más bien purista? Decídalo usted mismo a partir de nuestra gama de colores. Los ensanches de pasarrueda y el borde de ataque del spoiler de techo también están esmaltados de serie en el color de exterior. Para conferirle una elegancia purista algunos componentes han sido esmaltados expresamente en Negro Brillante: la rejilla completa de toma de aire, lamas incluidas, así como la sección

inferior de los retrovisores y sus respectivos soportes.

De serie, y con carácter exclusivo para el Cayenne Turbo S, las llantas 911 Turbo II de 21 pulgadas (igualmente esmaltadas en Negro Brillante) con insignia Porsche a color. Para personas que plantean elevadas exigencias en lo relacionado con la estética y las prestaciones.

Las salidas de escape deportivas, realizadas en aluminio pulido al brillo, están fabricadas en estética cuádruple: el acorde final de un diseño exterior extraordinario. Y que es solo el principio de mucho más.





1



2

¿Por qué al hablar de exclusividad habríamos de referirnos solo a las apariencias?

Interior.

El estatus no siempre ha de exteriorizarse: también el interior del nuevo Cayenne Turbo S esconde numerosos y lujosos detalles.

El equipamiento de cuero de serie, con su nuevo concepto bicolor, proporciona una atmósfera deportiva y elegante: Negro/Beige Luxor o Negro/Rojo Carrera. Sobre todo en el entorno directo del conductor y del acompañante hay más elementos todavía acabados en color de contraste. Alfombrillas negras con costuras decorativas perimetrales y anagrama «PORSCHE» en

color de contraste completan el exclusivo interior bicolor. Además también puede revestir con carácter opcional el interior de su vehículo con muchos más colores, con paquetes de equipamiento alternativos o adicionales (cuero natural o maderas nobles, por ejemplo), e incluso de forma aún más lujosa.

El techo interior, las viseras parasol, el revestimiento de los montantes y otros elementos están tapizados en Alcantara. El material se caracteriza por un agradable tacto y se ha acreditado en el automovilismo de competición. Con el paquete de interior de carbono de serie se incorporan

molduras decorativas en el salpicadero, y en las puertas delanteras y traseras, así como una pletina decorativa en la consola central y en la palanca selectora Tiptronic S en carbono. Las molduras de acceso de las puertas con la denominación de modelo «turbo S» son de acero inoxidable.

¿Recostarse relajadamente o mantener una actitud deportiva? Nuestra sugerencia: las dos cosas. Los asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort combinan un elevado confort con una posición al volante típica del automovilismo deportivo. Por medio del ajuste eléctrico de dieciocho vías podrá adaptar los asien-

tos óptimamente a sus necesidades. Los reposacabezas del asiento del conductor y del acompañante, así como de las plazas traseras están decoradas con una insignia Porsche grabada.

Una sensación intensiva de automovilismo de competición es la que transmite también la consola central ascendente, el volante SportDesign con levas de cambio y los cinco instrumentos redondos con el anagrama «turbo S» en el cuentarrevoluciones situado (típicamente Porsche) en el centro. Aún más cuando cualquiera de estos importantes detalles se presenta integrado en un lujoso conjunto.



Usted tampoco se impone límites. Prestaciones.

Tracción.

Se dice que a mayor altitud el aire es cada vez más pobre. Pero, ¿qué puede arrebatarle tanto el aliento?

El nuevo Cayenne Turbo S es propulsado por un motor biturbo de 8 cilindros en V y 4,8 litros de cilindrada, con inyección directa de gasolina (DFI), VarioCam Plus y refrigeración del aire de sobrealimentación. Desarrolla 405 kW (550 CV) a un régimen de 6.000 rpm, con un par motor máximo de 750 Nm a un régimen entre las 2.250 y las 4.500 rpm. Resuelve la aceleración de 0 a 100 km/h en 4,5 segundos. Si lo desea acelera su mundo de sensaciones

hasta alcanzar la velocidad máxima de 283 km/h.

La tracción total Porsche Traction Management (PTM) traslada la potencia del motor de forma soberana a la carretera. El PTM asegura en cada situación de conducción la distribución adecuada, garantizando así la tracción y la dinámica de conducción.

El cambio Tiptronic S de ocho velocidades de serie transforma la potencia en una progresión impresionante. El sistema se adapta a su estilo de conducción y al perfil del trayecto y selecciona el programa de conducción oportuno. Las dos levas de

cambio del volante SportDesign de serie posibilita la realización de deportivos cambios de marchas. Tirando hacia la derecha, la caja Tiptronic S cambia a la siguiente marcha más larga. Tirando hacia la izquierda, la caja Tiptronic S reduce de marcha.

