



EVIIA



**«La perfección se logra al fin, no cuando no hay nada que agregar, sino cuando ya no hay nada que obtener»**

*Antoine de Saint-Exupéry, poeta*





L O T U S

EXIGE

EXIGE  
S





# El Exige S

Agresivo, sensible, superalimentado.

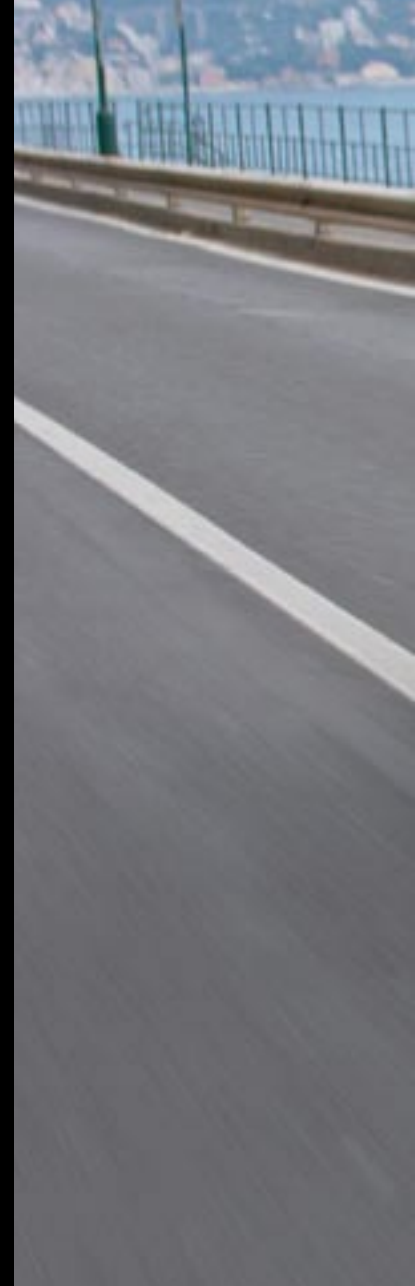
El Lotus Exige S es distinto de cualquier otro automóvil que haya conducido.

Con una combinación única de prestaciones y emociones, posee todas las señas de identidad de un auténtico coche de carreras.

Tan cómodo en la carretera como en la pista, el Exige S atesora una aerodinámica excepcional y un agarre alucinante.

Por su herencia de pura tradición de competición y un historial sin precedentes en el deporte del motor y por su tecnología de vanguardia y sus características líderes de manejo y de conducción, no tiene parangón.

Su apariencia lo dice todo. No sólo es un deportivo, es un coche de carreras para usarlo en la carretera.





Las llantas mostradas en las fotografías son opcionales.



Las llantas mostradas en las fotografías son opcionales.

# Historia y filosofía

Al subirse a un Lotus, uno no entra simplemente en un nuevo automóvil, sino que penetra en un mundo exclusivo de experiencia y de conocimientos en automoción que abarca más de medio siglo.

Colin Chapman, fundador de Lotus, tenía una ambición: construir los mejores deportivos del mundo. Su filosofía de 'Aligerar el peso para conseguir mejores prestaciones' le permitió hacer realidad ese sueño.

Ese planteamiento produjo una serie de tecnologías e innovaciones revolucionarias que le procuraron numerosos éxitos en la Fórmula 1. Senna, Fittipaldi, Clark, Häkkinen y Mansell se beneficiaron de ese carácter que contribuyó a impulsarlos al primer plano del automovilismo mundial.

Hasta el día de hoy, Lotus sigue basándose en la misma filosofía de Chapman para ser líder mundial en diseño innovador y prestaciones sobresalientes.





# Diseño e ingeniería

El desarrollo del Exige, como el de los demás modelos de Lotus, aprovecha la profunda y especializada pericia técnica acumulada en la empresa. Los ingenieros de Lotus se esfuerzan constantemente por refinar y seguir mejorando el producto para que el conductor disfrute de la mejor experiencia posible. Es la ingeniería en su forma más pura y precisa.

