



EVIA



«Para viajar feliz hay que viajar ligero»

Antoine de Saint-Exupéry, poeta



El Elise

El Lotus Elise es el epítome de un coche deportivo. La conducción más emocionante y sensual que jamás haya experimentado.

Un icono del diseño atemporal, que le transmitirá una sensación de potencia y agilidad sin igual. El proceso artesano garantiza su exclusividad y un dinamismo de líneas que transmite energía y entusiasmo.

Sentirá un hormigueo de expectación y deseo.







Historia y filosofía

Al subirse a un Lotus, uno no entra simplemente en un nuevo automóvil, sino que penetra en un mundo exclusivo de experiencia y de conocimientos en automoción que abarca más de medio siglo.

Colin Chapman, fundador de Lotus, tenía una ambición: construir los mejores deportivos del mundo. Su filosofía de 'Aligerar el peso para conseguir mejores prestaciones' le permitió hacer realidad ese sueño.

Ese planteamiento produjo una serie de tecnologías e innovaciones revolucionarias que le procuraron numerosos éxitos en la Fórmula 1. Senna, Fittipaldi, Clark, Häkkinen y Mansell se beneficiaron de ese carácter que contribuyó a impulsarlos al primer plano del automovilismo mundial.

Hasta el día de hoy, Lotus sigue basándose en la misma filosofía de Chapman para ser líder mundial en diseño innovador y prestaciones sobresalientes.





Diseño e ingeniería

El desarrollo del Elise, como el de los demás modelos de Lotus, aprovecha la profunda y especializada pericia técnica acumulada en la empresa. Los ingenieros de Lotus se esfuerzan constantemente por refinar y seguir mejorando el producto para que el conductor disfrute de la mejor experiencia posible. Es la ingeniería en su forma más pura y precisa.

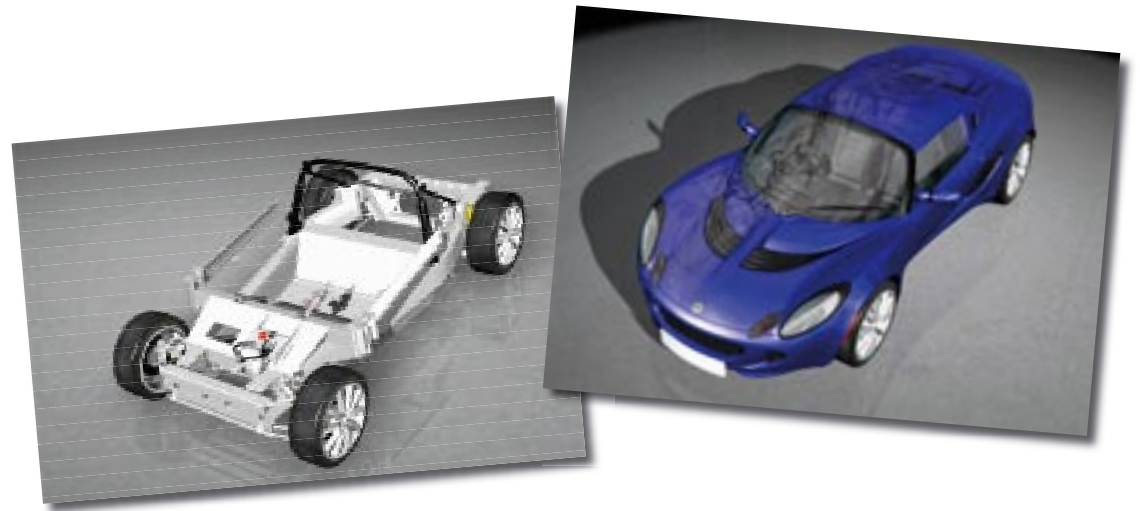
Todos los aspectos del proceso de desarrollo se han sometido a examen y optimización para garantizar su relevancia y aplicabilidad.

El resultado final es una ingeniería refinada que se plasma en un producto superior ajustado a sus necesidades.

Un buen ejemplo de este planteamiento es el chasis de aluminio soldado. Lotus ha recibido muchos premios por las técnicas innovadoras empleadas en la construcción de sus automóviles. Y con razón. Las extrusiones que constituyen la base del chasis producen una estructura muy rígida, esencial para un vehículo que debe soportar elevadas fuerzas en los virajes. Con un diseño que busca la máxima ligereza posible, también ofrece una excelente protección a los ocupantes del habitáculo. Esta técnica se utiliza asimismo para la construcción de aeronaves modernas, por lo que puede estar seguro de que su integridad estructural ha superado las pruebas más rigurosas.

