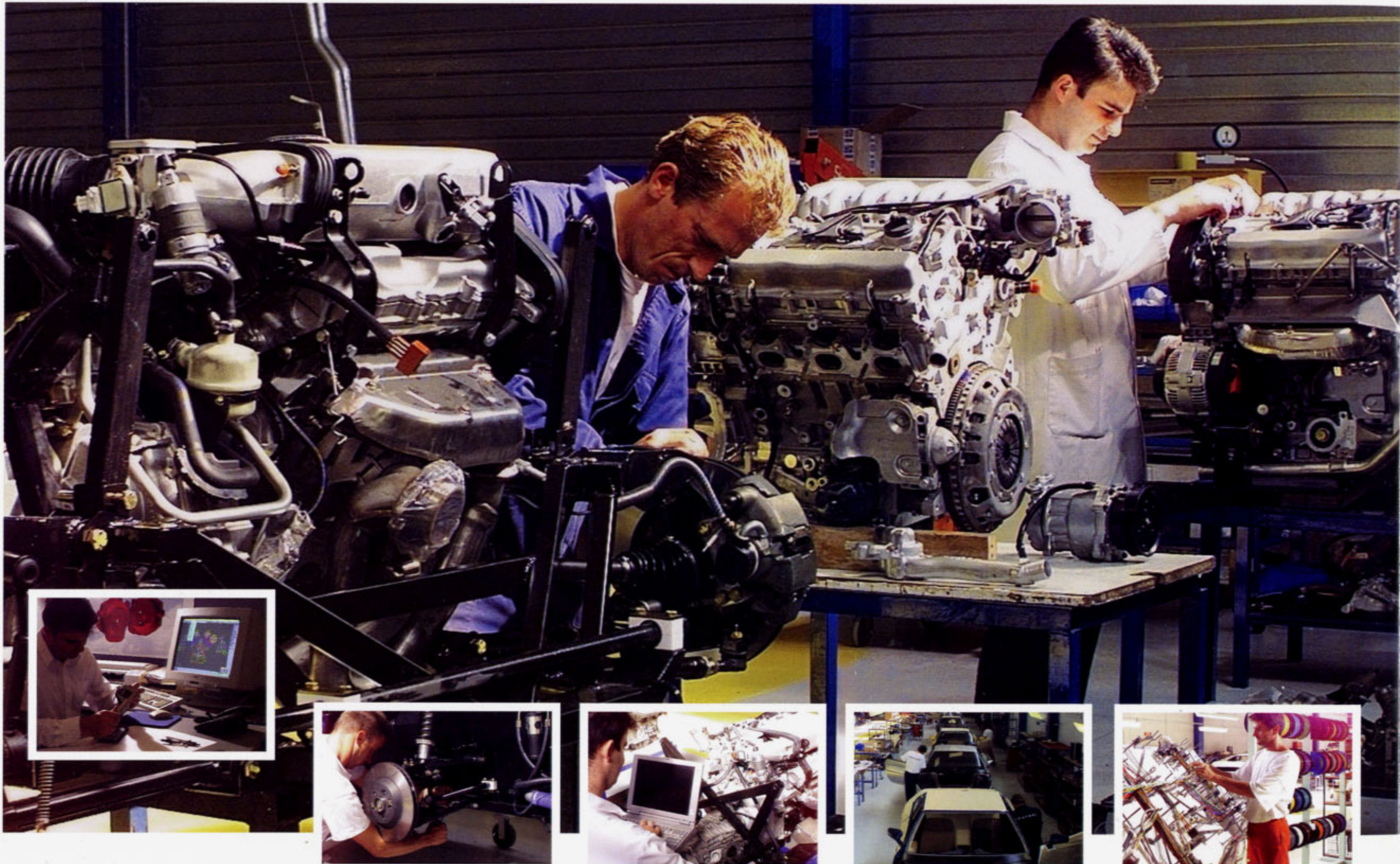




**VENTURI**



T e c h n o l o g i e









T r a d i t i o n





É l é g a n c e







**VENTURI ATLANTIQUE**



**VENTURI**





## VENTURI ATLANTIQUE

### Dimensions – Capacités

|  |         |
|--|---------|
| Longueur / <i>Length</i> .....           | 4240 mm |
| Largeur / <i>Width</i> .....             | 1840 mm |
| Hauteur / <i>Height</i> .....            | 1180 mm |
| Empattement / <i>Wheel base</i> .....    | 2500 mm |
| Voie avant / <i>Front gauge</i> .....    | 1500 mm |
| Voie arrière / <i>Rear gauge</i> .....   | 1590 mm |
| Garde au sol / <i>Kerb height</i> .....  | 145 mm  |
| Poids à vide / <i>Empty weight</i> ..... | 1250 kg |

### Répartition des poids / *Weight distribution* :

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| ..... Avant / <i>Front</i>  | 500 kg – 40 % |
| ..... Arrière / <i>Rear</i> | 750 kg – 60 % |

Réservoir de carburant / *Fuel tank* ..... 90 litres

Circuit de refroidissement / *Cooling system* ..... 10 litres

### Circuit de lubrification / *Lubrication system* :

|   |       |
|---|-------|
| ..... Moteur / <i>Engine</i> .....            | 5,5 l |
| ..... Boîte de vitesse / <i>Gearbox</i> ..... | 3 l   |

### Performances

Puissance maxi ..... 152 kw ISO (210 ch DIN)

*Maximum horsepower* ..... (210 hp)

Couple maxi / *Maximum torque* ..... 280 Nm ISO

Régime de couple maxi / *Maximum torque rating*

..... 4000 tr/min / 4000 rpm

Régime maxi / *Maximum horsepower rating*

..... 5500 tr/min / 5500 rpm

Vitesse maxi (sur circuit) / *Maximum speed on circuit*

..... 240 km/h / 150 m/h