Todos los aspectos del proceso de desarrollo se han sometido a examen y optimización para garantizar su relevancia y aplicabilidad. El resultado final es una ingeniería refinada que se plasma en un producto superior ajustado a sus necesidades.

Un buen ejemplo de este planteamiento es el chasis de aluminio soldado. Lotus ha recibido muchos premios por las técnicas innovadoras empleadas en la construcción de sus automóviles. Y con razón. Las extrusiones que constituyen la base del chasis producen una estructura muy rígida, esencial para un vehículo que debe soportar elevadas fuerzas en los virajes. Con un diseño que busca la máxima ligereza posible, también ofrece una excelente protección a los ocupantes del habitáculo. Esta técnica se utiliza asimismo para la construcción de aeronaves modernas, por lo que puede estar seguro de que su integridad estructural ha superado las pruebas más rigurosas.



Los ingenieros de nuestro departamento de dinámica de vehículos están considerados entre los mejores del mundo. Muchas empresas consultan a los ingenieros de Lotus en busca de asesoramiento experto sobre todos los aspectos de la conducción y la maniobrabilidad para sus propios vehículos. Y el Exige es la máxima expresión de este reconocimiento mundial. El Exige S cuenta con una gama de motores de altas prestaciones que disponen de la última tecnología de distribución variable de válvulas, lo que en combinación con el chasis ultraligero, proporciona un rendimiento brillante con unas cotas de consumo increíblemente bajas.

La combinación de la última tecnología en las motorizaciones, el controlador del motor (ECU) exclusivo de Lotus y el control electrónico del acelerador permiten al Exige S mostrar unas «credenciales ecológicas» impresionantes con unas cifras de emisiones muy reducidas.



# Cambiando las reglas...

La pasión de Colin Chapman por crear los mejores deportivos del mundo usando tecnologías innovadoras ha sido fundamental en cada uno de los avances introducidos por Lotus. Chapman no quería usar los diseños y los conceptos de otros, sino que prefería explorar direcciones nuevas y sorprendentes.

La filosofía continuada de Lotus de 'Cambiar las reglas' corre por toda la empresa, desde el diseño técnico y el estético hasta la construcción y la entrega.

A continuación, se presentan algunas de las formas en que Lotus ha cambiado las reglas...



**Las reglas decían que los automóviles no se hacen pegando aluminio con cola**

***Así que cambiamos las reglas***

Lotus fabricó el mundialmente famoso bastidor monocasco extrudido y unido con epoxi

**Las reglas decían que para ir más rápido se necesitaba más potencia**

***Así que cambiamos las reglas***

Lotus siempre se ha centrado en reducir la masa del vehículo con el fin de aumentar las prestaciones.

Las reglas de la Fórmula 1 decían que la carrocería del monoplaza no podía usarse de chasis

***Así que cambiamos las reglas***

El Lotus 25 fue el primer coche de F1 en utilizar un chasis basado en una estructura monocasco

Las reglas decían que los alerones eran necesarios para crear carga aerodinámica en un coche de F1

***Así que cambiamos las reglas***

El Lotus 78 fue el primer coche de F1 en utilizar el principio de Venturi para generar carga aerodinámica

Las reglas decían que las bicicletas se hacían de tubos de acero

***Así que cambiamos las reglas***

Chris Boardman logró el éxito olímpico con una innovadora bicicleta monocasco de fibra de carbono de Lotus

Las reglas decían que no se podía hacer un automóvil GRP (de plástico reforzado con fibra de vidrio) monocasco

***Así que cambiamos las reglas***

El Lotus Elite fue el primer coche de calle fabricado en el mundo con un monocasco de fibra de vidrio



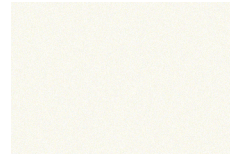
Prism Green (P)



Candy Red (P)



Moonstone Silver (P)



Ice White (P)



