



**PORSCHE**



**El nuevo Cayenne GTS**  
Purista.





## **El asfalto suele ser gris. Pero no lo que pasa sobre él.**

¿Dónde se encuentra un Porsche como en casa? En los corazones de los conductores de deportivos. Y, naturalmente, en las carreteras de este mundo. Aquí es donde se desenvuelve la vida de los puristas. Personas que desean sin pudor diversión al volante, pura y genuina.

Que no sólo aspiran a vivir el espíritu deportivo, sino también a exteriorizarlo. Que desean sentir, pero ver también, algo especial.

También a nosotros la proximidad con la carretera nos hace retroceder siempre

a nuestros orígenes. Y con Intelligent Performance nos acercamos cada vez más a esos orígenes. También esta vez. A flor de piel.

Purista. El nuevo Cayenne GTS.

<b>Idea</b>	<b>6</b>	<b>Colores y personalización</b>	<b>20</b>
<b>Exterior</b>	<b>8</b>	<b>Conclusión</b>	<b>34</b>
<b>Interior</b>	<b>10</b>	<b>Datos técnicos</b>	<b>36</b>
<b>Propulsión</b>	<b>12</b>	<b>El Cayenne</b>	<b>40</b>
<b>Chasis</b>	<b>14</b>	<b>Porsche Car Configurator</b>	<b>41</b>
<b>Seguridad</b>	<b>16</b>		
<b>Confort</b>	<b>18</b>		

## ¿Qué porcentaje de automóvil deportivo es capaz de soportar en realidad un todoterreno?

¿Qué harían los ingenieros de Porsche si se les diera carta blanca? ¿Si no se les pusiera ningún tipo de barreras ni límites? Construirían un automóvil deportivo, eso desde luego. Uno tan pegado a la carretera como fuera posible. Aportarían más de 30.000 victorias en competición. Grandes sensaciones. Y una deportividad sencillamente enorme. ¿Compromisos? Ninguno.

¿Pero todo eso en uno todoterreno? Precisamente ahí. Al fin y al cabo, no sería la primera vez que interpretamos a la manera deportiva esta categoría de vehículos. Y, en realidad, todo se puede incrementar siempre.

Hemos dado carta blanca a nuestros ingenieros. Les hemos concedido la libertad de aprovechar toda su experiencia. Y todas sus ideas. O expresado en pocas palabras: Intelligent Performance.

¿El objetivo? Un desafío deportivo: incrementar una vez más la elevada potencia del Cayenne S. Aumentar su par motor. Apurar por completo todo su potencial de automóvil deportivo. Y trabajar su estampa para volverla más musculosa. Y, por tanto, más exclusiva. El resultado: un vehículo para puristas. El nuevo Cayenne GTS.

GTS. Tres letras que, en combinación con el nombre Porsche, han escrito muchas páginas de la historia del automovilismo, tanto dentro como fuera del circuito. Tres letras que combinan las elevadas prestaciones del circuito de competición con la elevada deportividad de la vida diaria. Tres letras que en Porsche siempre han sido exponente de cifras impresionantes.

Su potencia esta vez: 309 kW (420 CV), más 15 kW (20 CV), y 515 Nm de par motor (15 Nm más) con respecto al

Cayenne S. Resuelve la aceleración de 0 a 100 km/h en 5,7 segundos. Velocidad máxima: 261 km/h.

A ello hay que añadir el frontal pronunciadamente deportivo del Cayenne Turbo. Una desmultiplicación axial más corta para una incrementada dinámica. Y el descenso del vehículo, que viene a subrayar una vez más la deportividad sin concesiones del Cayenne GTS.

¿Vislumbra ya qué porcentaje de automóvil deportivo es capaz de soportar un todoterreno?



## ¿Realmente el espíritu deportivo no es nada material?



Spoiler de techo con perfil de doble alerón fijo

El espíritu deportivo es una actitud. Algo que le impulsa a uno hacia delante. Que se percibe y se siente. En cada fibra. En cada músculo. Con cada latido. Y que también se pueden ver. Con claridad meridiana.

Inconfundible: el frontal del Cayenne GTS. El trazado de líneas del frontal discurre, como en todos los modelos Cayenne, de forma directa hacia el observador. El alargado capó del motor es una clara reminiscencia de los coches de competición Porsche de los años sesenta.

La enérgica toma de aire central da fe de sus enormes prestaciones. Una característica individual que hasta ahora estaba reservada sólo al Cayenne Turbo.

Aunque el perfil cuenta con un acabado más afilado, posee una tensión equilibrada, secundada por el dinámico montante trasero de techo de la fluida silueta coupé.

Y la pureza del espíritu deportivo prosigue también la trasera. Las aletas traseras retoman la misma musculatura del frontal. El anagrama «Cayenne GTS» en la trasera es otra referencia en el propio nombre a su extraordinaria deportividad.

La luneta trasera, que se estrecha en sentido descendente, y la esbelta forma de la trasera resaltan las claramente definidas aletas. Desde esta perspectiva aparece la inconfundible trasera Porsche.

¿Cuál es en realidad la escalada exponencial del deporte? Puro deporte. De serie en

el nuevo Cayenne GTS: el paquete SportDesign. Incluye los siguientes componentes esmaltados en el color de exterior: los deportivos carenados inferiores delantero y trasero, unos dinámicos faldones laterales, los ensanches de pasarrueda, así como un spoiler de techo con perfil de doble alerón fijo.

Puede elegir entre dos colores especiales exclusivos para el Cayenne GTS: Rojo Carmín o Verde Peridot Metalizado. Naturalmente, también puede disponer opcionalmente de otros colores. Los marcos de las ventanillas laterales y la moldura decorativa de la trasera en color negro brillante ponen una nota de contraste. Así como los faros Bi-Xenón y pilotos traseros de diodos luminosos oscurecidos, ambos equipados con molduras interiores en color negro.

