

ESP RIT

W8!





So schön wie ein Lotus. So stark wie nie. Der Esprit V8.

Seine Herkunft erkennt man auf den ersten Blick: Unverwechselbar die eleganten Linien, die legendäre Bodenhaftung, die edle Ausführung. Kein Zweifel: Der Esprit V8 ist ein echtes Vollblut aus dem Hause Lotus.

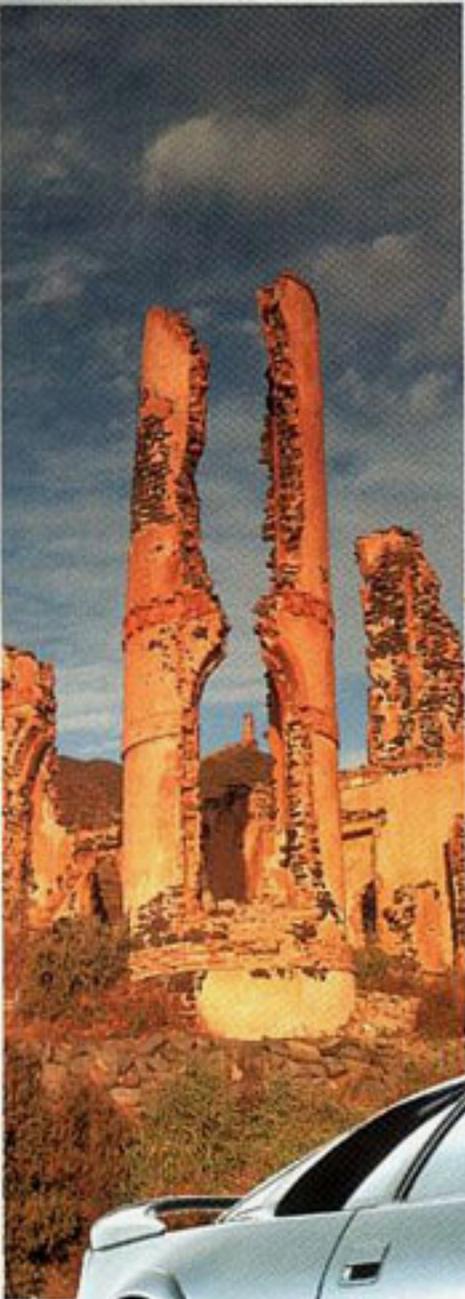
Und wie jeder Esprit ist er mehr als ein Sportwagen. Er ist die Verbindung von perfekter Mittelmotorenbalance und exklusivem Design, von unbändiger Kraft und absoluter Kontrolle.

Zu all dem kommen acht Zylinder neu: Faszination: der neue 3,5-Liter-V8 Biturbomotor von Lotus mit zwei oben liegenden Nockenwellen. Seine Leistung ist atemberaubend. Seine Werte unterbieten selbst die strengen Emissionsstandards, die die US-Bundesbehörden für das 21. Jahrhundert gesetzt haben. Er ist der Antrieb einer neuen Lotus-Generation.



ESPRIT
V8!





Wer Träume hat, schafft Ideale.

Man sieht sie ihm an, die Handschrift Giugiaros: Die fließende Form, die Rasse, die Eleganz - alles am V8 deutet auf den weltberühmten italienischen Designer.

Der Esprit wurde kreiert, verfeinert und perfektioniert. Bis am Ende ein Ideal dabei entstand: der V8. Geschaffen von einem Team der weltbesten Ingenieure, die bei Lotus den Freiraum zur kompromißlosen Verwirklichung ihrer Visionen fanden.