### Moteur/Engine Architecture

Nombre de cylindres / *Number of cylinders*

..... 6 cylindres / 6V

Position / *Layout* ..... Transversale / *Transversal*

Blocs et culasses / *Cylinder block and heads*

..... En alliage d'aluminium / *Aluminium alloy*

Vilebrequin / *Crankshaft*

..... En acier 42 cd 4 forgé à 4 paliers

..... 42 cd 4 forged steel with 4 bearings

Allumage / *Ignition* ..... Électronique / *Electronic*

Arbres à cames / *Camshaft*

..... 4 en tête entraînés par courroie de distribution crantée /

..... 4 overhead belt-driven

Cylindrée / *Displacement* ..... 2946 cm<sup>3</sup>

Cylindrée unitaire / *Displacement/cyl.* ..... 491 cm<sup>3</sup>

Course / *Stroke* ..... 82,6 mm

Alésage / *Bore* ..... 87 mm

Rapport volumétrique / *Compression* ..... 10,5 l

Échappements / *Exhaust system* :

..... avec 2 pots catalytiques métalliques trifonctionnels

..... 3-way catalytic control, twin exhaust

### Transmission Boîte de vitesse / Gearbox

Automatique avec 4 rapports synchronisés et marché arrière /

*Automatic with 4 forward gears and 1 reverse*

Commande hydraulique / *Electro-hydraulic drive*

Roues arrière motrices / *Rear wheel drive*

### Pneus / Tyres

Marque / *Brand* ..... Michelin

Type ..... Pilot SX (MXX3)

Dimensions : Avant / *Front* ..... 205/50 ZR 17

..... Arrière / *Rear* ..... 255/40 ZR 17

Jantes avant / *Wheels front* ..... 7½" × 17"

Jantes arrière / *Wheels rear* ..... 9" × 17"

### Carrosserie – Chassis / Body – Chassis

Carrosserie / *Body* :

Matériaux composites / *Composite body*

Structure :

Chassis poutre en tôle d'acier / *Back-bone steel chassis*

Suspension avant / *Front suspension* :