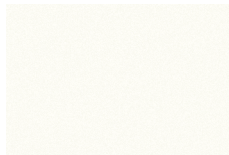
Burnt Orange (P)



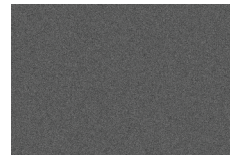
Chrome Orange (L)



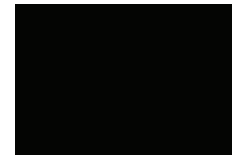
Isotope Green (L)



Aspen White (L)



Graphite Grey (L)



Phantom Black (L)



Laser Blue (L)



Saffron Yellow (L)



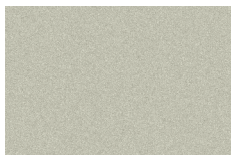
Canyon Red (M)



Solar Yellow (M)



Arctic Silver (M)



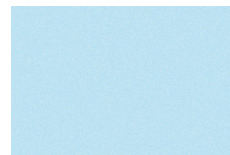
Storm Titanium (M)



Starlight Black (M)



Persian Blue (M)



Liquid Blue (M)



British Racing Green (S)



Ardent Red (S)

P = Premium L = Lifestyle M = Metallic S = Solid

Please note the colours shown here are screen representational only, please refer to the printed brochure for actual colour chips.

# Accesorios



LOTAC05334 (190 CV): Tubo de escape deportivo de nivel 1. Silenciador compacto con realce visual y sonoro sobre el montado de serie. Para uso en circuitos solamente.



LOTAC05335 (190 CV): Tubo de escape deportivo de nivel 2. Silenciador compacto que aporta una mayor estilización visual y realce sonoro. Para uso en circuitos solamente.



LOTAC05450: Escape deportivo sólo para uso en circuito. Diseñado para las variantes superalimentadas del Exige 220/240 CV, ofrece una mejora en la reducción del peso y el ruido.



LOTAC05380: Pomo de repuesto de palanca de cambio apto para Exige de 6 velocidades con rosca de 10 mm.



LOTAC05351 (LHD) / LOTAC05350 (RHD): Alfombrillas bordadas.

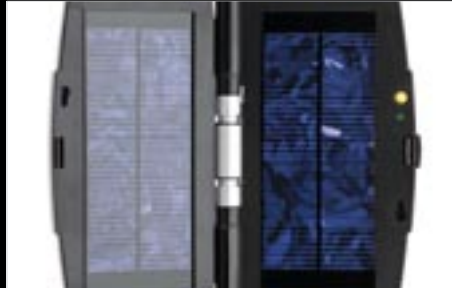


LOTAC05345: Juego universal de bombillas y fusibles para la Unión Europea.

# Accesorios



LOTAC05139: Cargador de batería. Para una mayor prolongación y mantenimiento en caso de poco uso.



LOTAC05325: Cargador solar de uso disponible para cualquier modelo.



LOTAC05365: Limpia parabrisas Premium.



LOTAC05358: Base cambio de marchas para Exige.



LOTAC05319: Funda protectora exterior, una funda para todo el vehículo, de protección a corto plazo contra la lluvia y las inclemencias meteorológicas



LOTAC05317: Funda protectora interior, funda anti-polvo para la Series 2 Exige adecuada para la protección en interior.

Los accesorios enumerados en estas páginas son una selección de una impresionante gama, el resto de accesorios están disponibles en nuestra red de concesionarios oficiales o visitando nuestro sitio web [www.lotuscars.co.uk](http://www.lotuscars.co.uk). Lotus también ofrece un servicio de acabado personalizado para coches Lotus nuevos y usados. Contacte con [mbroome@lotuscars.co.uk](mailto:mbroome@lotuscars.co.uk) para obtener más información.

# Paquete Sport

El paquete Sport se concibió pensando en que los amantes de la conducción pudieran disfrutar de una serie de mejoras diseñadas y desarrolladas por Lotus acordes a sus necesidades en el circuito, sin que sus coches perdieran el atractivo seductor en la carretera.