Sein britischer Stil und seine Eleganz sind geblieben. Neu ist das starke Herz, das in ihm schlägt. Ihm wird mit einer neuen Frontgestaltung, größeren

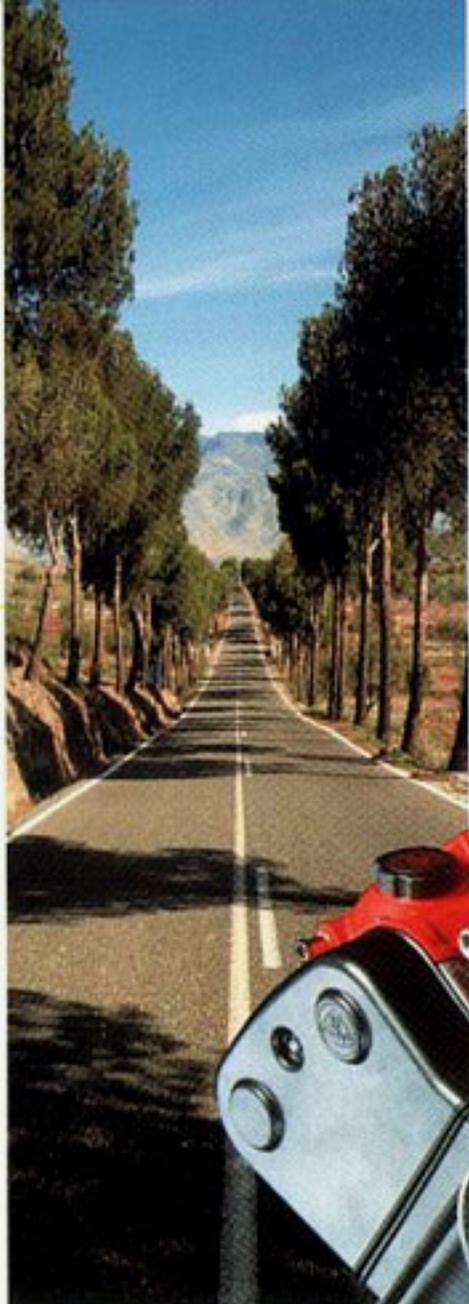


Luftschlitzen und edlen Aluminiumfelgen mit sechs Speichen Rechnung getragen.

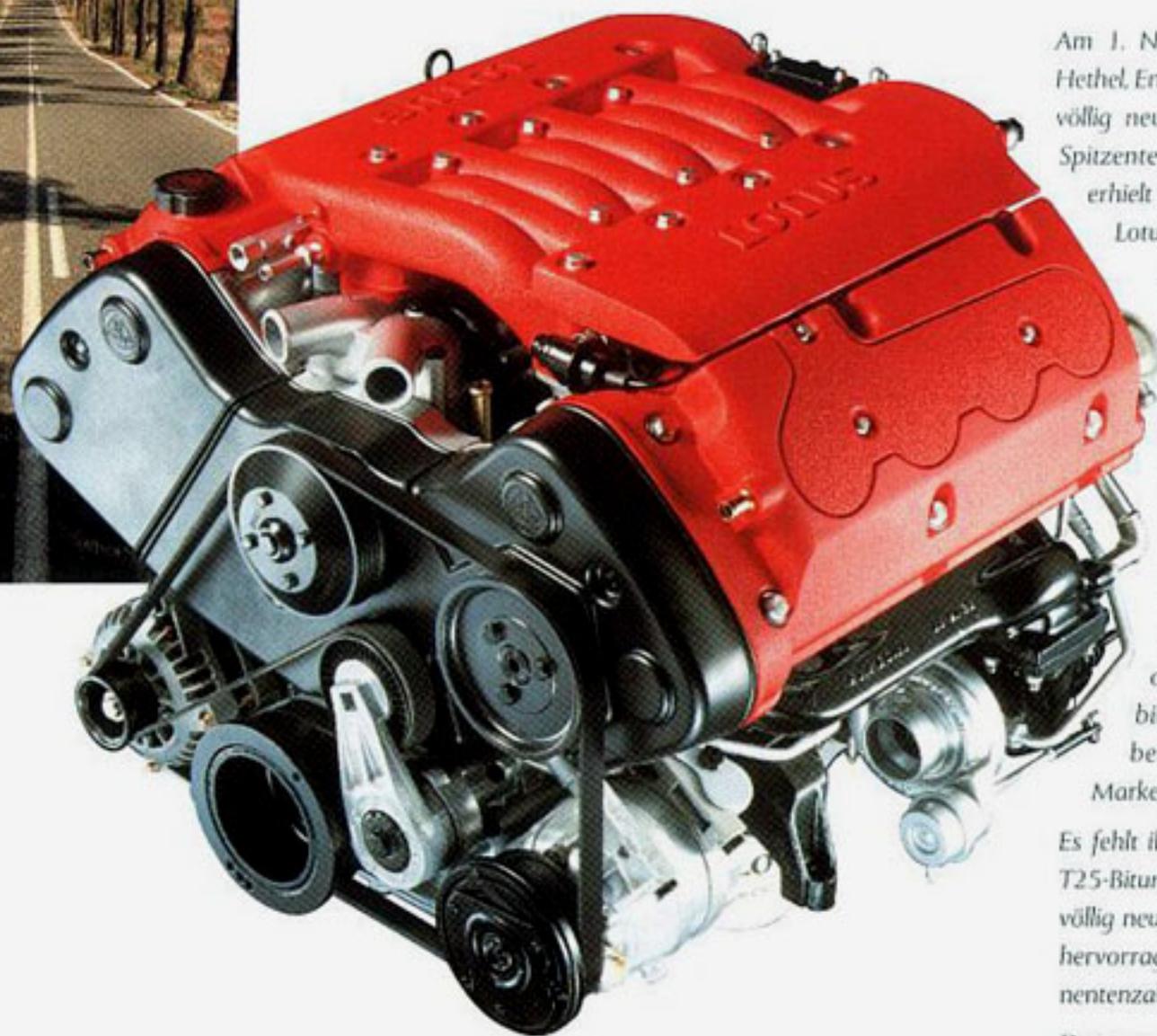
Der Esprit V8. Es gibt doch noch Träume, die wahr werden.