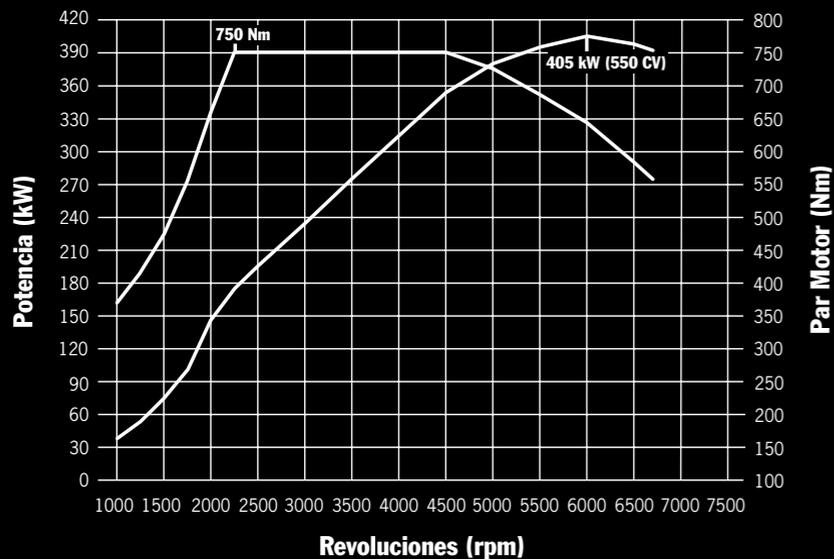
La superior potencia con respecto al Cayenne Turbo se consigue con idénticos valores de consumo y emisiones. También gracias a Intelligent Performance. Responsables de su elevada eficiencia son tecnologías como, por ejemplo, la función automática de arranque y parada, VarioCam Plus o la inyección directa de gasolina (DFI). La DFI inyecta el combustible directamente en la cámara de combus-

ción de forma dosificada y con una exactitud de milisegundos, para una óptima formación de mezcla y una combustión eficaz. Para una elevada potencia y un elevado par motor, así como unos valores de emisiones y de consumo comparativamente bajos.

Cualquier otra cosa menos apocado: el sonido que brota de sus salidas deportivas de escape en estética cuádruple.

En pocas palabras, es sobre todo una potencia especialmente elevada la que propulsa soberanamente al nuevo Cayenne Turbo S. Pero seguro que eso ya lo sabía.

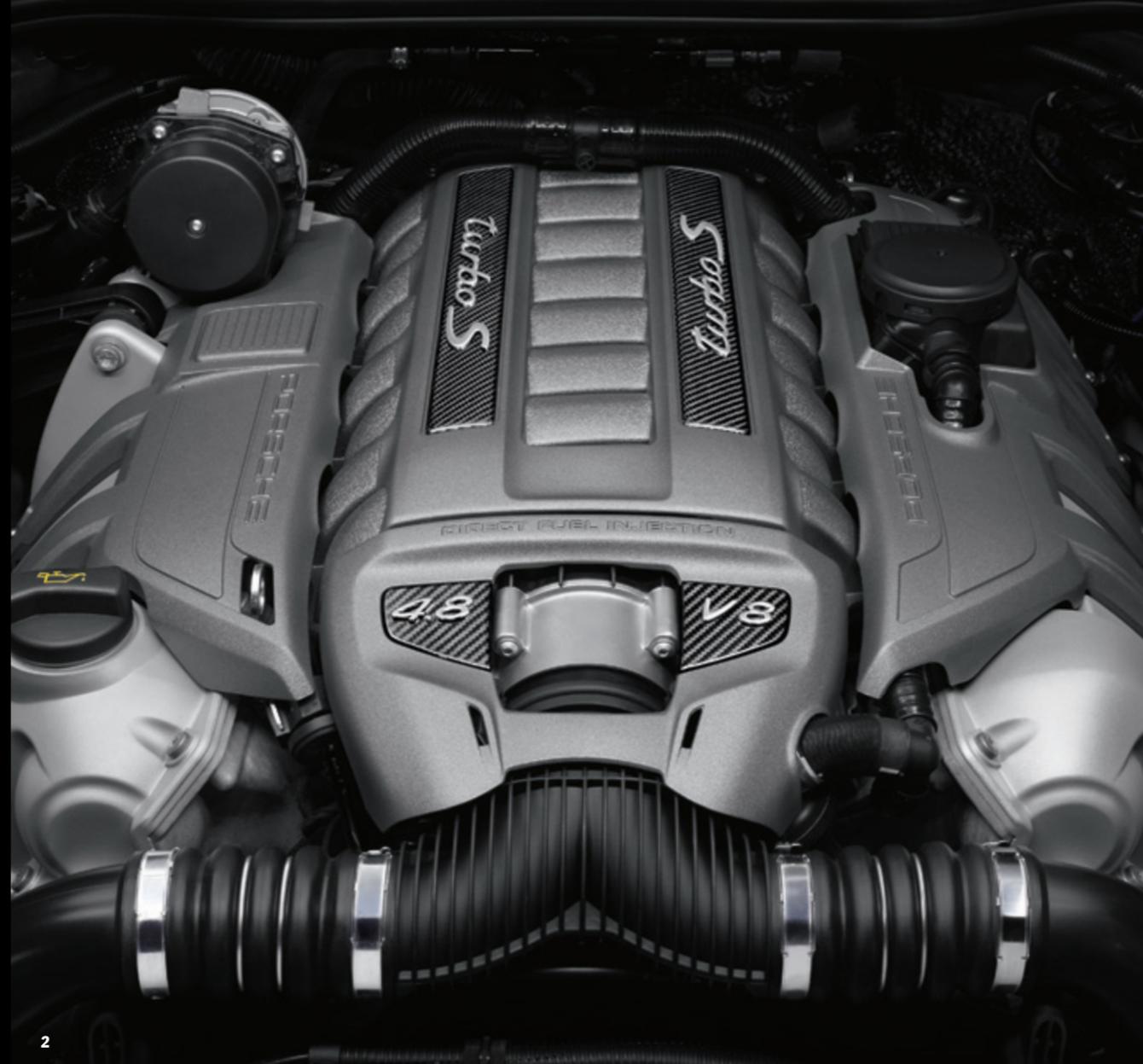




Cayenne Turbo S: 750 Nm entre 2.250 y 4.500 rpm, 405 kW (550 CV) a 6.000 rpm



1



2

El nuevo Cayenne Turbo S es atlético. Su mayor músculo se encuentra justo debajo del capó del motor: el corazón. Sumamente estético. Construido en arquitectura ligera. Concebido para ofrecer altas prestaciones con un consumo comparativamente bajo. Intelligent Performance, por supuesto. O dicho en pocas palabras, ingeniería Porsche.