Los ingenieros de nuestro departamento de dinámica de vehículos están considerados entre los mejores del mundo. Muchas empresas consultan a los ingenieros de Lotus en busca de asesoramiento experto sobre todos los aspectos de la conducción y la maniobrabilidad para sus propios vehículos. Y el Elise es la máxima expresión de este reconocimiento mundial. El Elise cuenta con una gama de motores de altas prestaciones que disponen de la última tecnología de distribución variable de válvulas, lo que en combinación con el chasis ultraligero, proporciona un rendimiento brillante con unas cotas de consumo increíblemente bajas.

La combinación de la última tecnología en las motorizaciones, el controlador del motor (ECU) exclusivo de Lotus y el control electrónico del acelerador permiten a la gama Elise mostrar unas «credenciales ecológicas» impresionantes con unas cifras de emisiones muy reducidas.



Cambiando las reglas...

La pasión de Colin Chapman por crear los mejores deportivos del mundo usando tecnologías innovadoras ha sido fundamental en cada uno de los avances introducidos por Lotus. Chapman no quería usar los diseños y los conceptos de otros, sino que prefería explorar direcciones nuevas y sorprendentes.

La filosofía continuada de Lotus de 'Cambiar las reglas' corre por toda la empresa, desde el diseño técnico y el estético hasta la construcción y la entrega.

A continuación, se presentan algunas de las formas en que Lotus ha cambiado las reglas...



Las reglas decían que los automóviles no se hacen pegando aluminio con cola

Así que cambiamos las reglas

Lotus fabricó el mundialmente famoso bastidor monocasco extrudido y unido con epoxi.

Las reglas decían que para ir más rápido se necesitaba más potencia

Así que cambiamos las reglas

Lotus siempre se ha centrado en reducir la masa del vehículo con el fin de aumentar las prestaciones

Las reglas de la Fórmula 1 decían que la carrocería del monoplaza no podía usarse de chasis

Así que cambiamos las reglas

El Lotus 25 fue el primer coche de F1 en utilizar un chasis basado en una estructura monocasco

Las reglas decían que los alerones eran necesarios para crear carga aerodinámica en un coche de F1

Así que cambiamos las reglas

El Lotus 78 fue el primer coche de F1 en utilizar el principio de Venturi para generar carga aerodinámica

Las reglas decían que las bicicletas se hacían de tubos de acero

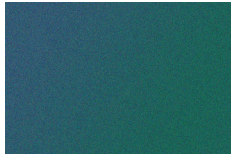
Así que cambiamos las reglas

Chris Boardman logró el éxito olímpico con una innovadora bicicleta monocasco de fibra de carbono de Lotus

Las reglas decían que no se podía hacer un automóvil GRP (de plástico reforzado con fibra de vidrio) monocasco

Así que cambiamos las reglas

El Lotus Elite fue el primer coche de calle fabricado en el mundo con un monocasco de fibra de vidrio



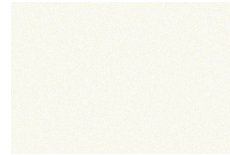
Prism Green (P)



Candy Red (P)



Moonstone Silver (P)



Ice White (P)



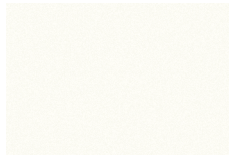
Burnt Orange (P)



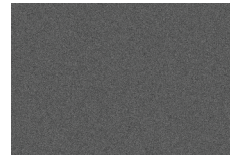
Chrome Orange (L)



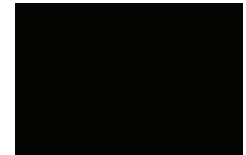
Isotope Green (L)



Aspen White (L)



Graphite Grey (L)



Phantom Black (L)



Laser Blue (L)



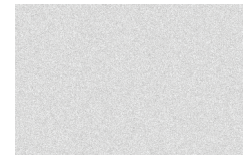
Saffron Yellow (L)



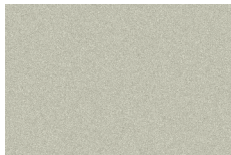
Canyon Red (M)



Solar Yellow (M)



Arctic Silver (M)



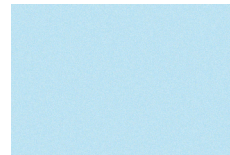
Storm Titanium (M)



Starlight Black (M)



Persian Blue (M)



Liquid Blue (M)



British Racing Green (S)



Ardent Red (S)

P = Premium L = Lifestyle M = Metallic S = Solid

Please note the colours shown here are screen representational only, please refer to the printed brochure for actual colour chips.

