

Ein rasantes, exklusives Familienauto, das im Stadtverkehr durch seine Wendigkeit gefällt, ist der Lotus Excel: auf der Landstraße entpuppt er sich als vernünftiger Sportwagen, der alle Vollblut-Fahreigenschaften, die man von einem Nachkommen der Lotus Formel 1-Sieger erwarten darf, in sich vereint.

Mit seinem bewährten Stahl-Chassis und seinem niedrigen CW-Wert bietet er für britische Maßstäbe klassische Leistungen und Fahreigenschaften, die die ausländische Konkurrenz mit ihrer selbsttragenden Hilfsrahmenbauweise einfach nicht erreichen kann.

Die Kombination des in der ganzen Welt einzigartigen Lotus-Chassis mit der entsprechenden Aufhängung vermittelt dem Fahrer ein außerordentlich überlegenes Fahrgefühl ergänzt durch eine beispiellose Bodenhaftung. Dank der ultra-präzisen Lenkung kann der Fahrer den Wagen mit höchster Präzision durch schnelle Kurven jagen: man fährt schneller in die Kurve hinein und verläßt sie rascher und sicherer als mit herkömmlichen Autos. Das überragende Fahrverhalten und der temperamentvolle Motor sind im Endeffekt einfach überwältigend. Die Beschleunigung bei voller Leistung ist atemberaubend.

Trotzdem wurde der Komfort nicht der reinen Leistung geopfert. Das beweisen u.a. die breiteren Fondsitze mit serienmäßigen Sicherheitsgurten: sie bieten der Familie weitaus mehr Platz als andere sogenannte 2+2-Sitzer.

Während Sie mit dem Steuer in der Hand sich von den Leistungen und Fahreigenschaften des Excel überzeugen können, wird Ihnen erst bei einem Werksbesuch klar, welche unvergleichlichen Qualitätsmaßstäbe beim handwerklichen Bau dieses Wagens angelegt werden.

Ein Excel entsteht in dreimonatelanger Handarbeit. Seine Konstruktion beginnt mit der Auswahl der erforderlichen Kompositwerkstoffe und mit der einzeln, Stück für Stück unter Anwendung modernster Vakuumtechnik erfolgenden Karosserieformung. Den in der Komposit-Technologie von Lotus erbrachten Pionierleistungen ist es zu verdanken, daß jede Karosserie genauso solide ist wie Preßblechausführungen, ohne die diesem Material anhaftenden Nachteile aufzuweisen.

Sicherheit ist einer der wichtigsten Merkmale aller Lotus Automobile; die Festigkeit der Karosserie eines Excel wird sinnvoll durch den integrierten Überrollkäfig und durch strahlerner Türverstärkungen ergänzt. Auf diese Weise wird die Solidität des Zentralträggerrahmens noch akzentuiert. Derartige Vorkehrungen übertreffen übrigens alle zur Zeit geltenden gesetzlichen Sicherheitsnormen.

Nachdem die Karosserie sorgfältig geglättet und auf Fehler kontrolliert wurde, wird sie mit den entsprechenden Anbauteilen, die manuell



Das außerordentlich starke, feuerverzinkte Stahlchassis ist Basis der Straßenlage, des Handlings und der Sicherheit des Excel.



Die weltberühmten Connolly-Lederhauere werden, falls gewünscht, für die besont luxuriösen Sitze und die Innenauskleidung verwendet.



Die Karosserie eines jeden Wagens wird zusammen mit den Anbauteilen von erfahrenen Technikern lackiert, damit die Tönegen perfekt stimmen.



1. Das elegante Walnuzholz-Arbeitsbrett informiert den Fahrer schnell und übersichtlich.

2. Als Sonderausstattung ist diese Sportik-Trenn-Heckbank-Abwechslung im Lotus die überaus große Fahrgastzelle.

3. Die komfortablen Fondsitze im Excel bieten enorm viel Platz, selbst für erwachsene Passagiere.



Der im Laufe der Jahre sorgsam entwickelte, hochverdichtete 2.2-Liter Lotus 912S-16-Verdichter, den man sofort an dem roten Nockenwellengehäusen erkennt, ist die Seele des Excel SE. Dieses Hochleistungs-Aggregat leistet 183 PS bei 6 500 U/min und erreicht eine Spitze von 217 km/h. Das Fahrzeug beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 7 sec.