Sus singulares distintivos exteriores: el sistema de admisión en color titanio y dos molduras de carbono con un anagrama «turbo S» cada una.

Igualmente en carbono: un anagrama «4.8» y otro «V8». Datos que ya revelan algunas cosas a los conocedores. Y que permiten intuir otras tantas sobre este grupo propulsor.

El motor de altas prestaciones del Cayenne Turbo S desarrolla unas cifras impresionantes y cuenta con unas reservas de potencia disponibles en todo momento. Entre ellas está también su par motor de 750 Nm a regímenes entre las 2.250 y las 4.500 rpm. Pero seguro que ya está acostumbrado a prestaciones de máximo nivel.

1 Moldura de carbono con anagrama «turbo S»
2 Motor del Cayenne Turbo S

Puede consultar los datos de consumo, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 44.

Lo que se requiere arriba del todo: capacidad de liderazgo.

Chasis.

Usted sabe exactamente lo que quiere: al milímetro.

El chasis del nuevo Cayenne Turbo S está equipado con una suspensión neumática que incluye regulación de nivel y de altura ajustable, así como PASM. La regulación de nivel mantiene el vehículo en una posición constante. El efecto: mayor dinámica de conducción, confort superior. Mediante un conmutador basculante en la consola central se puede variar la distancia al suelo.

El Porsche Active Suspension Management (PASM) regula de forma activa y continua

la dureza de la amortiguación, en función del estilo y la situación de conducción. Puede elegir entre tres programas que se adaptan a la respectiva situación de conducción: «Confort», «Normal» y «Sport». Para una perceptible mayor estabilidad y, por tanto, mayor seguridad al volante.

A ello contribuye también el igualmente de serie Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), que opera con una distribución variable del par en las ruedas traseras, así como un bloqueo transversal del eje trasero de regulación electrónica. El PTV Plus mejora el comportamiento en viraje y la precisión de viraje por medio de intervenciones selectivas de freno en las ruedas izquierda o derecha del eje trasero.

El sistema de regulación del chasis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), de serie, viene a optimizar una vez más la extraordinaria planta en carretera y el preciso comportamiento en conducción. Contrarresta con anticipación los movimientos de inclinación lateral del vehículo en los tramos de curva. Al fin y al cabo, solo conoce una dirección: hacia adelante.

El tiempo es un lujo que habría que concederse más a menudo. Parte integrante del paquete Sport Chrono de serie: un cronómetro en el centro del salpicadero con indicador analógico y digital. El indicador de rendimiento integrado en el PCM muestra información, por ejemplo, sobre el tiempo global, la distancia recorrida en la

vuelta actual, así como los respectivos tiempos por vuelta alcanzados.

A dirigir el vehículo le ayuda la Servodirección Plus. A altas velocidades la dirección se vuelve más dura y precisa, sin perder un ápice de su extraordinario confort de viraje. A su vez facilita la realización de maniobras y el aparcamiento.

Saber lo que se quiere. Y cómo conseguirlo. Eso es lo que cuenta.



1



2



1 Consola central del Cayenne Turbo S
2 Interruptor del chasis



Precisamente a alturas aéreas debería saber uno donde pisa.

Confianza.

Seguridad.

No es necesario ponerse a cubierto para protegerse bien.

Al mismo nivel que las altas prestaciones del nuevo Cayenne Turbo S: los discos de freno, con un diámetro de 390 mm en el eje delantero y de 358 mm en el eje trasero. El empleo de aluminio reduce el peso y, por tanto, las masas no suspendidas. Para una mejor adherencia a la calzada, mayor confort, más agilidad y superior maniobrabilidad.

También puede equipar opcionalmente el sistema de frenos cerámicos Porsche

Ceramic Composite Brake (PCCB). Reacciona de forma más rápida y precisa, especialmente al frenar a altas velocidades. Su peso extremadamente bajo mejora la adherencia al suelo e incrementa una vez más el confort de conducción.

El Porsche Stability Management (PSM) es de serie. Este sistema automático de regulación se ocupa de la estabilización del vehículo en las situaciones límite derivadas de la dinámica de conducción.

Los airbags de gran volumen, de serie para conductor y acompañante, así como el Porsche Side Impact Protection System

(POSIP), proporcionan una elevada seguridad. El sistema POSIP incluye airbags en los flancos de los asientos delanteros, airbags de cortina en todo el bastidor de techo y las ventanillas laterales desde los montantes A a los C, así como barras de protección lateral en las puertas.