Accesorios



LOTAC05334 (Elise R): Tubo de escape deportivo de nivel 1. Silenciador compacto con realce visual y sonoro sobre el montado de serie. Para uso en circuitos solamente.



LOTAC05335 (Elise R), LOTAC05391 (Elise S): Tubo de escape deportivo de nivel 2. Silenciador compacto que aporta una mayor estilización visual y realce sonoro. Para uso en circuitos solamente.



LOTAC05380: Pomo de repuesto de palanca de cambio apto para todos los Elise R con rosca de 10 mm.



LOTAC05361: Protectores delanteros.



LOTAC05351 (LHD)/LOTAC05350 (RHD): Alfombrillas bordadas para Elise de 6 velocidades.

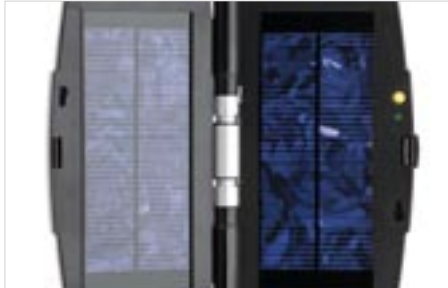


LOTAC05345: Juego universal de bombillas y fusibles para la Unión Europea.

Accesorios



LOTAC05139: Cargador de batería. Para una mayor prolongación y mantenimiento en caso de poco uso.



LOTAC05325: Cargador solar de uso disponible para cualquier modelo.



LOTAC05316: Bolsa protectora para techo duro, ideal para su protección una vez descapotado.



LOTAC05358: Base cambio de marchas. Sólo Elise R.



LOTAC05319: Funda protectora exterior, una funda para todo el vehículo, de protección a corto plazo contra la lluvia y las inclemencias meteorológicas.



LOTAC05317: Funda protectora interior, funda anti-polvo para la Series 2 Elise adecuada para la protección en interior.

Los accesorios enumerados en estas páginas son una selección de una impresionante gama, el resto de accesorios están disponibles en nuestra red de concesionarios oficiales o visitando nuestro sitio web www.lotuscars.co.uk. Lotus también ofrece un servicio de acabado personalizado para coches Lotus nuevos y usados. Contacte con mbroome@lotuscars.co.uk para obtener más información.

Paquete Sport

El paquete Sport se concibió pensando en que los amantes de la conducción pudieran disfrutar de una serie de mejoras diseñadas y desarrolladas por Lotus.

El **sistema de control de tracción de Lotus (TCS)** opera con mucha mayor rapidez que otros sistemas basados en el freno, pues actúa sobre el motor reduciendo la potencia cuando se precisa mantener la tracción sin anular la habilidad del conductor.

El paquete Sport también incluye **asientos deportivos ProBax** y **amortiguadores Bilstein y muelles Eibach** mejorados no regulables, que son más rígidos que la suspensión montada de serie para hacer de la conducción una experiencia más concentrada.

Los **radiadores de aceite gemelos** permiten mantener el motor a su temperatura óptima, incluso con la pista en las condiciones más extremas.

Las llantas fundidas que se montan de serie se sustituyen por un juego de **llantas forjadas ultraligeras de 7 radios dobles**, que son más fuertes pero pesan más de 12 kg menos.



Paquete Touring

Nada más sentarse al volante de un Lotus equipado con el paquete Touring, el conductor sabe que está a los mandos de un vehículo exclusivo. Desde los **asientos ProBax de piel o de microfibra**, que abrazan al conductor sometido a las elevadas fuerzas que pueden alcanzarse durante los giros, al acelerar y en las frenadas, hasta la **consola central con acabado de piel, el forro de la base del freno de mano en piel y el completo juego de alfombrillas** finamente recortadas que realzan la comodidad y el aspecto del habitáculo.

Las dotes ruterías del automóvil se acentúan con la instalación de **luces delanteras adicionales** para mejorar la visibilidad hacia delante. La **consola divisora con portaobjetos y posavasos** aumenta aún más la versatilidad del automóvil, junto con los **paneles aislantes** que reducen la penetración de ruidos en el habitáculo.

Para completar el Paquete Touring y en perfecta combinación con el moderno interior, encontrará una **conexión para un iPod estéreo**.