Un denominador común del espíritu deportivo y del purismo: ambos invitan a ofrecer prestaciones máximas.

## La vida tiene sus facetas duras. Algunas de ellas, bastante agradables.



Moldura de acceso con anagrama «Cayenne GTS»

Basta con abrir la puerta para verlo inmediatamente. Sentirlo de inmediato. Quererlo de inmediato: puro deporte. Deporte exclusivo. Deportivo acompañante de viaje.

Las molduras de acceso de las puertas, de acero inoxidable, incorporan el anagrama «Cayenne GTS». Un primer regusto del potencial de prestaciones que también encierra en su interior.

Un interior que en el nuevo Cayenne GTS, se mire por donde se mire, ofrece una sensación muy singular: sensación de automovilismo deportivo. Porque toda su arquitectura integra a la perfección al conductor

en el vehículo. La consola central ascendente hacia delante proporciona un corto recorrido desde el volante hasta la palanca selectora Tiptronic S. ¿El modelo inspirador? Uno de los grandes: el Carrera GT.

Los instrumentos redondos también contribuyen al carácter eminentemente deportivo, típicamente Porsche y con el cuentarrevoluciones en el centro. Llamativas y deportivas: las molduras decorativas de serie realizadas en aluminio cepillado.

Los asientos deportivos GTS con ajuste de ocho posiciones proporcionan al conductor una sensación de asiento deportivamente bajo, típica del automovilismo deportivo, así como una excelente sujeción deportiva y un elevado confort. Incluyen ajuste longitudinal, de altura, inclinación del asiento y del respaldo.

Esta genuina sensación no es casualidad, tiene un origen, que en nuestro caso es el circuito de competición. Todos los paneles de las puertas, los reposabrazos, las bandas centrales de los asientos, así como la galería del techo interior están tapizados de serie en Alcantara.

Un material muy utilizado en el deporte de la competición del motor.

Los opcionales paquetes de interior GTS<sup>1)</sup> en Rojo Carmín o Verde Peridot proporcionan unas notas de color impresionantes. La característica más llamativa: los anagramas «GTS» en los reposacabezas delanteros y en las plazas traseras laterales. Otros componentes de los paquetes en color de contraste son los cinturones de seguridad delanteros y los de las plazas traseras laterales, así como las costuras decorativas sobre el salpicadero, en los antepechos de las puertas y en los reposabrazos. De este modo el interior del nuevo Cayenne GTS se convierte en algo inusual: una experiencia en toda su pureza.

Junto a lo anterior, en el interior predomina también un elegante cuero liso. Pero si desea conferirle una expresión más personal a su propia personalidad, tiene a su disposición equipamientos opcionales en cuero natural, cuero natural bicolor y en color bitono.<sup>2)</sup>



Moldura de acceso con el anagrama «Cayenne GTS»

Un vistazo hacia atrás: también los asientos deportivos laterales de la parte trasera transmiten la sensación del destino de viaje: coherentemente hacia delante.

El concepto de interior: purista, exclusivo, personal. Para que perciba básicamente una cosa: su propia personalidad.

<sup>1)</sup> Sólo en combinación con el equipamiento de cuero en color Negro y los asientos deportivos GTS.

<sup>2)</sup> Paquete GTS en Alcantara: techo interior.

## ¿Busca un ritmo pausado? ¿O piensa más bien en todo lo contrario?

En el nuevo Cayenne GTS late el corazón de un deportista, que sólo conoce una dirección: hacia delante. El motor atmosférico de 8 cilindros en V y 4,8 litros, de potencia rectificada, entrega 309 kW (420 CV) a un régimen de 6.500 rpm. Su par motor máximo de 515 Nm se encuentra disponible a un régimen de 3.500 rpm. La aceleración de 0 a 100 km/h precisa tan sólo 5,7 segundos. El impulso de progresión no cede hasta alcanzar los 261 km/h.

Con 15 kW (20 CV) y 15 Nm de par motor más, el nuevo Cayenne GTS supera las elevadas prestaciones del Cayenne S. Una desmultiplicación axial más corta incrementa adicionalmente su agilidad. ¿En qué se nota? En cada metro por segundo.

La caja Tiptronic S de ocho velocidades de serie transforma armoniosamente en progresión la elevada potencia del nuevo Cayenne GTS. Dependiendo del estilo

de conducción y del perfil del trayecto, selecciona de forma autónoma el programa de circulación adecuado. Se maneja con las dos levas de cambio del volante SportDesign de serie. Tirando hacia la derecha, la caja Tiptronic S cambia a la siguiente marcha más larga. Tirando hacia la izquierda, la caja Tiptronic S reduce de marcha.

¿Y la eficiencia? Alta, tal y como corresponde a un auténtico deportista. Con Intelligent Performance.

Gracias a tecnologías como, por ejemplo, la función automática de arranque y parada, el sistema VarioCam Plus o la inyección directa de gasolina (DFI). Con el sistema DFI el combustible es inyectado directamente en la cámara de combustión de forma dosificada y con una exactitud de milisegundos, a través de las válvulas de inyección accionadas electro-

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> en la página 36.



magnéticamente. Afinado para una óptima formación de mezcla y una eficaz combustión.

Un sistema de gestión térmica del circuito de refrigeración del motor y de la caja de cambios se ocupa de que tanto el motor

como la caja de cambios alcancen rápidamente la temperatura óptima tras el arranque en frío. Se reduce así la fricción

y, por tanto, el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> en la fase de calentamiento.



Sistema de escape deportivo con salidas dobles de escape esmaltadas en Negro mate

El sistema de escape deportivo de serie proporciona un sonido singularmente denso. Sus dobles salidas de escape esmaltadas en Negro mate confieren la estética exterior adecuada.

En pocas palabras, la propulsión del nuevo Cayenne GTS se concentra al cien por cien en lo esencial: alto rendimiento.