El sistema de control de tracción de Lotus (TCS) opera con mucha mayor rapidez que otros sistemas basados en el freno, pues actúa sobre el motor reduciendo la potencia cuando se precisa mantener la tracción sin anular la habilidad del conductor.

El arco de seguridad de acero T45 se ha mejorado con un diseño que cumple las especificaciones de quienes pretenden competir con sus automóviles y necesitan una mayor protección en caso de vuelco. El arco T45 también permite que se acople las barras antivuelco de 6 puntos aprobada por la FIA.\*

Los radiadores de aceite gemelos permiten mantener el motor a su temperatura óptima, incluso en el circuito en las condiciones más extremas.

Los asientos deportivos de Lotus se apoyan en la tecnología de ProBax para mejorar significativamente la postura y aumentar el confort de conducción.

\*La jaula antivuelco de 6 puntos aprobada por la FIA no forma parte del Paquete Sport pero está disponible, por separado, a través de Lotus Sport y Performance.



# Paquete Touring

Nada más sentarse al volante de un Lotus equipado con el paquete Touring, el conductor sabe que está a los mandos de un vehículo exclusivo. Desde los **asientos ProBax de piel o de microfibra** que abrazan al conductor sometido a las elevadas fuerzas que pueden alcanzarse durante los giros, al acelerar y en las frenadas, hasta la **consola central con acabado de piel**, el **forro de la base del freno de mano en piel** y el **completo juego de alfombrillas finamente recortadas** que realzan la comodidad y el aspecto del habitáculo.

Las líneas deportivas del automóvil se acentúan con la instalación de **luces delanteras adicionales** para mejorar la visibilidad hacia delante. La **consola divisora con portaobjetos y posavasos** aumenta aún más la versatilidad del automóvil, junto con los **paneles aislantes** que reducen la penetración de ruidos en el habitáculo.

Para completar el Paquete Touring y en perfecta combinación con el moderno interior, encontrará una **conexión para un iPod estéreo**.





# Paquete Performance

El Exige S sigue mejorando; la introducción del Paquete Performance proporciona al Exige S mayor atractivo y capacidad.

El Paquete Performance aumenta la potencia a 242 CV y consta de: pastillas de freno delanteras y traseras mejoradas, control de tracción variable, control de arranque y cubierta y plato de embrague mejorados, todo lo cual contribuye a mejorar la potencia y la entrega del par.

La toma de aire del techo de extensión total, proporciona un mayor flujo de aire al motor superalimentado, a la vez que mejora el aspecto agresivo y deportivo del diseño.



# Paquete Performance

## Características del Paquete Performance:

- Discos delanteros de 308 mm con pinzas de cuatro pistones AP Racing
- Pastillas de freno delanteras y traseras mejoradas
- Toma de aire del techo de extensión total
- Control de tracción variable
- Cubierta y plato de embrague mejorados
- Rendimiento del vehículo mejorado gracias a la mejora de la potencia y la entrega de par

## Especificaciones del motor con la opción del paquete Performance:

- Potencia de 242 CV (178 kW) a 8000 rpm
- Par de 226 Nm (23 kgm) a 5500 rpm

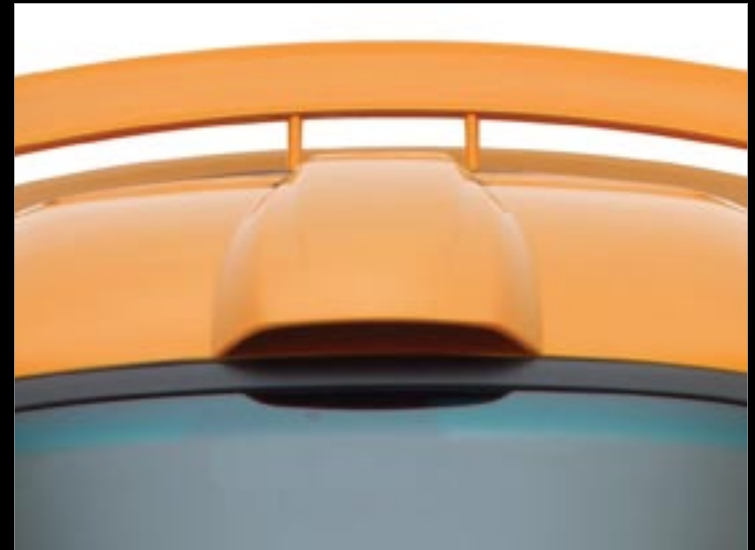
## Estimaciones del vehículo con la opción paquete Performance;