Elise S

El Elise S es un coche deportivo sublime, diseñado para experimentarlo.

Y la experiencia comienza con el diseño. Potente y dinámico, aunque elegante y distinguido, el Elise S cuenta con una presencia que anteriormente sólo encontrábamos en coches exóticos.

Como cada Elise, el Elise S utiliza un chasis de aluminio aglutinado de fama mundial que proporciona una experiencia sin parangón en el segmento de coches deportivos. Una experiencia donde existe una comunicación pura entre hombre y máquina, que le hará responder instintivamente a cada sensación y a cada impulso.

Un motor central de 1,8 litros combinado con una caja de cambios de 5 velocidades transmite 136 CV a las ruedas traseras, proporcionando un equilibrio óptimo y un placer de conducción incomparable. Es este extraordinario equilibrio y pureza lo que diferencia al Elise S.

El Elise S le anima a conducir y responde a cada uno de sus deseos.



	Fit
Especificación del tren motriz	
Motor 1ZZ-FE de 1794 cm ³ montado transversalmente en el centro, de construcción ligera y compacta de aluminio, 4 cilindros en línea, refrigeración por agua, aspiración atmosférica con doble árbol de levas en culata, balancines con rodillos de baja fricción, 4 válvulas por cilindro, inyección de combustible secuencial multipunto y encendido electrónico.	S
Caja de cambios C56 de 5 velocidades	S
Sistema de control de tracción TCS de Lotus	O

Prestaciones	
0-100 km/h	6,1 segundos
0-160 km/h	17,4 segundos
Velocidad máxima	205 km/h
Potencia máxima	136 CV (100 kW) a 6200 rpm
Par máximo	172 Nm a 4200 rpm
Consumo combinado	8,3 litros/100 km
Emisiones de CO ₂	196 g/km
Peso en vacío	860 kg

Características del vehículo	
Frenos de disco taladrados	S
Servofrenos con ABS	S
Llantas de aleación de 6 radios plateadas de alta potencia	S
Neumáticos Yokohama Advan Neova AD07 LTS	S
Techo blando	S
Techo duro	O
Aire acondicionado	O

	Fit
Características del exterior	
Pintura sólida	S
Pintura metalizada	O
Pintura Lifestyle	O
Pintura Premium	O
Pintura personalizada	POA
Difusor trasero de 3 piezas con acabado anodizado (plateado)	S
Película transparente de protección de la estribera contra la gravilla	S

Características del interior	
Reposapiés del acompañante en aluminio ligero	S
Asientos ProBax	S
Viseras parasol en piel lisa (de color negro)	S
Divisor de suelo en aluminio ligero	S
Volante de piel (de color negro)	S
Forro de la base de la palanca de cambio en piel (de color negro)	S
Pomo de la palanca de cambio y mango del freno de mano en aluminio pulido	S
Airbags para conductor y acompañante	S
Radio y reproductor de CD/MP3 con 4 altavoces	S
Inmovilizador y alarma activada a distancia	S
Cierre centralizado de puertas	S

Características de los paquetes de opciones	
Paquete Touring (O)	Asientos de piel ProBax, tapizado de piel de las puertas, inserciones de piel perforada en las puertas, consola central con acabado de piel, alfombrillas negras con logotipo Elise bordado, paneles aislantes de ruido, luces delanteras adicionales, conexión estéreo para iPod, consola divisora con portaobjetos y posavasos.
Paquete Sport (O)	Sistema de Control de Tracción Lotus (TCS), amortiguadores deportivos Bilstein, llantas de aleación ultraligeras de 7 radios dobles plateadas de alta potencia, asientos deportivos ProBax

LEYENDA

S = SERIE

O = OPCIÓN

POA = PRECIO SEGÚN PRESUPUESTO

**NOTAS**

Lotus se reserva el derecho a cambiar las características y el precio de los vehículos en cualquier momento.

Es posible que algunas opciones se incluyan de serie en ciertos mercados. Para conocer más detalles, consulte a su concesionario de Lotus.

Elise R

La emoción alimentada por la adrenalina es la seña de identidad del Elise R.

Su chasis ligero y ágil, junto con un motor potente y de gran respuesta convierten al Elise R en un pura sangre.