Diese Leistung ist dem erweiterten Zylinderkopfinhalt und der Auspuffanlage zuzuschreiben, denn dadurch wird der Gemischdurchfluß wesentlich verbessert, während zwei Doppelchoke-, dreidüsige Dellorto Vergaser die Abgas-Emissionen reduzieren und den Kraftstoffverbrauch auf 6,7 l/100 km bei 90 Stundenkilometern senken. Ein weiterer entscheidender Faktor ist die neugestaltete Aerodynamik des SE. Kennzeichnend dafür sind der tiefer nach unten geogene Luftföhl im Bug und der Heckspoiler. Diese Optimierung verhindert jeden aerodynamischen Einfluß von Seitenwind bei der Geradeausfahrt und das alles bei einem beachtlichen CW-Wert von 0,32. Die 215/50 VR15 Goodyear Eagle Reifen auf exklusiven, vom Lotus entworfenen Speedline Leichtmetallfelgen sorgen für eine vorzügliche Straßenhaftung bei nassem Wetter. Auch steigern sie das Gefühl des Komforts und des Vertrauens zu diesem außergewöhnlichen Auto. Die Zentralverriegelung und ein neuerdings serienmäßig eingebautes Eis-Warnsystem leisten einen weiteren Beitrag dazu. Alles in allem bietet sich der Excel SE dem leistungsbeseelten Autofahrer also des sicherlich faszinierendste 2+2-Gefährt unserer Zeit an.





1987 steigert der Excel SA die von Lotus bekannten exklusiven Komfort- und Ausstattungsmaßstäbe noch. Diese auf den Excel SE basierende Version ist ein Modell für allerhöchste Ansprüche. Fahrern, denen Leistung ebensoviel bedeutet wie optimaler Komfort, bietet der Excel SA im Rennen erprobte Fähigkeiten zusammen mit den Vorteilen einer in Zusammenarbeit mit der Zahnradfabrik Friedrichshafen (Z.F.) entwickelten 4-Gang-Automatik. Bewegt wird das Auto vom gleichen leistungsfähigen Leichtmetall-Motor wie der SE, dessen karosserietypischen Aerodynamik-Vorteile er selbstverständlich ebenfalls aufweist.

Der neue Excel SA verwöhnt seine Besitzer mit der gleichen ausgewogenen Kombination: begeisternde Leistung und perfektes Fahrverhalten.

Wie in allen Excel ist die Lenksäule mit einem von Giugiaro entworfenen, handgenähten Lederlenkrad fünffach verstellbar, so daß auch große und kompakte Fahrer die nötige Bequemlichkeit in diesem Auto finden.

Der großzügig ausgestattete Innenraum mit polierter Walnußholzverkleidung am Armaturenbrett bietet einer Klimaanlage und einer, zur Serienausstattung gehörenden Stereoanlage, Platz.

Jeder Wagen wird in sorgfältiger Handarbeit mit weichem, farblich abgestimmtem Leder, für welches die weltberühmten Connolly-Häute verwendet werden, üppig ausgekleidet. Die Ergonomie der Sitze wird für den Fahrer noch durch eine regelbare, verstärkte Rückenpolsterung gesteigert. Tempomat und Eis-Warnanlage sind weitere komfortbetonte Kennzeichen, die bei Langstreckenfahrten besonders sinnvoll sind.

Der neue Excel SA beweist kompromißlos, was Lotus unter Qualität und Fahrfreude versteht. Man vergesse bitte nicht, daß jeder Lotus in arbeitsintensiver Handarbeit hergestellt wird, und daß der Jahresproduktion somit Grenzen gesetzt sind.



1. Viergang-ZF-Automatik kombiniert mit einem Tempomat: der neue Excel SA gehört zu den luxuriösesten Sportwagen der Welt.
2. Das außerordentlich reichhaltige Interieur wird durch die Connolly-Lederauskleidung an den Fahrer ihren Wohlstand akzentuieren.
3. Die mit Holz veredelte und mit Leder gepolsterte Instrumententafel. Ein Stereo-Radio-Cassetten-Gerät gehört zur Serienausstattung.
4. Wie der Excel SE profitiert auch der Excel SA von der spärlichen Leistungsabfuhrung des hochverdichteten Lotus-Motors.



ausgesucht werden, damit sie auch genau passen, im 'Paint Shop' behandelt. Neun Arbeitsgänge (4 Primer-schichten, 3 Endschichten, 2 Lackschichten) laufen hier ab, wobei Entfettung, manuelles Spritzen und Einbrennlackierung bei niedriger Temperatur der manuellen Fertigbearbeitung vorausgehen. Das Ergebnis ist in jeder Hinsicht faszinierend, davon zeugen übrigens die zahlreichen Karosserie-Preise, die Lotus im Laufe der Jahre zuerkannt worden sind.