## Sin desviarse en lo posible ni un milímetro de la propia trazada. Con criterio propio.

El nuevo Cayenne GTS está equipado con un chasis con suspensión de acero y reglaje deportivo, que incluye además un descenso de 24 mm (20 mm de descenso en el caso de la suspensión neumática opcional), lo que contribuye a mantener un bajo centro de gravedad. Y, por tanto, un contacto aún más directo con la carretera.

De serie: el Porsche Active Suspension Management (PASM). El reglaje electrónico del sistema de amortiguadores regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación, en función del estado de la carretera y del estilo de conducción.

En conducción dinámica, con fases de fuerte aceleración y frenado, normalmente los vehículos tienden a sufrir notables movimientos de la carrocería. Aquí es cuando interviene el PASM para reducir estos movimientos. Puede elegir entre tres programas, que cuentan con un ajuste singularmente deportivo y adaptado al Cayenne GTS: «Comfort», «Normal» y

«Sport». Unos sensores captan los movimientos de la carrocería y registran señales como las de aceleración transversal, ángulo de viraje, presión de freno y par motor. La unidad de control calcula el estado de circulación actual y regula la dureza de la amortiguación con arreglo al programa preseleccionado. El PASM permanece siempre activo y se adapta automáticamente a la respectiva situación de circulación. De este modo se incrementa la estabilidad y seguridad de circulación, así como el confort. Incluso si después del trabajo desea hacer un poco de deporte. Sobre asfalto, claro.

La tracción total activa Porsche Traction Management (PTM) proporciona una elevada tracción y una enorme dinámica de conducción. Mediante la vigilancia permanente del estado de circulación el PTM puede garantizar en cualquier situación la distribución idónea de la fuerza. Para una progresión dinámica tanto en largas rectas

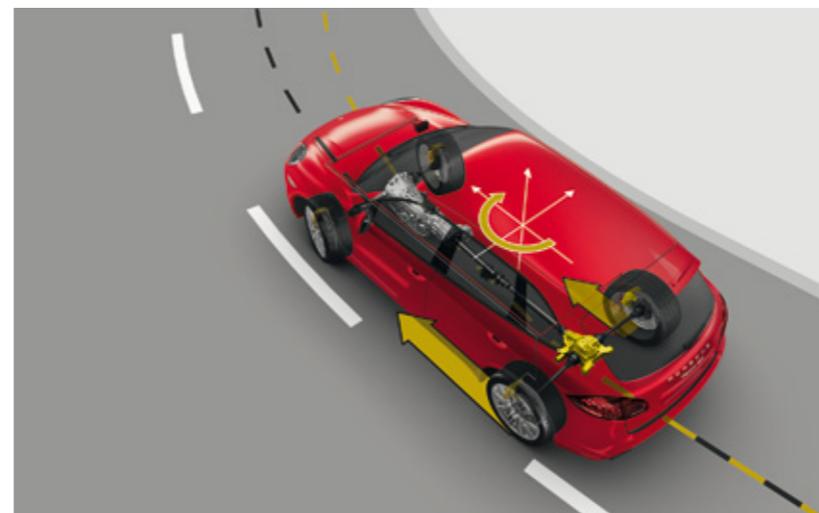


Sport Chrono Paket con indicador de rendimiento en el PCM

como en curvas cerradas o sobre firmes con diferentes valores de fricción.

En el deporte se trata de segundos decisivos. Con el opcional Sport Chrono Paket<sup>1)</sup> dispondrá de un cronómetro en el centro del salpicadero con indicador analógico y digital. El indicador de rendimiento

integrado en el PCM muestra información sobre el tiempo global, la distancia recorrida en la vuelta actual, así como el número de vueltas acumulado y los respectivos tiempos por vuelta alcanzados. Es reconfortante poder registrar los propios mejores tiempos.



Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)

Opcionalmente disponible: el Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Un sistema para incrementar la dinámica y estabilidad de circulación, que opera con una distribución variable del par en las ruedas traseras, así como un bloqueo transversal del eje trasero de regulación electrónica.

El Cayenne GTS calza de serie llantas RS Spyder Design de 20 pulgadas. El diseño de estas llantas de aleación ligera de una sola pieza evoca puro automovilismo de competición.



En conclusión, es fascinante tener una idea precisa del purismo. Y la materialización apropiada del mismo.

<sup>1)</sup> Sólo disponible en combinación con el Porsche Communication Management (PCM).

## Algo que apreciamos todavía más que la propia carretera: Usted.

Entendemos que usted sea difícil de contener. Igual que nosotros desarrollando conceptos de seguridad.

El nuevo Cayenne GTS equipa de serie un sistema de frenos con mordazas fijas de aluminio de 6 émbolos en arquitectura monobloque delante y mordazas fijas de aluminio de 4 émbolos en arquitectura monobloque detrás. Los discos de freno están autoventilados, para ofrecer unas prestaciones de freno constantemente altas, incluso en uso continuado. Los discos de freno tienen un diámetro de 360 mm delante y de 330 mm detrás. Las mordazas de freno están esmaltadas en rojo. El sistema de frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), disponible con carácter opcional, ofrece las prestaciones de freno propias del circuito de competición.

El Porsche Stability Management (PSM) de desarrollo avanzado se equipa de serie. Este sistema de regulación automática se



ocupa de la estabilización del vehículo en situaciones límite derivadas de la dinámica de conducción. Si levanta bruscamente el pie del acelerador, el PSM registra esta circunstancia y ajusta el sistema de frenos en disposición de alerta de freno incrementada: el llenado previo del sistema de frenos genera una ligera presión en

el circuito y las pastillas se aproximan ligeramente a los discos de freno. Al detectar la frenada de emergencia debido al aumento de la presión en el circuito de frenos, el asistente de freno pone inmediatamente a disposición la presión de freno necesaria para obtener la máxima deceleración.