El motor es el corazón y el alma del coche, cuatro cilindros que proporcionan 192 CV a unas increíbles 7800 rpm. El avanzado diseño utiliza distribución y elevación variable de válvulas (VVTL-i) para proporcionar una gran potencia sin sacrificar el consumo. Una caja de cambios de 6 velocidades de relación corta complementa el carácter del motor para garantizar una respuesta brillante y una aceleración de 0 a 100 km/h en tan solo 5,2 segundos.

Sus exclusivas llantas de aleación de 8 radios complementan a este icono del diseño dotándole de un aspecto resuelto.

La única pregunta aún sin respuesta es... ¿qué corazón late más rápido, el del Elise R o el suyo...?



	Fit
Especificación del tren motriz	
Motor 2ZZ-GE de 1796 cm ³ montado transversalmente en el centro, de construcción ligera y compacta de compuesto de matriz metálica (MMC) y aluminio, 4 cilindros en línea, refrigeración por agua, aspiración atmosférica con doble árbol de levas en culata que explota un sistema de sincronización variable y elevación inteligente de las válvulas (VVTL-i), balancines con rodillos de baja fricción, 4 válvulas por cilindro, inyección de combustible secuencial multipunto y encendido electrónico.	S
Caja de cambios C64 de 6 velocidades con relaciones cortas	S
Sistema de control de tracción TCS de Lotus	O
Diferencial de deslizamiento limitado con detección del par	O

Prestaciones	
0-100 km/h	5,2 segundos
0-160 km/h	13,2 segundos
Velocidad máxima	241 km/h
Potencia máxima	192 CV (141 kW) a 7800 rpm
Par máximo	181 Nm (18,5 kgm) a 6800 rpm
Consumo combinado	8,8 litros/100 km
Emisiones de CO ₂	208 g/km
Peso en vacío	860 kg

Características del vehículo	
Frenos de disco taladrados	S
Servofrenos con ABS	S
Llantas de aleación de 8 radios plateadas de alta potencia	S
Neumáticos Yokohama Advan Neova AD07 LTS	S
Techo blando	S
Techo duro	O
Aire acondicionado	O

Características del exterior	
Pintura sólida	S
Pintura metalizada	O
Pintura Lifestyle	O
Pintura Premium	O
Pintura personalizada	POA
Difusor trasero de 3 piezas con acabado anodizado (plateado)	S
Película transparente de protección de la estribera contra la gravilla	S

Características del interior	
Reposapiés del acompañante en aluminio ligero	S
Asientos ProBax	S
Viseras parasol en piel lisa (de color negro)	S
Divisor de suelo en aluminio ligero	S
Volante de piel (de color negro)	S
Forro de la base de la palanca de cambio en piel (de color negro)	S
Pomo de la palanca de cambio y mango del freno de mano en aluminio pulido	S
Airbags para conductor y acompañante	S
Radio y reproductor de CD/MP3 con 4 altavoces	S
Inmovilizador y alarma activada a distancia	S
Cierre centralizado de puertas	S

Características de los paquetes de opciones	
Paquete Touring (O) Asientos de piel ProBax, tapizado de piel de las puertas, inserciones de piel perforada en las puertas, consola central con acabado de piel, alfombrillas negras con logotipo Elise bordado, paneles aislantes de ruido, luces delanteras adicionales, conexión estéreo para iPod, consola divisora con portaobjetos y posavasos.	
Paquete Sport (O) Sistema de Control de Tracción Lotus (TCS), amortiguadores deportivos Bilstein, llantas de aleación ultraligeras de 7 radios dobles plateadas de alta potencia, asientos deportivos ProBax	

LEYENDA

S = SERIE
O = OPCIÓN
POA = PRECIO SEGÚN PRESUPUESTO



NOTAS

Lotus se reserva el derecho a cambiar las características y el precio de los vehículos en cualquier momento. Es posible que algunas opciones se incluyan de serie en ciertos mercados. Para conocer más detalles, consulte a su concesionario de Lotus.

La velocidad, la potencia y el par máximos indicados han sido logrados y medidos en condiciones controladas y no podrán repetirse durante su utilización a menos que confluyan una serie de factores que incluyen, entre otros, la superficie de la carretera, la climatología, la visibilidad, la instalación de piezas de postventa y el peso bruto.

Elise SC

El Elise SC combina nuestro galardonado e icónico roadster con el avanzado motor superalimentado más alto de la gama Elise.

Los motores superalimentados siempre han sido reconocidos por su rendimiento excepcional, y el corazón del Elise SC no es una excepción. La respuesta instantánea y su aceleración implacable proporcionan unos niveles de rendimiento de súper coche, mientras que el chasis de aluminio garantiza una agilidad extraordinaria.

