

V E N T U R I



FAHREN

AUS

LEIDENSCHAFT



DIE VENTURI VISION.

EINZIGARTIG FÜR WENIGE

Die unmittelbare Nähe zum Rennsport, die unendliche Liebe zum Detail und die große Leidenschaft zu außergewöhnlichen Leistungen sind die Mixtur aus denen Unverwechselbares, Einmaliges entsteht. Und das gilt hundertprozentig für die VENTURI Sportwagen. Jeder ist einzigartig. Jeder bietet seinem



Besitzer das sichere Gefühl, daß sein persönlicher Anspruch an einen Sportwagen erfüllt wird.

Das macht den entscheidenden Vorteil von VENTURI aus. Es ist letztlich auch der Grund warum Profis ins Schwärmen geraten und erfahrene Sportwagenfahrer auf VENTURI umsteigen.

So hat VENTURI kompromißlos seine Ideen umgesetzt:

Die VENTURI Motorentechnik vermittelt Leichtigkeit, Kraft und Sicherheit. Ob Sie aus dem Stand auf Hundert oder auf der Landstraße beim Überholen beschleunigen, immer werden Sie von der geschmeidigen Leistungskraft des VENTURI V6 Triebwerkes fasziniert sein.

Das gleiche gilt natürlich genauso für das Fahrwerk. Hier erleben Sie die Umsetzung von Rennsporterfahrung pur. Hier kommt einfach Formel 1 Know how voll zum Tragen.

Doch was bedeutet technische Hochleistung ohne entsprechendes Ambiente? Hier spielt VENTURI seine



besonderen Vorteile aus. Eine unverwechselbare Silhouette bis zu den Magnesiumrädern, das ansprechende Interieur, die

exklusiven Sitze, für jede Funktion wurde das technisch Maximale und gestalterisch Optimale an Material, Know how und Kreativität eingesetzt.

So wird letztlich Ihre persönliche Leidenschaft für einen Sportwagen der Extraklasse Ausschlag geben, wenn Sie sich für einen VENTURI entscheiden.



Sie können zwischen vier Grundmodellen wählen,
VENTURI Cabriolet 260
VENTURI Coupé 260 LM
VENTURI Atlantique 300
VENTURI Coupé 400 GT
die nach Ihrem persönlichen Wunsch individuell ausgestattet werden.



DER
VENTURI
EFFEKT:

ETWAS EXCLUSIVER
ALS ANDERE



DIE VENTURI FLOTTE.

ESPRIT, CULTURE, HIGHTECH FÜR DEN BESONDEREN GESCHMACK



DIE VENTURI AUSWAHL.