La justificada exigencia al sistema de alumbrado: un diseño inconfundible de día y de noche, además de la máxima seguridad. La consecuencia: los faros Bi-Xenón con el Porsche Dynamic Light System (PDLS) se equipan de serie. El PDLS cuenta con las funciones de luz de curva dinámica y estática, control de la

luz de cruce en función de la velocidad y luces de visibilidad reducida. Con el opcional PDLS Plus obtendrá además otras dos funciones: el asistente de luz de carretera y el asistente de cruce de tráfico.

Las luces traseras están realizadas con tecnología de diodos luminosos. Las luces de freno se iluminan con intensidad pulsátil en caso de frenada de emergencia. Advierten así con antelación al tráfico que circula por detrás.

En conclusión: no tolera ni un solo fallo, pero menos aún en materia de seguridad.

High-End. Sin fin.

Confort.

Si ha de seguir a alguien, entonces mejor a su intuición, ¿no?

A bordo incorpora de serie el Porsche Communication Management (PCM) con pantalla táctil a color de 7 pulgadas y alta resolución, para un confort de mando intuitivo. El PCM es el sistema central de información y comunicación. Incluyendo el módulo de navegación con disco duro de alta velocidad, la radio, el reproductor de CD/DVD, la configuración de sonido, el ordenador de a bordo o el teléfono. Hay disponibles otras muchas funciones como, por ejemplo, los servicios en línea, con los que puede acceder a incontables contenidos de Internet.

De proporcionar un sonido denso, incluso con el motor apagado, se ocupa el sistema de sonido envolvente de serie BOSE®, que cuenta con 585 vatios que brotan de un total de catorce altavoces. El subwoofer activo de 200 vatios proporciona unos bajos impresionantes.

El sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®, de carácter opcional, le ofrece una experiencia acústica todavía más exclusiva. Un sistema completamente activo con más de mil vatios de potencia, dieciséis altavoces y dieciséis canales.

El cuadro de instrumentos, con pantalla TFT a color de 4,8 pulgadas y alta resolución, muestra, además del sistema de control de presión de neumáticos (RDK),

el mapa del sistema de navegación, así como los datos del ordenador de a bordo y ahora informa también de los valores de aceleración longitudinal y transversal del vehículo.

Mediante señales acústicas e indicadores ópticos, el ParkAssistent advierte al conductor sobre la existencia de obstáculos delante y detrás del vehículo. Con una serie de sistemas de asistencia opcionales puede hacer que sus viajes sean todavía más confortables:

El control de velocidad con regulación de distancia, con Porsche Active Safe (PAS) incluido, mantiene automáticamente la distancia con el vehículo precedente y frena en caso de que la distancia se acorte,

incluso hasta la detención si fuese necesario. El asistente de cambio de carril (SWA) vigila la zona lateral detrás del vehículo y a partir de una velocidad de 30 km/h advierte al conductor mediante una señal óptica de la presencia de vehículos en el carril contiguo. Si un vehículo se encuentra en el ángulo muerto, un intenso destello del diodo luminoso advierte de ello al conductor al poner el intermitente, para mayor seguridad.

Altas prestaciones y elevado confort, perfectamente conciliables.

1 Interior bicolor Negro/Rojo Carrera con paquete de interior de carbono.





**¿En quién confía usted más?
En su gusto personal.**

Personalidad.

Colores y personalización.

Admitido, mejorar el nuevo Cayenne Turbo S es un auténtico desafío. Pero uno que le cedemos alegremente, a usted y a su gusto personal.

En las siguientes páginas (y en el catálogo independiente Exclusive Cayenne) encontrará una selección de equipamientos de lujo, que confieren algo más de confort y estilo a su vehículo. Y, por tanto, más personalidad.

En el catálogo independiente Tequipment Cayenne encontrará más accesorios para todo tipo de finalidades de uso y para todas las épocas del año.

Colores sólidos de exterior.



Blanco



Negro



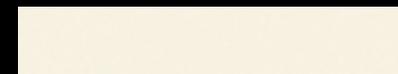
Colores especiales de exterior.



Rojo Carmín



Colores metalizados de exterior.



Plata Classic Metalizado



Negro Jet Metalizado



Azul Oscuro Metalizado



Gris Meteoro Metalizado



Sombra Metalizado



Verde Jet Metalizado



Marrón Castaño Metalizado



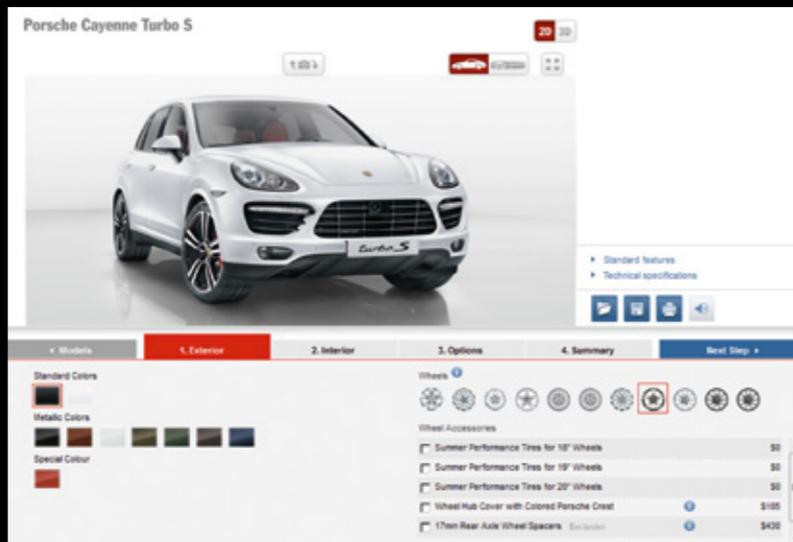
Porsche Car Configurator.