Un temperamental motor de 1,8 litros VVTI-i acompañado del ronroneo característico de los motores superalimentados garantiza una banda sonora melódica y exótica. Las mejoras aerodinámicas incluyen un alerón trasero y unas llantas de aleación exclusivas que complementan el dinamismo del diseño.

Potencia, diseño e innovación se combinan para hacerlo el Elise definitivo.



	Fit
PEspecificación del tren motriz	
Motor 2ZZ-GE de 1796 cm ³ montado transversalmente en el centro, de construcción ligera y compacta de compuesto de matriz metálica (MMC) y aluminio, cuatro cilindros en línea, refrigerado por agua. Relación de compresión 11,5:1, doble árbol de levas en culata que explota un sistema de distribución variable con elevación inteligente de válvulas (VVTL-i), taqués hidráulicos, 4 válvulas por cilindro, balancines con rodillos de baja fricción. Sistema de control electrónico del acelerador. Dispositivo de sobrealimentación desarrollado por Lotus que incluye una cámara y un colector integrado de admisión. Refrigerador de aceite único de instalación delantera.	S
Caja de cambios C64 de 6 velocidades con relaciones cortas	S
Sistema de control de tracción TCS de Lotus	O
Diferencial de deslizamiento limitado con detección del par	O

Prestaciones	
0-100 km/h	4,6 segundos
0-160 km/h	10,8 segundos
Velocidad máxima	238 km/h
Potencia máxima	220 CV (163 kW) a 8000 rpm
Par máximo	211,8 Nm (21,6 kgm) a 5000 rpm
Consumo combinado	8.5 litros/100 km
Emisiones de CO ₂	202 g/km
Peso en vacío	870 kg

Características del vehículo	
Frenos de disco taladrados	S
Servofrenos con ABS	S
Llantas de aleación con 6 radios en forma de Y de alta potencia	S
Neumáticos Yokohama Advan Neova AD07 LTS	S
Techo blando	S
Techo duro	O
Aire acondicionado	O

Características del exterior	
Pintura sólida	S
Pintura metalizada	O
Pintura Lifestyle	O
Pintura Premium	O
Pintura personalizada	POA
Difusor trasero de 3 piezas con acabado anodizado (plateado)	S
Película transparente de protección de la estribera contra la gravilla	S

Características del interior	
Reposapiés del acompañante en aluminio ligero	S
Asientos ProBax	S
Viseras parasol en piel lisa (de color negro)	S
Divisor de suelo en aluminio ligero	S
Volante de piel (de color negro)	S
Forro de la base de la palanca de cambio en piel (de color negro)	S
Pomo de la palanca de cambio y mango del freno de mano en aluminio pulido	S
Airbags para conductor y acompañante	S
Radio y reproductor de CD/MP3 con 4 altavoces	S
Inmovilizador y alarma activada a distancia	S
Cierre centralizado de puertas	S

Características de los paquetes de opciones

Paquete Touring (O)

Asientos de piel ProBax, tapizado de piel de las puertas, inserciones de piel perforada en las puertas, consola central con acabado de piel, alfombrillas negras con logotipo Elise bordado, paneles aislantes de ruido, luces delanteras adicionales, conexión estéreo para iPod, consola divisora con portaobjetos y posavasos.

Paquete Sport (O)

Sistema de Control de Tracción Lotus (TCS), amortiguadores deportivos Bilstein, llantas de aleación ultraligeras de 7 radios dobles plateadas de alta potencia, asientos deportivos ProBax

LEYENDA

S = SERIE

O = OPCIÓN

POA = PRECIO SEGÚN PRESUPUESTO



NOTAS

Lotus se reserva el derecho a cambiar las características y el precio de los vehículos en cualquier momento. Es posible que algunas opciones se incluyan de serie en ciertos mercados. Para conocer más detalles, consulte a su concesionario de Lotus.

ELISE



Consulte la lista de precios para obtener todos los datos del equipamiento opcional y precios.
Lotus se reserva el derecho de cambiar o modificar las opciones y especificaciones en cualquier momento.
Todas las especificaciones y opciones son correctas en el momento de imprimir, pero pueden variar dependiendo del país. Para consultar las especificaciones y el precio de venta al público recomendado por el fabricante contacte con su concesionario oficial Lotus Cars más cercano.

Lotus Cars

Potash Lane, Hethel, Norfolk, England NR14 8EZ
www.lotuscars.co.uk