También los airbags de gran tamaño para conductor y acompañante, equipados de serie, ofrecen una gran protección. Igual que el Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Este sistema incluye airbags en los flancos de los asientos delanteros, airbags de cortina en todo el bastidor de techo y las ventanillas laterales desde los



montantes A a los C, así como barras de protección lateral en las puertas.

En materia de alumbrado, el Cayenne GTS equipa grupos ópticos principales Bi-Xenón con acabado interior de color negro y el Porsche Dynamic Light System (PDLS). La luz de curva dinámica gira los faros, en

función del ángulo de viraje y de la velocidad de circulación, hacia el interior de la curva y la luz de curva estática activa unos faros suplementarios para iluminar las curvas estrechas y los cruces.

Además, el PDLS adapta la distribución del alumbrado a la velocidad. Las luces de



visibilidad reducida se activan junto con el piloto antiniebla.

En los pilotos traseros se incorpora la tecnología de diodos luminosos para todas las funciones. Para una respuesta extremadamente rápida y una gran intensidad luminosa. Las luces de freno adaptables

con tecnología de diodos luminosos emiten una luz de intensidad pulsátil en caso de frenada de emergencia.

En conclusión, quien se toma en serio el deporte, también ha de hacer lo mismo con la seguridad. Sólo así se obtiene verdadera diversión al volante.

## Mucha deportividad, mucho confort y, sin embargo, reducido a lo esencial.



Paquete de interior GTS en Verde Peridot

Cuando un constructor de automóviles deportivos reflexiona acerca del confort, el resultado sólo puede ser uno: aspirar a las más altas prestaciones.

El sistema de audio CDR de serie posee una pantalla a color de 7 pulgadas, con función táctil, con la que puede gestionar de forma rápida y sencilla los menús y funciones más importantes. La radio CD

integrada, con doble sintonizador de FM y RDS, 30 posiciones de memoria, autostore dinámico y regulación del volumen en función de la velocidad, incluye un sistema de

sonido con diez altavoces y una potencia total de 100 vatios.

El Porsche Communication Management (PCM) se encuentra disponible con carácter

opcional. En el centro figura la pantalla táctil a color de alta resolución y 7 pulgadas, que se maneja intuitivamente.

A juego con el denso sonido del motor del nuevo Cayenne GTS, puede equipar opcionalmente el sistema de sonido envolvente BOSE®, con 585 vatios que brotan de un total de catorce altavoces. El sistema de sonido envolvente opcional High-End de Burmester®, de carácter opcional, le ofrece una experiencia acústica todavía más exclusiva.

Los cinco instrumentos redondos disponen de una pantalla a color TFT de alta resolución de 4,8 pulgadas. Muestra la información del ordenador de a bordo o representa el mapa del sistema de navegación en combinación con el PCM con módulo de navegación incluido.

El sistema automático de climatización de serie se ocupa de mantener un clima agradable en el habitáculo. El control de veloci-

dad opcional con regulador de distancia regula la velocidad ajustada entre 30 y 210 km/h. Para viajar cómodamente incluso en trayectos de larga distancia.

El opcional asistente de cambio de carril vigila la zona lateral detrás del vehículo y a partir de una velocidad de 30 km/h advierte al conductor mediante una señal óptica de la presencia de vehículos en el carril contiguo. Un intenso destello del testigo LED advierte al conductor al poner el intermitente de la eventual presencia de un vehículo en el ángulo muerto.

Mediante señales acústicas e indicadores ópticos, el ParkAssistent advierte al conductor sobre la existencia de obstáculos delante y detrás del vehículo.

El espacio para equipajes tiene una capacidad de 670 litros. Y que se puede ampliar hasta los 1.780<sup>1)</sup> litros abatiendo el sistema de asientos traseros. El dispositivo de enganche de remolque ha sido concebido



Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®, de carácter opcional

para cargas de hasta 3.500 kg sobre remolques equipados con freno. El enganche de remolque es retirable manualmente o bien, con carácter opcional, desplegable eléctricamente.

Un concepto purista de vehículo puede llevar a mucho. Puro confort, por ejemplo.

<sup>1)</sup> En combinación con paquete de memoria confort.

## Purismo no es en última instancia lo mismo que minimalismo.

### Colores especiales de exterior.



Verde Peridot Metalizado



Rojo Carmín



### Colores metalizados de exterior.



Plata Classic Metalizado



Negro Basalto Metalizado



Azul Oscuro Metalizado



### Colores metalizados de exterior.



Gris Meteoro Metalizado



Sombra Metalizado



Verde Jet Metalizado



Marrón Castaño Metalizado



### Colores sólidos de exterior.



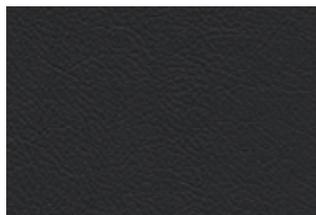
Negro



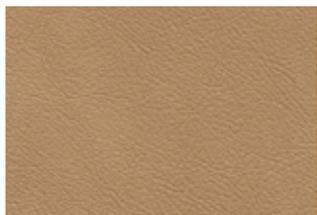
Blanco



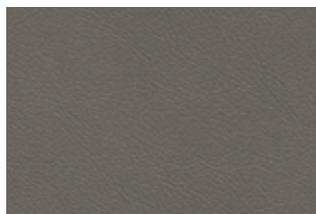
**Colores de serie de interior<sup>5), 6)</sup>  
en el equipamiento de cuero.  
Salpicadero/revestimiento/asientos.**



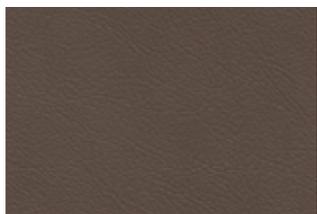
Negro



Beige Luxor

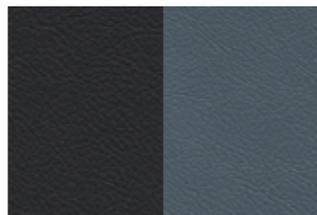


Gris Platino



Sombra

**Interior<sup>7), 8)</sup> bicolor  
en equipamiento de cuero.  
Salpicadero/revestimiento/asientos.**



Negro/Azul Titanio (galería interior de techo: Negro. Moqueta<sup>1)</sup>: Azul Titanio)