0-100 km/h	4,2 segundos*
Velocidad máxima	238 km/h

Tenga en cuenta que este paquete sólo está disponible para el Exige S y puede variar según los mercados. Contacte con su concesionario local para obtener más información acerca de este paquete.

La velocidad, la potencia y el par máximos indicados han sido logrados y medidos en condiciones controladas y no podrán repetirse durante su utilización a menos que confluayan una serie de factores que incluyen, entre otros, la superficie de la carretera, la climatología, la visibilidad, la instalación de piezas de postventa y el peso bruto.

\* Las cifras especificadas son estimaciones en el momento de imprimir y serán confirmadas y mostradas en [www.lotuscars.co.uk](http://www.lotuscars.co.uk) tan pronto como los datos estén disponibles.



Las llantas mostradas en las fotografías son opcionales

# Exige S

El Exige S es un coupé extremo, fabricado para proporcionar placer en estado puro.

El diseño es funcional y estimulante, atrae su atención instantáneamente y consigue su objetivo. Sin excesos; todo tiene un propósito.

Los refuerzos aerodinámicos consiguen una carga aerodinámica de 80 kilos a 160 km/h, presionando los neumáticos semi lisos contra el asfalto para conseguir un agarre increíble en las curvas. El motor superalimentado VVTL-i de 1,8 litros proporciona 221 CV y está ajustado para obtener una respuesta instantánea y una aceleración salvaje. En combinación con el chasis de aluminio rígido, la agilidad y el rendimiento extremo proporcionan el placer definitivo.

El Lotus Exige S pide ser conducido y le recompensará con la experiencia de conducción más sublime que existe.



	Fit
<b>Especificación del tren motriz</b>	
Motor 2ZZ-GE de 1796 cm <sup>3</sup> montado transversalmente en el centro, de construcción de compuesto de matriz metálica (MMC) y aluminio. Diseño de 4 cilindros en línea, con refrigeración por agua. Relación de compresión de 11,5:1. Doble árbol de levas en culata (DOHC) con sistema de sincronización variable y elevación inteligente de las válvulas (VVTL-i). Centralita Lotus T4e con control electrónico del acelerador. Instalación de sobrealimentador desarrollado por Lotus, que incluye colector de admisión, cámara de distribución y sistema de inducción, intercambiador de aire a aire, y sobrealimentador de tipo Roots que produce 0,5 bares (7 psi) (el aire de refrigeración entra por la abertura del techo). Radiadores de aceite frontales gemelos.	S
Caja de cambios C64 de 6 velocidades con relaciones cortas	S
Sistema de control de tracción TCS de Lotus	O
Autoblocante	O

<b>Prestaciones</b>	
0-100 km/h	4,5 segundos
0-160 km/h	11,1 segundos
Velocidad máxima	238 km/h
Potencia máxima	221 CV (162,5 kW) a 7800 rpm
Par máximo	215 Nm (22 kgm) a 5500 rpm
Consumo combinado	9,1 litros/100 km
Emisiones de CO <sub>2</sub>	216 g/km
Peso en vacío	935 kg