V8!





V8. Der stärkste Antrieb, einen Lotus zu fahren.



Am 1. November 1993 gab die Lotus-Zentrale in Hethel, England, den Startschuß zur Entwicklung eines völlig neuen Achtzylindermotors. Ein ausgewähltes Spitzenteam exzellenter Ingenieure und Designer erhielt die Aufgabe, die Antriebslösung einer neuen Lotus-Generation zu entwickeln.

27 Monate später bewegt er den Esprit V8 - und die gesamte Automobilwelt: Der neue 3,5-Liter-V8-Biturbomotor bietet 353 PS bei 6250/min, ein Drehmoment von 400 Nm bei 4250/min und mindestens 312 Nm ab 2000/min. Und das, ohne die strengen US-Emissionswerte zu überschreiten.

Er verbindet unbändige Kraft mit erlesener Kultur. Ob im Stadtverkehr, auf Landstraßen oder in der Autobahn-Überholspur: Flexibilität, blitzschnelle Reaktion und atemberaubende Beschleunigung sind das Markenzeichen dieses Motors.

Es fehlt ihm nur an einem: an Kompromissen. Seine T25-Biturbolader garantieren enorme Leistung, die völlig neue Verkleidung des Kurbelgehäuses sorgt für hervorragende Torsionssteifigkeit, und die Komponentenzahl wurde von 1400 auf 1000 Teile reduziert.

Der neue Lotus-V8-Motor. Getrieben vom Streben nach Perfektion.

V8!



ESPRIT *V8*

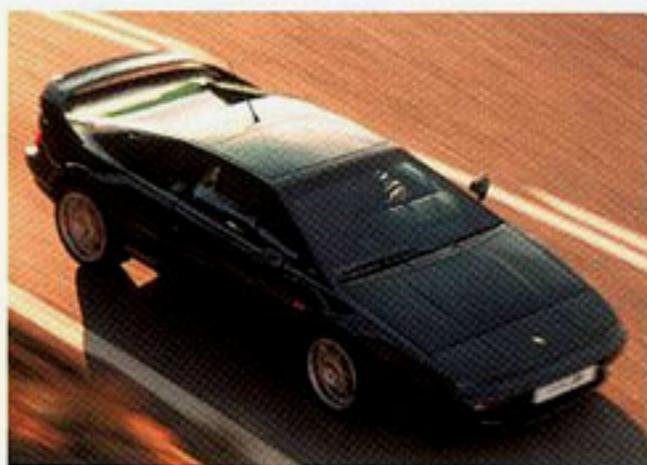


Das Vergnügen liegt auf der Straße.

Der Esprit V8 hält, was er verspricht: Herzklopfen mit Stil.