Sombra/Crema (galería interior de techo: Sombra. Moqueta<sup>1)</sup>: Crema)



Sombra/Tartufo (galería interior de techo: Sombra. Moqueta<sup>1)</sup>: Tartufo Claro)

**Interior<sup>7), 8)</sup> bicolor  
en cuero natural.  
Salpicadero/revestimiento/asientos.**



Espresso/Cañac (galería interior de techo: Espresso. Moqueta<sup>1)</sup>: Cañac)



Espresso

**Paquetes de Interior.**



Paquete de interior GTS en Rojo Carmin<sup>4)</sup>



Aluminio pulido



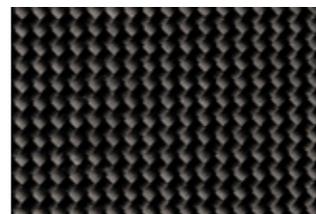
Madera Oscura<sup>2), 3)</sup>



Madera de Abedul Antracita<sup>2), 3)</sup>



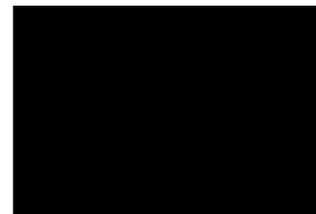
Paquete de interior GTS en Verde Peridot<sup>4)</sup>



Carbono<sup>3)</sup>



Madera Clara<sup>2)</sup>



Negro pulido brillante



Madera de Caoba<sup>2), 3)</sup>

<sup>1)</sup> La moqueta del maletero es de color más oscuro.

<sup>2)</sup> La madera es un producto natural, por lo que son posibles diferencias en las tonalidades y en el veteado.

<sup>3)</sup> También disponible como volante decorado.

<sup>4)</sup> Sólo en combinación con el equipamiento de cuero en color Negro y los asientos deportivos GTS.

<sup>5)</sup> Paquete GTS en Alcantara: techo interior, secciones centrales de los asientos (delanteros y laterales traseros), paneles de puerta y reposabrazos de las puertas.

<sup>6)</sup> Paquete Alcantara GTS en combinación con el paquete de memoria confort o los asientos deportivos adaptables: techo interior, paneles de puerta y reposabrazos de las puertas (delante y detrás), así como la parte delantera de la consola central.

<sup>7)</sup> Paquete GTS en Alcantara: techo interior.

<sup>8)</sup> Sólo en combinación en el paquete de memoria confort o los asientos deportivos adaptables.

## Purismo y extras. Para algunos, conceptos opuestos. Para usted, una sola y misma cosa.



Acristalamiento Privacy



Sistema de techo panorámico

Denominación	Núm. I	Página
<b>Exterior.</b>		
Pintura metalizada	○ Código	
Colores especiales	○ Código	20
Paquete SportDesign con faldones laterales	● 2D1	9
Faros Bi-Xenón negros con Porsche Dynamic Light System (PDLS)	● 8JG	16
<b>Exclusive</b>		
Porsche Entry & Drive	○ 4F2	
ParkAssistent delante y detrás	○ 7X2	19
Pilotos traseros de diodos luminosos oscurecidos	● 8SB	9
<b>Exclusive</b>		
Cámara de marcha atrás con ParkAssistent delante y detrás	○ 7X8	
Acristalamiento Privacy	○ 4KF	
Acristalamiento insonorizante y antitérmico	○ VW5	
Parabrisas calefactable	○ 4GH	
Retrovisores interior y exteriores con dispositivo antideslumbrante automático	○ PA1	
Techo corredizo/levadizo eléctrico de vidrio	○ 3FE	
Sistema de techo panorámico	○ 3FU	
Portón trasero automático	○ 4E7	

Puede obtener una información más detallada sobre las opciones de equipamiento en el catálogo general del Cayenne, en la lista de precios Cayenne actualizada o en nuestra página principal ([www.porsche.com](http://www.porsche.com)), en la que también encontrará el CarConfigurator.

Denominación	Núm. I	Página
<b>Exterior.</b>		
Dispositivo de enganche de remolque con rótula desmontable	○ 1D2	19
Enganche de remolque de despliegue eléctrico	○ 1D9	19
Supresión de la denominación de modelo	W 0NA	
Barras de techo con molduras de techo en negro	○ 3S5	
Barras de techo en negro con soporte básico del sistema de transporte de techo	○ 5W4	
Paquete de exterior en negro pulido brillante	● QJ4	
Paquete adicional de exterior en negro pulido brillante	○ BDA	
<b>Exclusive</b>		

○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie W opcional, disponible sin sobreprecio  
Encontrará las aclaraciones de las notas al pie en la página 33.



Cámara de marcha atrás con ParkAssistent delante y detrás



Barras de techo en negro con soporte básico del sistema de transporte de techo



Unidad de mando de suspensión neumática



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Denominación	Núm. I	Página
--------------	--------	--------

### Motor, propulsión y chasis.

Caja de cambios Tiptronic S de 8 velocidades con función automática de arranque y parada	• G1G	12
Porsche Active Suspension Management (PASM)	• 1BH	14
Suspensión neumática con descenso de 20 mm	○ 1BK	14
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	○ 0AW	
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	○ 1Y1	14
Servodirección Plus	○ 1N3	
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	○ PB3	16
Sistema de escape deportivo con salidas dobles de escape esmaltadas en Negro mate	• OP8	13
<b>Exclusivo</b>		
Depósito de combustible de 100 litros	w 0M1	