<b>Características del vehículo</b>	
Servofrenos con ABS	S
Frenos de disco taladrados	S
Suspensión deportiva totalmente independiente que utiliza trapecios de longitud desigual, amortiguadores de gas Bilstein monotubo con válvulas mejoradas, muelles helicoidales coaxiales Eibach reforzados y barra estabilizadora delantera	S
Neumáticos Yokohama Advan A048 LTS	S
Llantas de aleación ligera de 8 radios en forma de Y (de color negro)	S
Llantas forjadas ultraligeras de 7 radios dobles de alta potencia (de color negro)	O
Aire acondicionado	O
Suspensión deportiva (amortiguadores Blistein regulables en 1 punto con muelles Eibach y regulación de altura)	O

La velocidad, la potencia y el par máximos indicados han sido logrados y medidos en condiciones controladas y no podrán repetirse durante su utilización a menos que confluyan una serie de factores que incluyen, entre otros, la superficie de la carretera, la climatología, la visibilidad, la instalación de piezas de postventa y el peso bruto.

<b>Características del exterior</b>	
Pintura sólida	S
Pintura metalizada	O
Pintura Lifestyle	O
Pintura Premium	O
Pintura personalizada	POA
Difusor trasero de 3 piezas con acabado anodizado (de color negro)	S
Alerón trasero, divisor, aberturas laterales y abertura del techo en el color de la carrocería	S
Película transparente de protección de la estribera contra la gravilla	S

<b>Características del interior</b>	
Reposapiés del acompañante en aluminio ligero	S
Asientos ProBax	S
Viseras parasol en piel lisa (de color negro)	S
Divisor de suelo en aluminio ligero	S
Volante de piel (de color negro)	S
Forro de la base de la palanca de cambio en piel (de color negro)	S
Pomo de la palanca de cambio y mango del freno de mano en aluminio pulido	S
Airbags para conductor y acompañante	S
Radio y reproductor de CD/MP3 con 4 altavoces	S
Inmovilizador y alarma activada a distancia	S
Cierre centralizado de puertas	S

#### Características de los paquetes de opciones

##### Paquete Touring (O)

LAsientos ProBax de piel o de microfibra, tapizado de piel de las puertas, inserciones de piel perforada en las puertas, consola central con acabado de piel, forro de la base del freno de mano, alfombrillas negras con logotipo Exige bordado, paneles aislantes de ruido, luces delanteras adicionales, conexión estéreo para iPod, consola divisora con portaobjetos y posavasos.

##### Paquete Sport (O)

LSistema de Control de Tracción Lotus (TCS), aros y resortes antivuelco de acero BS4 T45, barra estabilizadora delantera regulable y asientos deportivos ProBax

##### Paquete Performance (O)

Una opción aprobada de tipo completo que aumenta la potencia hasta 243 cv y que contiene: revisión de las especificaciones del motor y de la calibración de la gestión del mismo, discos delanteros de 308 mm con pinzas de cuatro pistones AP Racing, pastillas y mangueras de freno mejoradas, toma de techo Lotus Sport de gran tamaño, control de tracción de deslizamiento variable, control de salida, plato de embrague y cubierta mejorados

#### LEYENDA

S = SERIE

O = OPCIÓN

POA = PRECIO SEGÚN PRESUPUESTO



#### NOTAS

Lotus se reserva el derecho a cambiar las características y el precio de los vehículos en cualquier momento. Es posible que algunas opciones se incluyan de serie en ciertos mercados. Para conocer más detalles, consulte a su concesionario de Lotus. Las llantas mostradas en las fotografías son opcionales.

# EXIGE



Consulte la lista de precios para obtener todos los datos del equipamiento opcional y precios.

Lotus se reserva el derecho de cambiar o modificar las opciones y especificaciones en cualquier momento.

Todas las especificaciones y opciones son correctas en el momento de imprimir, pero pueden variar dependiendo del país. Para consultar las especificaciones y el precio de venta al público recomendado por el fabricante contacte con su concesionario oficial Lotus Cars más cercano.

**Lotus Cars**

Potash Lane, Hethel, Norfolk, England NR14 8EZ  
[www.lotuscars.co.uk](http://www.lotuscars.co.uk)