Triangles superposés, combinés / *Double wishbone*

Ressort / amortisseur, barre anti-roulis /

*Combined spring/shock absorber assembly with ant-roll bar*

Suspension arrière / *Rear suspension* :

Essieu multibras / *Live axle with trailing arms and adjustable*

*parallel links*

Direction / *Steering* :

Crémaillère, assistée / *Power assisted*

Tours de volant / *Lock to lock* ..... 2,75 tours

Freins avant/arrière / *Brakes front/rear* :

Disques ventilés / *Ventilated discs*







**VENTURI 300**



**VENTURI**





## VENTURI ATLANTIQUE 300

### Dimensions – Capacités

|   |           |
|---|-----------|
| Longueur / <i>Length</i> .....                                | 4240 mm   |
| Largeur / <i>Width</i> .....                                  | 1840 mm   |
| Hauteur / <i>Height</i> .....                                 | 1180 mm   |
| Empattement / <i>Wheel base</i> .....                         | 2500 mm   |
| Voie avant / <i>Front gauge</i> .....                         | 1500 mm   |
| Voie arrière / <i>Rear gauge</i> .....                        | 1590 mm   |
| Garde au sol / <i>Kerb height</i> .....                       | 145 mm    |
| Poids à vide / <i>Empty weight</i> .....                      | 1250 kg   |
| <b>Répartition des poids / <i>Weight distribution</i> :</b>   |           |
| ..... Avant / <i>Front</i> 500 kg – 40 %                      |           |
| ..... Arrière / <i>Rear</i> 750 kg – 60 %                     |           |
| Réservoir de carburant / <i>Fuel tank</i> .....               | 90 litres |
| Circuit de refroidissement / <i>Cooling system</i> .....      | 20 litres |
| <b>Circuit de lubrification / <i>Lubrication system</i> :</b> |           |
| ..... Moteur / <i>Engine</i> .....                            | 5,5 l     |
| ..... Boîte de vitesse / <i>Gearbox</i> .....                 | 3 l       |

### Performances

|   |                |
|---|----------------|
| Puissance maxi (ch à tr/mm) /                     |                |
| <i>Maximum horsepower (hp/rpm)</i> .....          | 310 à 6200     |
| Couple maxi (mkg à tr/mn) /                       |                |
| <i>Maximum torque (mkg/rpm)</i> .....             | 40 à 3800      |
| Régime maxi / .....                               | 6700 tr/min    |
| <i>Maximum horsepower rating</i> .....            | 6700 rpm       |
| Puissance au litre / <i>Power per litre</i> ..... | 103            |
| Couple au litre / <i>Torque per litre</i> .....   | 13,1 mkg/litre |
| <b>Rapport poids / puissance (kg/ch) /</b>        |                |
| <i>Power weight ratio (kg/hp)</i> .....           | 4.42           |
| Vitesse maximum (contrôlée) .....                 | 275 km/h       |
| <i>Maximum speed (controlled)</i> .....           | 171 ml/h       |
| Accélération 0-100 km/h .....                     | 4,9 s          |