### Ruedas.<sup>10)</sup>

Llanta RS Spyder Design de 20 pulgadas	• C5B	15
Llanta Cayenne SportDesign II de 20 pulgadas	w CN7	
Llanta 911 Turbo II de 21 pulgadas con ensanches de pasarrueda	○ CZ4	
Llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas con ensanches de pasarrueda	○ CK0	
<b>Exclusivo</b>		
Llanta Cayenne SportEdition esmaltada de 21 pulgadas con ensanches de pasarrueda	○ CN5	

Denominación	Núm. I	Página
--------------	--------	--------

### Ruedas.<sup>10)</sup>

Llanta Cayenne SportEdition de 21 pulgadas esmaltada en negro pulido brillante con ensanches de pasarrueda	○ CQ1	
<b>Exclusivo</b>		
Neumáticos polivalentes para llantas de aleación ligera de 20 pulgadas	w HQ4	
Rueda de repuesto de lujo (en el maletero)	○ 3F4	
Rueda plegable de emergencia de 18 pulgadas	○ 1G1	
Rueda plegable de emergencia de 20 pulgadas	○ 1G6	
Sistema de control de presión de neumáticos (RDK)	○ 7K3	
Tapabujes con insignia Porsche a color	○ 1NP	

### Interior.

Paquete de iluminación confort	○ PP5/PP6	
Control de velocidad con regulador de distancia	○ 8T3	19
Asistente de cambio de carril (SWA)	○ 7Y1	19
Paquete de memoria de conductor	○ 3L4	
Paquete de memoria confort	○ PE5	

○ disponible como número I/opción con sobreprecio • de serie W opcional, disponible sin sobreprecio  
Encontrará las aclaraciones de las notas al pie en la página 33.



Llanta Cayenne SportDesign II de 20 pulgadas



Llanta 911 Turbo II de 21 pulgadas



Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort

Denominación	Núm. I	Página
<b>Interior.</b>		
Asientos deportivos adaptables con paquete de memoria confort	○ PE6	
Calefacción de asientos delanteros	○ 4A3	
Calefacción de asientos delanteros y traseros	○ 4A4	
Ventilación de asientos delanteros	○ 4D3	
Volante SportDesign con levas de cambio	● 1ML	10
Volante multifunción	W 2ZM	
Volante deportivo con aro calefactable	○ 2PH	
Volante multifunción con aro calefactable	○ 2ZH	
Sistema automático de climatización de 4 zonas	○ 9AH	
Fijación ISOFIX para asiento infantil en el asiento del acompañante	○ 3B9	
Airbags laterales en la parte trasera	○ 4X4	
Cinturones de seguridad en color	○ Código	
<b>Exclusive</b>		
Llave del vehículo esmaltada	○ AWK	
<b>Exclusive</b>		
Calefacción independiente	○ 9M9	
Preinstalación del Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	○ 7G5	
Alfombrillas	○ 0TD	
Paquete de interior en Negro pulido brillante	○ 3GN	

Denominación	Núm. I	Página
<b>Interior.</b>		
Persiana solar eléctrica en ventanillas laterales traseras	○ 3Y8	
Funda de esquís	○ 3X1	
HomeLink® (apertura de portón de garaje)	○ VC1	
Paquete de fumador	W 9JB	
Extintor	○ 6A7	
Paquete de interior en Negro pulido brillante	W 5TL	
Paquete de interior esmaltado <sup>1)</sup>	○ APC	
<b>Exclusive</b>		

#### Interior en cuero y cuero natural.

Equipamiento de cuero en color de serie, cuero liso	● Código	11
Paquete de Alcantara GTS	●	11
Paquete de interior GTS <sup>2)</sup> en Rojo Carmín o Peridot	○ 6FQ/6FR	11
Equipamiento de cuero en combinaciones cromáticas bicolor <sup>12)</sup>	○ Código	11
Equipamiento de cuero natural <sup>12)</sup>	○ Código	11
Equipamiento de cuero en cuero natural bicolor <sup>12)</sup>	○ Código	11
Insignia Porsche en los reposacabezas <sup>4)</sup>	○ 3J7/5ZF	
<b>Exclusive</b>		
Estuche llavero de cuero <sup>3)</sup>	○ APE	
<b>Exclusive</b>		

○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie W opcional, disponible sin sobreprecio  
Encontrará las aclaraciones de las notas al pie en la página 33.



Persiana solar eléctrica en ventanillas laterales traseras



Paquete de interior GTS



Paquete de interior de carbono



Paquete de interior de aluminio cepillado

Denominación	Núm. I	Página
--------------	--------	--------

### Interior en cuero y cuero natural.

Paquete de interior con costuras decorativas en color de contraste, base <b>Exclusivo</b>	○ AXF	
Paquete de interior con costuras decorativas en color de contraste, asientos <b>Exclusivo</b>	○ AXH	
Paquete de interior con colores de cuero contrastados, reposabrazos <sup>3)</sup> <b>Exclusivo</b>	○ AXJ	
Paquete de interior con colores de cuero contrastados de bandas centrales de los asientos <sup>3)</sup> <b>Exclusivo</b>	○ AXK	

### Interior en Alcantara.

Techo interior en Alcantara	● 6NN	
Volante SportDesign con levas de cambio y aro del volante en alcántara	○ 2PX	

### Interior en carbono.

Paquete de interior de carbono	○ 5MH/PH7	
Volante multifunción de carbono con aro calefactable	○ 2FX	
Asideros de techo interior en carbono <b>Exclusivo</b>	○ ACK	
Molduras de acceso de las puertas en carbono <b>Exclusivo</b>	○ 7M3	
Molduras de acceso de las puertas en carbono, iluminadas <b>Exclusivo</b>	○ 7M8	

Denominación	Núm. I	Página
--------------	--------	--------

### Interior en madera.<sup>1)</sup>

Paquete de madera oscura	○ 5MG/PH4	
Volante multifunción de madera oscura con aro calefactable	○ 1XJ	
Asideros de techo interior en madera oscura <b>Exclusivo</b>	○ AHJ	
Paquete de interior de abedul antracita	○ 5MB/PH6	
Volante multifunción de abedul antracita con aro calefactable	○ 1XE	
Asideros de techo interior en abedul antracita <b>Exclusivo</b>	○ AHH	
Paquete de interior de madera clara	○ 5TF/PH5	
Asideros de techo interior en madera clara <b>Exclusivo</b>	○ AHK	
Paquete de interior en caoba <b>Exclusivo</b>	○ 5ML/PH8	
Volante multifunción en caoba <b>Exclusivo</b>	○ 2ZU	
Asideros de techo interior en caoba <b>Exclusivo</b>	○ AHL	

○ disponible como número I/opción con sobreprecio ● de serie W opcional, disponible sin sobreprecio  
Encontrará las aclaraciones de las notas al pie en la página 33.