Lotus-Motoren werden so präzise gebaut, daß jedes Ventil mit der Hand eingeschlifft wird, damit es auch genau paßt.

In der Zwischenzeit werden im numerisch gesteuerten Motor-Center in ausgesprochener Präzisionsarbeit die Motorelemente gefertigt. Der Motor wird manuell zusammengebaut. Die Kolben werden gewissenhaft mit einer Toleranz von maximal 3g ausgewogen. Die Ventile werden mit der Hand eingeschlifft, und Kurbelwelle, Schwungrad und Kupplungsgehäuse werden zu einer Einheit zusammengefügt. Sodann wird jeder Motor 1,3 h lang auf dem Prüfstand getestet.

Die Excel SE und SA Motoren zeichnen sich durch hohe Kompression und geschmiedete Leichtmetallkolben aus. Nikasil beschichtete Alulauflbüchsen dienen der besseren Hitzeableitung und verlängern die Motorlebensdauer.

Im Sinne der Zuverlässigkeit, die Lotus bietet, wird auf das feuerverzinkte Stahlchassis 8 Jahre lang Garantie gegen Korrosion gewährt.

Nachdem Rahmen und Karosserie zusammengefügt sind, wird die Stromanlage verlegt und kommt das Fahrzeug in den 'Trim Shop', wo die Innenauskleidung liebevoll von Hand eingebaut wird. Das so gefertigte Auto fährt sodann auf den Prüfstand, wo eine Reihe funktionsbezogener Inspektionen durchgeführt wird bevor ein 40-Meilen-Straßen-Test folgt. Jede einzelne Konstruktionsetappe wird in einem ausführlichen Konstruktionsbuch erläutert. Hier wird der Werdegang eines jeden Fahrzeugs von Lotus in aller Deutlichkeit belegt und durch die Unterschriften der jeweiligen Verantwortlichen und Prüfer bestätigt.

Wenn auch ein Werksbesuch Ihnen einen überzeugenden Einblick in die hervorragende Qualität, das fachmännische Können und die Gewissenhaftigkeit der Kontrollen bei Lotus gibt, so kann doch nur eine Probefahrt Ihnen beweisen, daß in dieser Preisklasse der Excel keinen Rivalen erschaffen zu fürchten hat.



In diesen jeden Lotus begleitenden Fertigungsbuch werden alle einzelnen Entstehungsphasen sowie alle Tests und Inspektionen erläutert.



1987 LOTUS EXCEL

CHASSIS/BODY: Rigid steel zinc-coated backbone chassis, fitted aerodynamic impact resistant bodywork, providing seats for four average sized adults with separate luggage compartment. Comprehensive controls and instrumentation.

ENGINE: Front mounted Lotus 16 valve (9125) 2.2 litre producing up to:

180hp at 6,500rpm

165ft lbs torque at 5,000rpm

0-100mph maximum speed 0-60mph (7.00 seconds)

(Power, speed, acceleration may vary with optional equipment and some overseas engine requirements.)

TRANSMISSION: 5-speed manual, driving rear wheels.

FUEL CONSUMPTION FIGURES:

Manual	Imp/imp	Metric Litre/100km
URBAN	23.0	14.1
5mph	36.3	7.8
75mph	29.4	9.6

FUEL CAPACITY: 14.7 imp gals (67 litres)

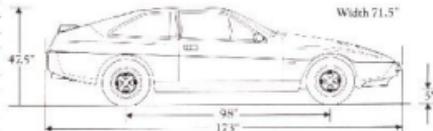
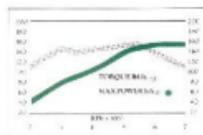
STEERING: Power assisted Rack & Pinion, universally jointed coil/spring energy absorbing steering column.

SUSPENSION: All independent with coil springs and telescopic shock absorbers
BRAKES: Servo assisted - ventilated discs all round. Front 10.2" diameter, rear 10.5" diameter. Drum handbrake on rear wheels.

WHEELS: 7JK light alloy, fitted NCT 105/90 VR14 high speed tyres.

OPTIONS:

The Excel can be purchased with an extensive range of options including air conditioning, radio stereo equipment, Speedline Asymmetric wheels and fagle VR 50 tyres and Connolly leather interior. Ask your dealer for details or see current price list.