Prestaciones. Elegancia. Puro lujo. Usted decide en qué forma su nuevo Cayenne se adapta mejor a su personalidad. Con el Porsche Car Configurator se puede hacer una idea inmediata del mismo. En su ordenador. Cuatro sencillos pasos son suficientes para componer su Cayenne más personal.

De este modo puede seleccionar y deselegionar de la forma más sencilla las opciones que desee. El precio es calculado en todo momento de forma directa.

¿La estética? Muy atractiva, gracias a la visualización de todos los equipamientos en 3D. De este modo puede contemplar su configuración desde todos los ángulos, así como guardarla e imprimirla directamente.

En www.porsche.com encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.



1



2

Conceptos bicolor exclusivos.

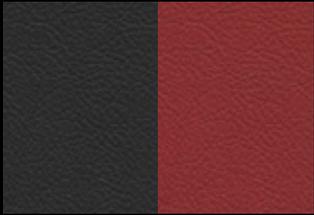
El interior del nuevo Cayenne Turbo S se encuentra disponible de serie en un esquema bicolor completamente nuevo. Puede elegir entre las combinaciones de color Negro-Beige Luxor o Negro-Rojo Carrera. Usted decide.

¿La idea subyacente? Más color en el entorno inmediato de conductor y pasajeros. En consecuencia, la totalidad de las caras internas de los asientos, los reposabrazos, los tiradores de puerta y demás superficies de cuero próximas al cuerpo, así como las costuras decorativas se han mantenido en su color de contraste deseado. El aro del volante, las secciones superiores del salpicadero y de los paneles de las puertas, y las caras externas de los asientos delanteros están acabados en un purista color negro.

Todos los demás colores y elementos decorativos se encuentran igualmente disponibles con carácter opcional. Lo dicho, usted decide.

1 Equipamiento bicolor Exklusive en Negro/Rojo Carrera.
2 Equipamiento bicolor Exklusive en Negro/Beige Luxor

Colores de serie del interior bicolor en el equipamiento de cuero. Salpicadero/revestimiento/asientos.



Negro-Rojo Carrera



Negro-Beige Luxor

Interior bicolor⁴⁾ en el equipamiento de cuero. Salpicadero/revestimiento/asientos.



Negro-Azul Titanio (galería interior de techo: Negro, moqueta¹⁾: Azul Titanio)



Sombra-Crema (galería interior de techo: Sombra, moqueta¹⁾: Crema)



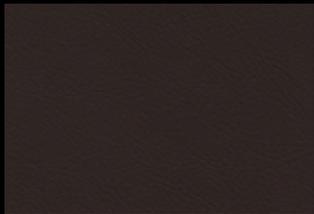
Sombra-Tartufo Claro (galería interior de techo: Sombra, moqueta¹⁾: Tartufo Claro)

Interior bicolor⁴⁾ en cuero natural. Salpicadero/revestimiento/asientos.



Espresso-Coñac (galería interior de techo: Espresso, moqueta¹⁾: Coñac)

Cuero natural de interior.

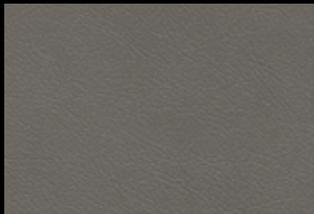


Espresso

Interior en el equipamiento de cuero. Salpicadero/revestimiento/asientos.



Negro



Gris Platino



Beige Luxor



Sombra

Paquetes de interior.



Aluminio pulido



Carbono³⁾

Negro pulido al brillo



Madera de raíz de nogal^{2), 3)}



Madera de olivo natural²⁾



Madera de caoba^{2), 3)}



Madera de abedul antracita^{2), 3)}

¹⁾ La moqueta del maletero es de color más oscuro.
²⁾ La madera es un producto natural, por lo que son posibles diferencias en las tonalidades y en el veteado.
³⁾ También disponible como volante decorado.
⁴⁾ Disponible opcionalmente. Si se elige este esquema bicolor, la distribución de colores de las superficies de cuero es diferente. Puede consultar otros detalles en la lista de precios adjunta.

Cada cual tiene sus propios deseos y preferencias. Está bien que se puedan llevar a la práctica tan fácilmente.



Paquete SportDesign con faldones laterales



Acristalamiento Privacy

Denominación	Núm. I.	Página
Exterior.		
Pintura metalizada	● Código	29
Colores especiales	○ Código	29
Paquete SportDesign con faldones laterales	○ 2D1	34
Exclusive		
Molduras de acero inoxidable del frontal y de la trasera	○ 2JX	
Faros Bi-Xenón negros con Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○ 8JG	23
Exclusive		
Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	○ 8G1	23
Pilotos traseros de diodos luminosos con luz de freno adaptativa	○ 8SB	
Porsche Entry & Drive	○ 4F2	
Sistema de techo panorámico	○ 3FU	
Enganche de remolque de despliegue eléctrico	○ 1D9	
Barras de techo con molduras en Plata Deportivo Mate	○ 3S1	
Barras de techo con molduras de techo negras	○ 3S5	
Paquete de exterior en negro pulido al brillo	○ QJ4	
Acristalamiento Privacy	○ 4KF	34
Acristalamiento insonorizante y antitérmico	○ VW5	
Parabrisas calefactable	○ 4GH	
Cámara de marcha atrás con ParkAssistent delante y detrás	○ 7X8	24

Puede obtener información más detallada sobre las opciones de equipamiento en el catálogo general del Cayenne, en la lista de precios actualizada del Cayenne o en nuestra página principal (www.porsche.com), en la que también encontrará el Car Configurator.