Paquete de interior de olivo natural



Paquete de interior de raíz de nogal



Porsche Rear Seat Entertainment



Sistema de sonido envolvente BOSE®

Denominación	Núm. I	Página
<b>Interior en aluminio/acero inoxidable.</b>		
Paquete de interior de aluminio cepillado	• 5TE	
Molduras de acceso de las puertas de acero inoxidable con denominación de modelo delante	• 7M1	
Molduras de acceso de las puertas de acero inoxidable, iluminadas	○ 7M7	
<b>Exclusive</b>		
Palanca selectora Tiptronic S en aluminio	○ 6Q7	10
<b>Exclusive</b>		
<b>Audio y comunicación para vehículos con sistema de audio CDR.</b>		
Sistema de audio CDR <sup>3)</sup>	•	18
Cargador de CD, séxtuple <sup>5)</sup>	○ 7D7	18
Interfaz universal de audio (AUX)	○ UF1	
Sistema de sonido envolvente BOSE <sup>6)</sup>	○ 9VL	19
Sistema de sonido envolvente High-End Burmester <sup>6)</sup>	○ 9VJ	19
Preinstalación de telefonía móvil <sup>7), 8)</sup>	○ 9W5	
Porsche Rear Seat Entertainment	○ AEC	
<b>Exclusive</b>		

Denominación	Núm. I	Página
<b>Audio y comunicación para vehículos con PCM.</b>		
Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación <sup>5)</sup>	○ 7T1	18
Cargador de CD/DVD, séxtuple <sup>5)</sup>	○ 7D7	18
Interfaz universal de audio (AUX, USB, iPod <sup>®/9)</sup> )	○ UF1	
Sistema de sonido envolvente BOSE <sup>6)</sup>	○ 9VL	19
Sistema de sonido envolvente High-End Burmester <sup>6)</sup>	○ 9VJ	19
Preinstalación de telefonía móvil <sup>7), 8)</sup>	○ 9W5	
Módulo de teléfono <sup>7), 8)</sup>	○ 9W1	
Módulo telefónico con auricular de mando inalámbrico <sup>7), 8)</sup>	○ 9ZP	
Sintonizador de TV	○ QV1	
Mando por voz	○ 7C1	
Libro de rutas electrónico	○ 9NY	
Sport Chrono Paket	○ QR5	14
Porsche Rear Seat Entertainment	○ AEC	
<b>Exclusive</b>		
Acceso inalámbrico a internet	○ AXK	
<b>Exclusive</b>		
<b>Recogida de fábrica Cayenne.</b>		
Recogida de fábrica Cayenne	○ S9Y, SZ8	

○ disponible como número I/opción con sobreprecio    • de serie    W opcional, disponible sin sobreprecio



Paquete Sport Chrono

<sup>1)</sup> Si no se especifica otra cosa en el pedido, el esmaltado es del color de exterior. Puede obtener más información sobre pinturas en colores distintos del color de exterior (sin sobreprecio) en su Centro Porsche Oficial.  
<sup>2)</sup> Sólo en combinación con el equipamiento de cuero en color Negro y los asientos deportivos GTS.  
<sup>3)</sup> Opción disponible en colores de serie y cuero colores personalizados (sin sobreprecio).  
<sup>4)</sup> Salvo en combinación con el paquete de interior GTS.  
<sup>5)</sup> Al reproducir discos CD protegidos contra copia pueden sobrevenir problemas de reproducción no relacionados con la calidad de los aparatos de radio.  
<sup>6)</sup> Capacidad del maletero restringida debido a la caja de resonancia de bajos.  
<sup>7)</sup> Puede obtener información sobre los teléfonos móviles compatibles en [www.porsche.com](http://www.porsche.com), o bien en su Centro Porsche Oficial.  
<sup>8)</sup> Preinstalación de telefonía móvil: módulo telefónico y módulo telefónico con auricular de mando inalámbrico en modalidad HFP. El uso de teléfonos móviles en el interior del vehículo puede provocar un incremento de la intensidad de los campos electromagnéticos y, por tanto, implicar una mayor exposición de los pasajeros a la radiación. El uso del módulo telefónico con el PCM via Bluetooth<sup>®</sup>, por conexión SAP o con la tarjeta SIM insertada evita la exposición a la radiación, ya que se utiliza en todo caso la antena exterior del vehículo.  
<sup>9)</sup> Puede informarse acerca de la compatibilidad de los últimos modelos de iPod<sup>®</sup> e iPhone<sup>®</sup> en su Centro Porsche Oficial.  
<sup>10)</sup> Para la oferta completa de ruedas y neumáticos véase la lista de precios Cayenne.  
<sup>11)</sup> La madera es un producto natural, por lo que pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.  
<sup>12)</sup> Sólo combinación con paquete de memoria confort o asientos deportivos adaptables.



**El purismo significa seguir una línea clara.  
La carretera, por ejemplo.**

Una potencia enorme. Una elevada deportividad. Un diseño exclusivo. Esa es la fórmula que han encontrado nuestros ingenieros para traducir sus resultados.