1987 LOTUS EXCEL S.E.

CHASSIS/BODY: Rigid steel zinc-coated backbone chassis, fitted aerodynamic impact resistant bodywork, providing seats for four average sized adults with separate luggage compartment. Comprehensive controls and instrumentation, including central door locking and key warning system.

ENGINE: Front mounted Lotus 16 valve (9125) 2.2 litre producing up to:

204hp at 6,500rpm

165ft lbs torque at 5,000rpm

0-100mph maximum speed 0-60mph (6.8 seconds)

(Power, speed, acceleration may vary with optional equipment and some overseas engine requirements.)

TRANSMISSION: 5-speed manual, driving rear wheels.

FUEL CONSUMPTION FIGURES:

Manual	Imp/imp	Metric Litre/100km
URBAN	19.8	11.3
5mph	42.5	8.7
75mph	32.3	8.6

FUEL CAPACITY: 14.7 imp gals (67 litres)

STEERING: Power assisted Rack & Pinion, universally jointed coil/spring energy absorbing steering column.

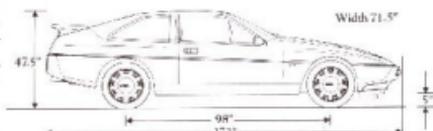
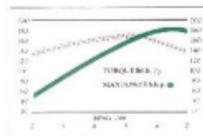
SUSPENSION: All independent with coil springs and telescopic shock absorbers

BRAKES: Servo assisted - ventilated discs all round. Front 10.2" diameter, rear 10.5" diameter. Drum handbrake on rear wheels.

WHEELS: Speedline light alloy asymmetric wheels - 7J, fitted with Goodyear Eagle 215/50 VR x 15 tyres.

OPTIONS:

The Excel S.E. can be purchased with an extensive range of options including air conditioning, radio stereo equipment and Connolly leather interior. Ask your dealer for details or see current price list.



1987 LOTUS EXCEL S.A.

CHASSIS/BODY: Rigid steel zinc-coated backbone chassis, fitted aerodynamic impact resistant bodywork, providing seats for four average sized adults with separate luggage compartment. Comprehensive controls and instrumentation.

ENGINE: Front mounted Lotus 16 valve (9125) 2.2 litre producing up to:

180hp at 6,500rpm

165ft lbs torque at 5,000rpm

0-100mph maximum speed 0-60mph (8.6 seconds) (fully automatic)

(Power, speed, acceleration may vary with optional equipment and some overseas engine requirements.)

TRANSMISSION: 4-speed fully automatic (2.F.) gearbox driving rear wheels, with manual shift capability.

FUEL CONSUMPTION FIGURES:

Manual	Imp/imp	Metric Litre/100km
URBAN	19.5	11.6
5mph	32.0	7.6
75mph	31.5	9.2

FUEL CAPACITY: 14.7 imp gals (67 litres)

STEERING: Power assisted Rack & Pinion, universally jointed coil/spring energy absorbing steering column.

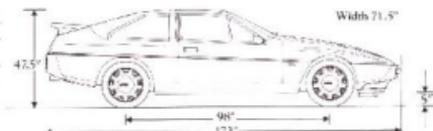
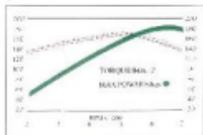
SUSPENSION: All independent with coil springs and telescopic shock absorbers

BRAKES: Servo assisted - ventilated discs all round. Front 10.2" diameter, rear 10.5" diameter. Drum handbrake on rear wheels.

WHEELS: Speedline light alloy asymmetric wheels - 7J, fitted with Goodyear Eagle 215/50 VR x 15 tyres.

STANDARD EQUIPMENT:

The Lotus Excel S.A. is comprehensively equipped with the following: Fine leather upholstery, air conditioning, radio stereo equipment, complete with speaker and antenna, central door locking, cruise control, and key warning system. Ask your dealer for further details.



Lotus Cars Limited, Norwich, Norfolk, England NR4 8EZ
 Telephone (0953) 626020, Telex (0953) 606884, Telex 97401

LOTUS CARS LIMITED reserve the right to change prices and specifications at any time without notice. The information contained in this leaflet does not constitute an offer or form any part of a contract written or implied. Photographs may show optional equipment.

YOUR LOTUS DEALER will be pleased to arrange a convenient demonstration of a new Lotus, make a competitive offer for your current vehicle and arrange finance, insurance, and provide full details of the Lotus approved extended warranty scheme.