### Moteur/Engine Architecture

|  |                      |
|--|----------------------|
| <b>Nombre de cylindres / <i>Number of cylinders</i></b>          |                      |
| 6 cylindres en V à 60° avec 2 turbos à géométrie variable /      |                      |
| <i>V6 with twin-turbochargers and variable internal geometry</i> |                      |
| <b>Position / <i>Layout</i></b>                                  |                      |
| ..... Centrale longitudinale / <i>Central longitudinal</i>       |                      |
| <b>Blocs et culasses / <i>Cylinder block and heads</i></b>       |                      |
| ..... En alliage d'aluminium / <i>Aluminium alloy</i>            |                      |
| <b>Vilebrequin / <i>Crankshaft</i> :</b>                         |                      |
| ..... En acier 42 cd 4 forgé à 4 paliers                         |                      |
| ..... <i>42 cd 4 forged steel with 4 bearings</i>                |                      |
| <b>Allumage / <i>Ignition</i></b>                                |                      |
| ..... Séquentiel piloté par le calculateur / <i>Sequential</i>   |                      |
| <b>Suralimentation / <i>Intake</i> :</b>                         |                      |
| ..... 2 turbos Aerocharger Aerodyne Dallas                       |                      |
| ..... 1 échangeur air/eau / <i>1 chargecooler</i>                |                      |
| <b>Pression maxi (bar) / <i>Turbo pressure</i> .....</b>         |                      |
| 0,5  |                      |
| <b>Arbres à cames / <i>Camshaft</i> :</b>                        |                      |
| ..... 4 en tête entraînés par courroie de distribution crantée / |                      |
| ..... <i>4 overhead belt-driven</i>                              |                      |
| <b>Cylindrée / <i>Displacement</i> .....</b>                     | 2946 cm <sup>3</sup> |
| <b>Cylindrée unitaire / <i>Displacement/cyl.</i> .....</b>       | 491 cm <sup>3</sup>  |
| <b>Course / <i>Stroke</i> .....</b>                              | 82,6 mm              |
| <b>Alésage / <i>Bore</i> .....</b>                               | 87 mm                |
| <b>Rapport volumétrique / <i>Compression</i> .....</b>           | 10,5 l               |
| <b>Échappements / <i>Exhaust system</i> :</b>                    |                      |
| ..... avec 2 pots catalytiques métalliques trifonctionnels       |                      |
| ..... <i>three-way catalytic control, twin exhaust</i>           |                      |

### Transmission Boîte de vitesse / Gearbox

|   |  |
|---|--|
| Cinq rapports synchronisés et marche arrière / <i>Five synchronized forward gears and one reverse</i> |  |
| Embrayage monodisque à sec diamètre / <i>Single dry plate</i>   |  |
| ..... 235 mm  |  |
| Commande hydraulique à butée centrale / <i>Electro-hydraulic drive with central clutch bearing</i>    |  |
| Roues arrière motrices / <i>Rear wheel drive</i>  |  |

### Pneus / Tyres

|  |                 |
|--|-----------------|
| Marque / <i>Brand</i> .....                      | Michelin        |
| Type .....                                       | Pilot SX (MXX3) |
| <b>Dimensions : Avant / <i>Front</i> .....</b>   |                 |
| 205/50 ZR 17                                     |                 |
| <b>Arrière / <i>Rear</i> .....</b>               |                 |
| 255/40 ZR 17                                     |                 |
| <b>Jantes avant / <i>Wheels front</i> .....</b>  | 7½" × 17"       |
| <b>Jantes arrière / <i>Wheels rear</i> .....</b> | 9" × 17"        |

### Carrosserie – Chassis / Body – Chassis

|   |            |
|---|------------|
| <b>Carrosserie / <i>Body</i> :</b>  |            |
| Matériaux composites / <i>Composite body</i>  |            |
| <b>Structure :</b>  |            |
| Chassis poutre en tôle d'acier / <i>Back-bone steel chassis</i>   |            |
| Suspension avant / <i>Front suspension</i>  |            |
| Triangles superposés, combinés / <i>Double wishbone</i>   |            |
| Ressort/Amortisseur, barre anti-roulis / <i>Combined spring/shock absorber assembly with ant-roll bar</i> |            |
| <b>Suspension arrière / <i>Rear suspension</i> :</b>  |            |
| Essieu multibras /  |            |
| <i>Live axle with trailing arms and adjustable parallel links</i>   |            |
| <b>Direction / <i>Steering</i> :</b>  |            |
| Crémaillère, assistée / <i>Power assisted</i>   |            |
| <b>Tours de volant / <i>Lock to lock</i> .....</b>  | 2,75 tours |
| <b>Freins avant/arrière / <i>Brakes front/rear</i> :</b>  |            |
| Disques ventilés / <i>Ventilated discs</i>  |            |







**VENTURI**

Port Launay - F - 44220 Nantes Couëron - France  
Tél. +33 (0)2 40 38 50 50 - Fax +33 (0)2 40 38 38 36 - 3615 VENTURI  
Site Internet en cours de réalisation