Zünden Sie den Achtzylinder-Biturbomotor, und lauschen Sie der Sinfonie der Kraft. Sie zieht sich gleichmäßig durch alle Drehzahlbereiche. Der V8 beschleunigt in 4,9 Sekunden virtuos auf 100 km/h und erreicht bei 283 km/h ein pulsjagendes Fortissimo.

Nehmen Sie Kurven gelassen: Der V8 besticht in jeder Geschwindigkeit durch seine exzellente Bodenhaftung. Die elektronischen Dreikanalbremsen mit ABS bringen den Wagen so ruhig zum Halt, daß eine Vollbremsung bei 160 km/h in 4,5 Sekunden kaum spürbar ist.



Geben Sie Gas. Ganz gleich, in welchem Gang - der V8-Motor zögert keine Sekunde. Gut, daß so viel Temperament so leicht zu bändigen ist: Ein ausgereiftes, rennsportlerprobtes Federungssystem sorgt dafür, daß das extrem verwindungssteife Chassis jeden Befehl sofort an die Straße weitergibt.

So wird Überholen zum Genuß, so machen Kurven Spaß, so werden Entfernungen relativ.

In Antrieb, Handling und Leistung setzt der Esprit V8 neue Maßstäbe.

V8!
LOTUS





Eine Siegerrunde für den V8.

Eine Fahrt mit dem Esprit V8 ist ein wenig wie eine Runde auf dem Nürburgring: Man zieht alle Blicke auf sich in diesem Automobil, das sonst nur auf den namhaften Rennstrecken der Welt Furore macht.



Der Esprit V8 ist die Straßenversion des Rennwagens Esprit Typ 114 GT1. Als Teilnehmer der GT1-Klasse ging er auf eben jenem Nürburgring, Suzuka, Silverstone und anderen berühmten Bahnen ins Rennen, wo der Wagen mit zwei zwischengekühlten Turboladern und integrierter Trockensumpfschmierung beeindruckende 557 PS bei einem Bar Ladedruck erreichte.

Jeder Wagen des Typs 114 wird individuell gefertigt - so wie jeder Esprit V8. Erfahrene Fachleute sorgen dafür, daß die außerordentlichen Qualitätsanforderungen

auf allen Produktionsstufen erfüllt werden.

Nicht zuletzt dieser Sorgfalt verdankt Lotus seinen exzellenten technischen Ruf - einen Ruf, dem der Esprit V8 einmal mehr gerecht wird.

V8!
LOTUS



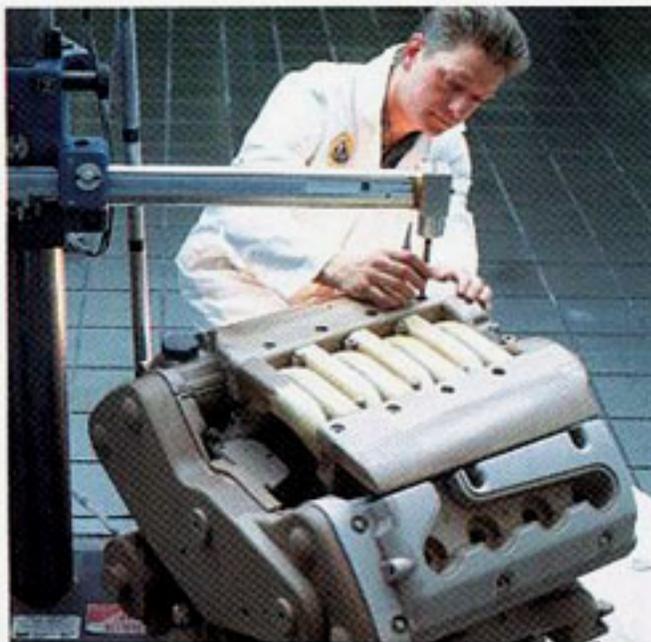


Jede große Leidenschaft fängt klein an.

Ein Lotus wird nicht einfach gebaut; er wird geboren. Jeder Esprit V8 ist ein Werk der Leidenschaft, das in 550 Arbeitsstunden kunstvoll von Hand geschaffen wird.