○ disponible como número I/opción con sobreprecio □ opcional, disponible sin sobreprecio ● de serie

Denominación	Núm. I.	Página
Chasis, ruedas.		
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○ PB3	23, 25
Llanta RS Spyder Design de 20 pulgadas	□ C5B	
Llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas con ensanches de pasarrueda	□ CK0	
Exclusive		
Llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas esmaltada con ensanches de pasarrueda	○ CN5	
Exclusive		
Llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas esmaltada en Negro pulido al brillo con ensanches de pasarrueda	○ CQ1	35
Exclusive		

Interior.		
Control de velocidad con regulación de distancia, incluido Porsche Active Safe (PAS)	○ 8T3	24
Asistente de cambio de carril (SWA)	○ 7Y1	24
Indicador de límite de velocidad	○ 9Q6	
Ventilación de asientos delanteros	○ 4D3	
Climatizador automático, 4 zonas	○ 9AH	
Calefacción independiente	○ 9M9	
Persiana solar eléctrica en ventanillas laterales traseras	○ 3Y8	
Volante multifunción con aro calefactable	○ 2ZH	
Llave de vehículo esmaltada	○ AWK	
Exclusive		



Llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas esmaltada en Negro



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Marco del PCM en cuero

Lamas de difusores de aire en cuero¹⁾

Denominación	Núm. I.	Página
Interior.		
Paquete de iluminación confort	o PP6	
Paquete adicional de iluminación confort de diodos luminosos Exclusive	o AEH	

Interior en cuero y cuero natural.		
Equipamiento de cuero en cuero natural	o Código	
Equipamiento de cuero en cuero natural bicolor	o Código	
Banda central de asientos en cuero refinado	o N7D/N5Y	
Paquete adicional de interior en cuero ¹⁾ Exclusive	o APB	
Marco del PCM en cuero Exclusive	o AUR	36
Lamas de difusores de aire en cuero ¹⁾ Exclusive	o AVG	36
Consola de asientos en cuero y reposabrazos Exclusive	o ALS	
Alfombrilla reversible de maletero con ribeteado en cuero y reposabrazos Exclusive	o AFZ	
Estuche de llaves en cuero Exclusive	o APE	

Puede obtener información más detallada sobre las opciones de equipamiento en el catálogo general del Cayenne, en la lista de precios actualizada del Cayenne o en nuestra página principal (www.porsche.com), en la que también encontrará el Car Configurator.

o disponible como número I/opción con sobreprecio □ opcional, disponible sin sobreprecio ● de serie

Denominación	Núm. I.	Página
Interior en carbono.		
Volante multifunción de carbono con aro calefactable	o 2FX	37
Asideros de techo interior de carbono Exclusive	o ACK	
Paquete adicional de interior asideros en carbono Exclusive	o ADC	37
Molduras de acceso de las puertas en carbono, personalizadas e iluminadas Exclusive	o ADY	



Volante multifunción de carbono



Paquete adicional de interior asideros en carbono

¹⁾ Si no se especifica otra cosa en el pedido, el tapizado de cuero es del color de interior. Oferta sin sobreprecio también disponible en el color de interior. Libre elección de color entre todos los colores de serie y de cuero natural, así como entre los siguientes colores seleccionados: Rojo Guardia, Rojo Flamenco, Amarillo Speed, Gris Acero, Gris Giotto, Marrón Castaño, Beige Oscuro, Caoba.



Paquete de interior de abedul antracita



Paquete de interior de olivo natural

Denominación	Núm. I.	Página
Interior de madera.¹⁾		
Paquete de interior de raíz de nogal	<input type="checkbox"/> 5MG/PH4	33
Volante multifunción de raíz de nogal con aro calefactable	<input type="radio"/> 1XJ	
Paquete de interior de abedul antracita	<input type="checkbox"/> 5MB/PH6	38
Volante multifunción en abedul antracita con aro calefactable	<input type="radio"/> 1XE	
Paquete de interior de olivo natural	<input type="checkbox"/> 5TF/PH5	38
Paquete de interior en caoba yate Exclusive	<input type="radio"/> 5ML/PH8	
Volante multifunción de caoba yate con aro calefactable Exclusive	<input type="radio"/> 2ZU	

Puede obtener información más detallada sobre las opciones de equipamiento en el catálogo general del Cayenne, en la lista de precios actualizada del Cayenne o en nuestra página principal (www.porsche.com), en la que también encontrará el Car Configurator.

disponible como número I/opción con sobreprecio opcional, disponible sin sobreprecio de serie

¹⁾ La madera es un producto natural, por lo que son posibles diferencias en las tonalidades y en el veteado.

²⁾ Al reproducir discos CD protegidos contra copia pueden sobrevenir problemas de reproducción no relacionados con la calidad de los aparatos de audio.