Una fórmula que promete diversión al volante a raudales. Pero en ocasiones también se disfruta la vida en su forma más pura. Como concentrado. En su sentido originario. Esa es la actitud que nos ha llevado a construir el Cayenne GTS.

Una idea reducida a lo esencial. Potencia. Prestaciones. Inteligencia. Una idea que está muy próxima a sus orígenes: el asfalto.

Purista. El nuevo Cayenne GTS.





## El Cayenne.



La historia de éxito del Cayenne prosigue coherentemente. Gracias al incremento de las emociones que despierta: más deportividad, más aptitud para la vida diaria, más confort de viaje. Y gracias a su mayor sensatez: con un consumo reducido en hasta un 23% y unas emisiones de CO<sub>2</sub> reducidas en hasta un 26%.<sup>1), 2)</sup>

Inteligente: el Cayenne S Hybrid. Su propulsor híbrido Parallel-Full aprovecha la interacción de fuerzas entre el motor eléctrico y el motor de combustión interna. Ambos propulsores desarrollan en conjunto 279 kW (380 CV). En pocas palabras, puede conducir de modo muy deportivo y, al mismo tiempo, con un consumo muy moderado.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub> en la página 36.

Esto también es válido para el Cayenne Diesel. Y es que hemos optimizado una vez más el concepto. El resultado: Es potente y, sin embargo, económico.

El principio «S». En nuestra casa, desde siempre toda una promesa de prestaciones superiores y elevadas reservas de

potencia. O para centrar el tema en el caso del Cayenne S: potencia, deportividad, eficiencia. Su potencia: 294 kW (400 CV). Velocidad máxima: 258 km/h.

El Cayenne Turbo marca pautas claras. En materia de estética, equipamiento, potencia y eficiencia. Su propulsor biturbo de 4,8 litros y 500 CV garantiza unas elevadas pulsaciones cardiacas y piel de gallina. Siempre Turbo. Su velocidad máxima: 278 km/h. Otras de sus propiedades: es confortable y orientado hacia la potencia, dinámico y seguro.

Como puede ver, en los modelos Cayenne nos hemos concentrado en lo esencial. To the point.

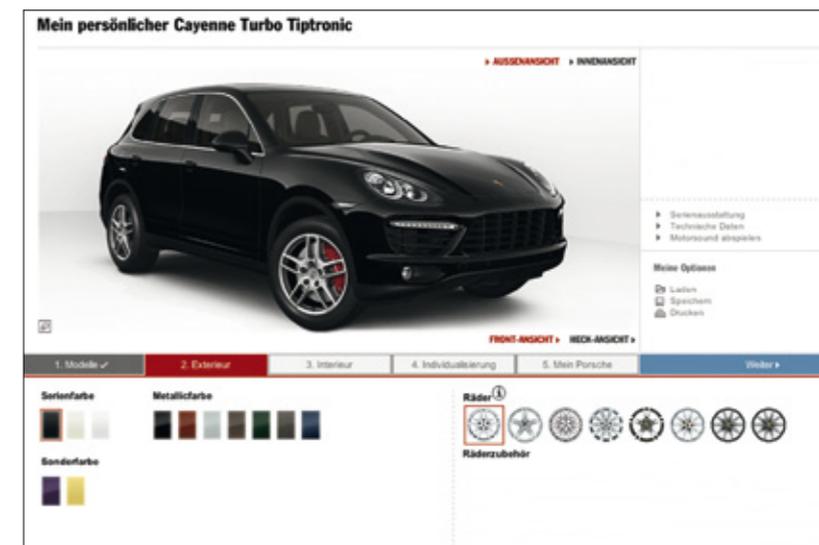
<sup>1)</sup> En comparación con el modelo predecesor.  
<sup>2)</sup> Datos determinados con arreglo al método de medición Euro 5 (715/2007/CE, 692/2008/CE, 566/2011/CE y ECE-R 101) en el NCCE (Nuevo Ciclo de Circulación Europeo). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente de referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Consumo basado en el equipamiento de serie. Equipamientos especiales pueden influir en consumo y prestaciones. El consumo y emisiones de CO<sub>2</sub> de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino se ve influido por estilo de conducción y otros factores. Para más información sobre los vehículos en su Centro Porsche Oficial.

## Car Configurator.

Purismo, personalidad, prestaciones. Usted decide en qué forma el nuevo Cayenne GTS se adapta mejor a su personalidad. Con el Porsche Car Configurator se puede hacer una idea inmediata del mismo. En su ordenador.

1. Seleccione un modelo.
2. Decida el color de exterior que desea y el diseño de ruedas que prefiere.
3. Escoja el color del interior en combinación con las variantes de asientos.
4. Complete su configuración en el área de personalización con arreglo a sus preferencias más personales.
5. Su Porsche está completamente configurado. Puede guardar la configuración que desea, imprimirla y transmitirla a su Centro Porsche Oficial para que le hagan una oferta personalizada.

En [www.porsche.com](http://www.porsche.com) encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación de Porsche.



Los modelos de automóvil responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones incluyen, por ejemplo, equipamientos personalizados no comprendidos en el volumen de suministro de serie y que implican un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Por favor, infórmese acerca del volumen concreto de equipamiento en su Centro Porsche Oficial o en su importador Porsche. Los vehículos ilustrados en este catálogo están equipados en parte con equipamientos especiales solo disponibles mediante sobreprecio. Los datos sobre diseño, volumen de suministro, presencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento de los vehículos responden a los conocimientos existentes al tiempo de la impresión (02/12). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y volumen de suministro, así como en las tonalidades de color. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2012  
Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo

están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este folleto de venta cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, la insignia Porsche, Cayenne, Tiptronic, PCCB, PCM, PSM y otros distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
www.porsche.com

Válido a partir de 04/12  
Printed in Germany  
WSLE1201000950 ES/WW