So werden alle seine Karosserieteile einzeln lackiert - unter den strengen Augen eines Experten, dem selbst die kleinste Unvollkommenheit nicht entgeht.

Dasselbe gilt für die Montage: Der Esprit V8 wird Teil für Teil gewissenhaft zusammengesetzt, jede Verbindung geprüft und wieder geprüft. Viele Stunden liebevoller Handarbeit fließen in die Politur des Walnußwurzholzes der Armaturentafel und die Polster aus feinstem Muirhead-Leder.



Zu diesem erlesenen Charakter des V8 kommt die Persönlichkeit seines Fahrers. Der Esprit V8 kann Ihren individuellen Anforderungen entsprechend hergestellt werden, und Sie sind eingeladen, die Entstehung Ihres V8 vor Ort zu verfolgen: Besuchen Sie unsere Werkstätten, sprechen Sie mit unseren Technikern und Ingenieuren und überzeugen Sie sich selbst von der hohen Qualität und Liebe zum Detail, für die der Name Lotus steht.

V8!



LOTUS 17"
PmP 13264



Ein Traum von Präzision wird Wirklichkeit.

Mit dem Esprit V8 ist es wie mit jedem Traum: Er ist nicht mit Worten zu beschreiben. Man muß ihn selbst sehen, begreifen, erfahren. Ein Blick auf seine perfekte Form und ein einziger Druck aufs Gaspedal genügen, um die Leidenschaft für diesen Sportwagen zu wecken - und den Wunsch, ihn zu besitzen.

Lassen Sie sich verführen. Fahren Sie ihn Probe. Der Lotus Esprit V8 - so schön kann Präzision sein.



V8!

Technische Angaben

MOTOR: 3,5 Liter 8-Zyl. Lotus Mittelmotor aus Aluminiumlegierung 90° V8 mit zwei obenliegenden Nockenwellen, 32 Ventile, über Tassenstößel mit hydraulischem Ventilspielausgleich betätigt.
Zwei Allied Signal T25 Turbolader, Maximaler Ladedruck 0,75 bar.
Bohrung x Hub 83,0 x 81,0 mm
Drehzahlbereich: 850 - 7000/min
Max. Leistung: 260 kW bei 6500 min⁻¹ (DIN)
Max. Drehmoment: 400 Nm bei 4250 min⁻¹ (DIN)

GETRIEBE: 5-Gang-Schaltgetriebe in Transaxle-Bauweise, Hinterradantrieb.
Präzisions-Schaltmechanismus mit verkürzten Schaltwegen.
Neuartige hydraulisch betätigte Kupplung

RAHMENKAROSSERIE: Verwindungssteifer verzinkter Zentralträgerahmen, Verbundaufbau, Kunststoff-Karosserie, zweisitzig

KRAFTSTOFFANLAGE: Fassungsvermögen des Kraftstofftanks: 73 Liter.
Kraftstoffspezifikation: 98 Oktan (ROZ) UNVERBLEIT (falls nicht erhältlich: 95 ROZ).

AUFHÄNGUNG -

VORDERACHSE: Einzelradaufhängung vorn mit oberen und unteren Querlenkern, verstärkten Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfern.
Verbesserte Fahrwerksgeometrie, neue Dämpferabstimmung. Neue verstärkte Stabilisatoren.

AUFHÄNGUNG -

HINTERACHSE: Einzelradaufhängung hinten mit oberen und unteren Querstreben, Führungsarmen, verstärkten Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfern. Verbesserte Spiralfedern und Fahrwerksgeometrie, neue Dämpferabstimmung, Aluminium-Nabenträger.

BREMSEN: Neue Zweikreis-Bremsanlage mit Dreikanal-ABS von Varity Kelsey-Hayes.
Brembo-Bremsscheiben und -sättel.
Bremsscheiben vorn mit radialer Innenbelüftung, 296 mm Durchmesser.
Bremsscheiben hinten mit radialer Innenbelüftung, 300 mm Durchmesser.

RÄDER: 6-Speichen-Leichtmetallräder in neuem Design, vorn 8,5 J Felgen x 17 Zoll Durchmesser, hinten 10 J Felgen x 18 Zoll Durchmesser.