³⁾ Puede informarse acerca de la compatibilidad de los modelos de iPod® e iPhone® en su Centro Porsche Oficial.

⁴⁾ Capacidad del maletero restringida debido a la caja de resonancia de bajos debajo del piso de carga.

⁵⁾ Puede obtener información sobre los teléfonos móviles compatibles en www.porsche.de, o bien en su Centro Porsche Oficial.

⁶⁾ Preinstalación de telefonía móvil: módulo telefónico o módulo telefónico con auricular de mando inalámbrico en modalidad HFP. El uso de teléfonos móviles en el interior del vehículo puede provocar un incremento de la intensidad de los campos electromagnéticos y, por tanto, implicar una mayor exposición de los pasajeros a la radiación. El uso del módulo telefónico con el PCM via Bluetooth®, por conexión SAP o con la tarjeta SIM insertada evita la exposición a la radiación, ya que se utiliza en todo caso la antena exterior del vehículo.

Denominación	Núm. I.	Página
Audio y comunicación.		
Cargador de CD/DVD, hasta seis unidades ²⁾	<input type="radio"/> 7D7	
Interfaz universal de audio (AUX, USB, iPod®) ³⁾ incl. Cover-Art	<input type="radio"/> UF1	
Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® ⁴⁾	<input type="radio"/> 9VJ	24, 39
Preinstalación de telefonía móvil ^{5), 6)}	<input type="radio"/> 9W5	
Módulo telefónico ^{5), 6)}	<input type="radio"/> 9W1	
Módulo de teléfono con auricular inalámbrico de mando ^{5), 6)}	<input type="radio"/> 9ZP	
Radio digital	<input type="radio"/> QU0	
Servicios en línea	<input type="radio"/> UN1	
Sintonizador de TV ⁷⁾	<input type="radio"/> QV1	
Acceso inalámbrico a Internet® ⁸⁾ Exclusive	<input type="radio"/> AXZ	
Mando por voz	<input type="radio"/> QH1	
Libro de rutas electrónico	<input type="radio"/> 9NY	
Porsche Rear Seat Entertainment Exclusive Exclusive	<input type="radio"/> AEC	39

Recogida en fábrica.

Recogida de fábrica Cayenne S9Y/SZ8

Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®⁴⁾

Porsche Rear Seat Entertainment

⁷⁾ Para la recepción de señales de televisión analógicas y digitales (DVB-T) (si disponible).

⁸⁾ El acceso inalámbrico a Internet y su terminal han de ser configurados la primera vez con arreglo al manual de instrucciones.

**Conclusión.**

Aquí podríamos decir: misión cumplida. Hemos construido la máxima instancia en el segmento de los todocamino (SUV) deportivos y de lujo.

Pero nuestra posición es distinta. No detenernos nunca. Porque siempre se puede ir más allá. Siempre se puede hacer mejor.

Y, verdaderamente, ¿no es precisamente ese nuestro estímulo?

El nuevo Cayenne Turbo S.



**Sólo los hechos proporcionan fascinación al máximo nivel.
Su Cayenne Turbo S: detalles destacados de serie.**

Exterior.

Faros Bi-Xenón con Porsche Dynamic Light System (PDLS)
Rejilla de toma de aire, lamas incluidas, esmaltada en Negro Brillante
Carenado inferior de retrovisores exteriores esmaltados en Negro Brillante
Retrovisores interior y exteriores con dispositivo antideslumbrante automático
Ensanches de pasarrueda esmaltados en el color de exterior
Borde de ataque del spoiler de techo esmaltado en el color de exterior
Anagrama «Cayenne turbo S» cromado en el portón trasero
Salidas de escape deportivas realizadas en aluminio pulido al brillo en estética cuádruple

Motor, transmisión y chasis.

Motor biturbo de ocho cilindros en V y 4,8 litros, de potencia rectificada, que desarrolla 405 kW (550 CV) y 750 Nm
Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades con función automática de arranque y parada
Servodirección Plus
Suspensión neumática con regulación de nivel y ajuste de la altura, incluido el sistema Porsche Active Suspension Management (PASM)
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
Llantas 911 Turbo II de 21 pulgadas en Negro Brillante con tapabujes e insignia Porsche (exclusivo para el Cayenne Turbo S)

Interior.

Equipamiento de cuero en el nuevo esquema bicolor con dos combinaciones cromáticas exclusivas Negro/Beige Luxor o Negro/Rojo Carrera
Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort (18 posiciones)
Asientos delanteros y traseros calefactables
Insignia Porsche en los reposacabezas delanteros y laterales traseros
Techo interior y viseras parasol tapizados en Alcantara
Paquete de interior de carbono
Palanca selectora Tiptronic S en carbono
Volante SportDesign con levas de cambio
5 Instrumentos redondos con anagrama «turbo S» en el cuentarrevoluciones
Paquete Sport Chrono con cronómetro en el centro del salpicadero
Porsche Communication Management (PCM), incl. módulo de navegación ¹⁾
Sistema de sonido envolvente BOSE ^{®2)}
Molduras de acceso de acero inoxidable con anagrama «turbo S»

Puede consultar los datos de consumo, emisiones de CO₂ y categorías de eficiencia en la página 44.

¹⁾ Al reproducir discos CD/DVD de audio protegidos contra copia pueden sobrevenir problemas de reproducción no relacionados con la calidad de los equipos de audio.