JEDER IST EINZIGARTIG



VENTURI Cabriolet 260



VENTURI Coupé 260 LM



VENTURI Atlantique 300



VENTURI Coupé 400 GT



DIE VENTURI LEISTUNGSÜBERSICHT

TECHNISCHE DATEN, DIE FÜR SICH SELBST SPRECHEN

	VENTURI Cabriolet 260	VENTURI Coupé 260 LM	VENTURI Atlantique 300	VENTURI Coupé 400 GT
Anzahl der Zylinder:	6 Zylinder im V	6 Zylinder im V	6 Zylinder im V	6 Zylinder im V
Einbaulage:	längs eingebauter Mittelmotor			
Ventilsteuerung:	2 obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb			
Ventile:	2 geneigte Ventile in V-Stellung/Zyl.		4 geneigte Ventile in V-Stellung/Zyl.	
Hubraum:	2849 ccm	2849 ccm	2975 ccm	2975 ccm
Verdichtung:	8, 2:1	8, 2:1	7, 3:1	7, 3:1
Zünd- und Einspritzsteuerung	Digitale elektronische Steuerung, EIA	Digitale elektronische Steuerung, EIA	Digitale elektronische Steuerung, EIA	Digitale elektronische Steuerung, EIA
Abgasturbolader:	Garrett T3	Garrett T3	Garrett T3	2 Garrett T25
Ladedruck:	1,00 bar	1,00 bar	0,95 bar	0,95 bar
Nutzleistung:	193 KW (260PS)	193 KW (260 PS)	207 KW (282 PS)	296 KW (408 PS)
Höchstdrehzahl:	5.550 U/min	5.550 U/min	6.500 U/min	6.600 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	44 mkg - 2.500	44 mkg - 2.500	42 mkg - 2.500	53 mkg - 4.500
Leistungsgewicht:	4,83 kg/PS	4,83 kg/PS	4,45 kg/PS	2,5 kg/PS
Getriebe:	UNI-Schaltgetriebe mit fünf synchronisierten Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang/Hinterradantrieb			
Höchstgeschwindigkeit:	270 km/h	270 km/h	280 km/h	295 km/h
Beschleunigung:				
1.000m/stehender Start:	24,6 sec	24,6 sec	nicht verfügbar	nicht verfügbar
0 auf 100 km/h:	5,3 sec	5,3 sec	5,2 sec	4,5 sec
Normalverbrauch/Liter:	9,5 bei 120 km/h	9,5 bei 120 km/h	12 bei 120 km/h	12 bei 120 km/h
Chassis:	Vierkantrohrrahmen mit zusätzlichem Kastenrahmen aus Stahlblech vorne und hinten Korrosionsschutz: Elektrotauchlackierung mit zusätzlichem Steinschlaggrund			
Überrollbügel:	zweiteilig versenkbares Dach mit elektrisch aufstellbarem Überrollbügel	in Karosserie integriert	in Karosserie integriert	Überrollkäfig
Radaufhängung hinten:	Fünffach-Raumlenkerachse, ein oberliegender Querlenker mit Zuglenker, zwei verstellbare Längslenker mit einem verstellbaren Zuglenker, Schwingungsdämpfer mit Schraubenfeder und Torsionsstabilisator			
Radaufhängung vorn:	2 übereinanderliegende Dreieckslenker, Schwingungsdämpfer mit Schraubenfeder u. Torsionsstabilisator			
Räder:	VA 7,5 x17-HA 9 x17 OZ Magnesium	VA 7,5 x17-HA 9 x17 OZ Magnesium	VA 7,5 x17-HA 9 x17	VA 8 x18-HA 10,5 x18
Reifen (Michelin MXX3)	VA 205/50-17 HA 255/40-17	VA 205/50-17 HA 255/40-17	VA 205/50-17 HA 255/40-17	VA 245/40-18 HA 285/35-18
Bremsanlage:	Servo-Zweikreisbremsanlage mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und hinten.			
Bremsscheiben:	Durchmesser 280 mm, Dicke 22 mm		Durchmesser 315 mm Dicke VA 28 mm, HA 25mm	Carbon
Cw/Pw:	0,31/0,496	0,31/0,496	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Stirnfläche:	1,60 qm	1,60 qm	nicht verfügbar	nicht verfügbar
Armaturenbrett:	Carbon oder Holz nach Wahl			
Sitzbezüge:	Leder nach Wahl			
Klimaanlage:	ja	ja	ja	ja
Sitze:	elektrisch verstellbar	Recaro Leder	Sparco Leder	Recaro Leder
Leergewicht (vollgetankt):	1.255 kg	1.255 kg	1.250 kg	1.100 kg
Gewichtsverteilung:	VA 502 kg HA 753 kg (40:60)		VA 500 kg HA 750 kg (40:60)	VA 440kg HA 660 kg (40:60)
Garantie:	6 Jahre auf Rahmen und Karosserie, 1 Jahr auf Mechanik			

Wagenfarbe und die serienmäßige Voll-Lederausstattung individuell nach Wunsch.

Jeweils im Preis enthalten: 1 Sportfahrerlehrgang für 2 Personen oder 2 VIP-Karten für ein internationales Rennen mit VENTURI-Beteiligung, Hol- und Bringservice zu Selbstkosten.

5 Jahre Rückkauf-Garantie bei Kauf eines neuen VENTURI.



VENTURI Importeur für Deutschland:

Elia Motorsport GmbH · Abteilung VENTURI

Mühlweg 17 · 90556 Hiltmannsdorf

Tel. 0911/752981 · Fax 0911/7540903

Service- und Verkaufsstützpunkte in ganz Deutschland und Österreich