BEREIFUNG: Michelin Pilot MXX3.
Vorn: 235/40 ZR 17 Hinten: 285/35 ZR 18

KENNDATEN: 0-100 km/h: 4,9 Sekunden
0-160 km/h: 10,3 Sekunden
80-110 km/h: 2,5 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit: 283 km/h (ECE)



**STANDARD-
AUSRÜSTUNG:**

Servolenkung, Klimaanlage, ABS, 4-Wege-Katalysator, Ein-Schlüssel-Zentralverriegelung mit Warnanlage/Wegfahrsperrung, Armaturentafel und Türverkleidungen in Walnuß, Caerbont Instrumententafel, Sitze: Standard-Lederausstattung oder Lotus Sportsitze mit Alcantara-Polsterung und Muirhead-Ledereinfassung, Nardi 3-Speichen-Lenkrad, elektrische Fensterheber mit Durchlaufschaltung, elektrisch beheizte, verstellbare Außenspiegel, Teppiche in beige oder schwarz.

ZUSATZAUSSTATTUNG

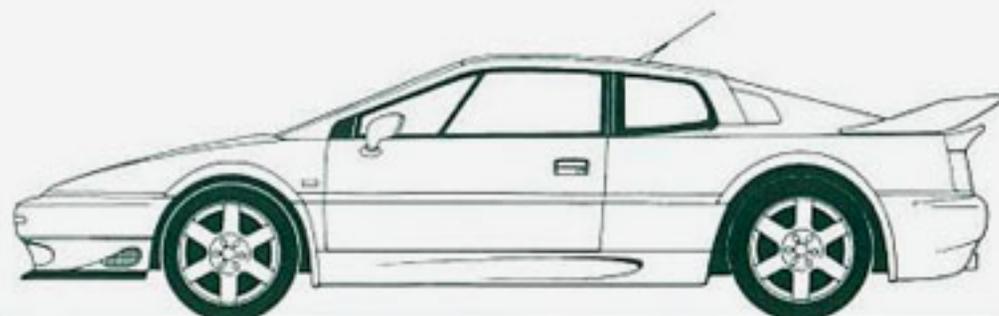
GEGEN AUFPREIS:

Fahrer- und Beifahrerairbags, Metallic-Lackierung, Alpine Radio/Kassettengerät, Alpine Radio/Kassettengerät mit CD-Player, dreiteilige OZ Rennfelgen, Lotus-Rennsitze mit Alcantara-Besatz, Teppiche in einer Auswahl an Farben, Fußmatten in großer Farbauswahl, farbige Paspeln für Ledersitze.

ERGEBNISSE DER KRAFTSTOFFVERBRAUCHSMESSUNGEN

NACH EG-RICHTLINIEN:

	Metrisch l/100km
STADTZYKLUS:	20,0
AUTOBAHN:	9,3
KOMBINIERT:	13,3



Lotus gewährt auf den Esprit V8 zwei Jahre Garantie (ohne Km-Begrenzung) und acht Jahre Chassis-Korrosionsschutzgarantie.

Änderung von Preisen und anderen Angaben durch Lotus Cars Limited jederzeit und ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen sind unverbindlich. Die genannten Angaben für Motorleistung, Geschwindigkeit und Beschleunigung können je nach Zusatzausstattung und landesspezifischen Vorschriften variieren. Einige Abbildungen können optionale Extras zeigen.

Farbtöne



Calypso Red



Norfolk Yellow



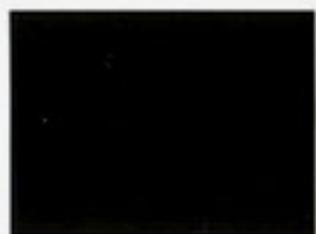
Lotus Racing Green



Ruby



Bronze



Black



Monaco White



Azure



Midnight



Aluminium



Geringfügige Abweichungen der Originalfarben von den hier gezeigten Farbtönen sind möglich.



E S P R I T

W O !

Mit freundlicher Empfehlung

auto-könig

München



LOTUS CARS LIMITED Hethel, Norfolk, England, NR14 8EZ. Telephone: +44 1953 608000

Designed and Produced by Marketing Drive. Photography by Chris Ryan. Printed in England.