²⁾ Capacidad del maletero restringida a causa de la caja de resonancia de bajos debajo del piso de carga.

Datos técnicos del Cayenne Turbo S.

Motor.	
Número de cilindros	8
Cilindrada	4.806 cm³
Potencia (DIN) a un régimen de	405 kW (550 CV) 6.000 rpm
Par motor máximo a un régimen de	750 Nm a 2.250–4.500 rpm
Relación de compresión	10,5:1

Chasis.	
Eje delantero	dobles brazos transversales de base sobredimensionada, suspensión independiente en cada rueda
Eje trasero cada rueda	eje multibrazo, suspensión independiente en cada rueda
Dirección	servohidráulica
Frenos	mordazas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante, mordazas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás, ABS
Ruedas	10 J x 21 ET 50
Neumáticos	295/35 R21

Prestaciones.	
Velocidad máxima	283 km/h
0–100 km/h	4,5 seg.
Aceleración en tracción (CA) 80–120 km/h	2,9 seg.

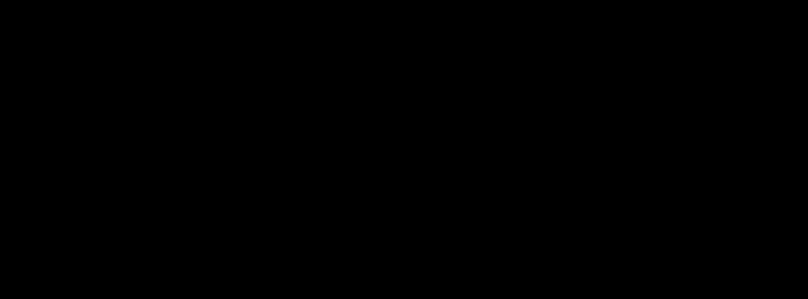
Transmisión.	
Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco regulado electrónicamente y gestionado por campo característico, así como diferencial automático de freno (ABD) y control de tracción (ASR)
Cambio Tiptronic S de 8 velocidades	de serie
Bloqueos (de serie)	embrague multidisco regulado, bloqueo longitudinal conectable

Consumo/emisiones/categorías de eficiencia ^{1).}	
Tipo de combustible	Súper Plus
Ciclo urbano en l/100 km	15,8
Ciclo extraurbano en l/100 km	8,4
Combinado en l/100 km	11,5
Emisiones de CO ₂ en g/km	270
Norma sobre gases de escape	EU 5
Categoría de eficiencia alemana/suiza ⁵⁾	F/G

Tara.	
DIN	2.215 kg
Según Directiva CE ²⁾	2.290 kg
Peso máximo autorizado	2.880 kg
Carga máxima	665 kg

Características todoterreno.	
Nivel todoterreno especial máx.	273 mm
Nivel todoterreno máx.	243 mm
Nivel normal máx.	215 mm
Nivel inferior máx.	193 mm
Nivel inferior especial máx.	183 mm
Nivel de carga máx.	163 mm
Máx. profundidad de vadeo	
Nivel normal	500 mm
Nivel todoterreno especial	555 mm
Ángulo de ataque ³⁾	26,0°
	suspensión neumática
Ángulo de voladizo trasero ³⁾	24,5°
	suspensión neumática
Ángulo de rampa ³⁾	20,0°
	suspensión neumática

Dimensiones.	
Longitud	4.846 mm
Anchura (con retrovisores)	1.954 mm (2.155 mm)
Altura	1.702 mm
Batalla	2.895 mm
Volumen del maletero (VDA) con los asientos traseros abatidos	670 l/1.705 l/1.780 l ⁴⁾
Capacidad del depósito/reserva	100 l/15l



CA = Cambio automático

^[1] Los datos se han determinado con arreglo al método de medición Euro 5 (715/2007/CE, 692/2008/CE, 566/2011/CE y ECE-R 101) en el NCCE (Nuevo Ciclo de Circulación Europeo). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente de referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos especiales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino qué se ve influido por el estilo de conducción y otros factores. Los actuales modelos Porsche con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10 % de etanol. Puede obtener más información actualizada sobre los vehículos concretos en su Centro Porsche Oficial.

^[2] Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos especiales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 68 kg por el conductor y 7 kg por el equipaje.

^[3] DIN vacío, distancia al suelo referida al centro de los ejes, Cayenne Turbo S con suspensión neumática.

^[4] Sólo en combinación con el paquete de memoria confort

^[5] Válido únicamente en los países indicados.



Los modelos de automóvil expuestos responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones incluyen, por ejemplo, equipamientos personalizados no comprendidos dentro del volumen de suministro de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese acerca del volumen concreto de equipamiento en su Centro Porsche Oficial o en su importador Porsche. Los vehículos ilustrados en este catálogo están equipados en parte con equipamientos especiales solo disponibles mediante sobreprecio. Los datos sobre diseño, volumen de suministro, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento responden a los conocimientos existentes al tiempo de la impresión (8/12). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y volumen de suministro, así como en las tonalidades de color de los modelos aquí descritos. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2012

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este folleto de venta cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, la insignia Porsche, Cayenne, 911, Tiptronic, PCCB, PCM, PSM y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Estado: 10/12
Printed in Germany
WSLE1301000330 ES/WW

