

2014
DODGE CHALLENGER





UN ÍCONO NO NACE DE LA NOCHE A LA MAÑANA. TAMPOCO SE CONSAGRA SÓLO CON PALABRAS. EN EL MUNDO DEL HOY Y AQUÍ, MAÑANA NO EXISTE, SABOREAR EL MOMENTO ES UNA RAREZA QUE RESISTE EL PASO DEL TIEMPO. EL CHALLENGER NACIÓ EN LA ÉPOCA DE ORO DE LOS AUTOMÓVILES POTENTES, AVANZÓ Y SE DESARROLLÓ EN LA TECNOLOGÍA DEL SIGLO XXI Y AÚN CAPTA LA ATENCIÓN DE LOS FANÁTICOS DEL DESEMPEÑO. SU INTENSA DINÁMICA DE MANEJO Y SU ESTILO CLÁSICO, LE HAN GANADO A ESTE DODGE TODO EL RESPETO EN LAS CALLES. ESTE ÍCONO INCONFUNDIBLE ES EL DODGE CHALLENGER 2014.

Nota acerca de este folleto: todas las declaraciones y advertencias legales se pueden encontrar en la contraportada.



ARTESANÍA AUTÉNTICA. Este es un automóvil que respalda su actitud con cada puntada y cada cojín esculpido. Los cuatro indicadores de bombas de estilo túnel con bordes cromados y los pedales disponibles inspirados en las carreras le hacen una venia al original. Como el único vehículo en su clase^[1] con asientos para cinco pasajeros y con mayor volumen interior que el Ford Mustang o el Chevy Camaro^[1], hay espacio para todos sus acompañantes.

TECNOLOGÍA DEL SIGLO XXI. Diseñado con tecnología, Uconnect® le ofrece diversos servicios de comunicación y entretenimiento en su Challenger. Hay muchas opciones cómodas, imprescindibles y fáciles de usar para elegir, como la pantalla táctil de 6.5 pulgadas con navegación y comando por voz!^[2]

Izquierda: Challenger Rallye Redline con tapizados en cuero napa de color rojo radar. Arriba: Tapizados en cuero napa perforado de color gris pizarra oscuro.

PILOTO: MÁS: ACOMPAÑANTES



La ruela que lo saque en la noche. Reta a los desconocidos a acariciar su perfil bajo y estilizado. Su frente amenazador y su parrilla tipo panal de abeja se reconocen al instante, sin dejar dudas sobre cuáles son los ancestros y la procedencia de este potente automóvil moderno de estilo retro. El ancho capó, elevado en la parte central y con tomas de aire gemelas, no sólo se mantiene fiel a la herencia del Challenger, sino que insinúa la potencia oculta bajo el metal.

Los detalles, como el escape doble con puntas cromadas, la puerta de llenado de combustible brillante, los faros traseros inspirados en las carreras y el característico alerón trasero disponible, hacen que el Challenger siga en la lista de los más buscados.

Con opciones de personalización incomparables, Challenger le permite personalizar su vehículo con franjas de carreras y colores metálicos. Las opciones de ruedas, desde estándar de 18 pulgadas hasta de 20 pulgadas disponibles, están forjadas, mecanizadas y medidas para complementar su estilo personal, sin importar el aspecto: feroz, deportivo o personalizado.

Challenger R/T Classic en plata metálica.



305 HP

MOTOR PENTASTAR® V6 DE 3.6 L CON DOBLE ÁRBOL DE LEVAS A LA CABEZA (DOHC), 24 VÁLVULAS, SINCRONIZACIÓN VARIABLE DE VÁLVULAS (VVT) Y 268 LB-PIE DE TORSIÓN

27 mpg* en carretera



375 HP

25 MPG† EN CARRETERA

MOTOR HEMI® V8 DE 5.7 L, CON VVT, 410 LB-PIE DE TORSIÓN Y TRANSMISIÓN MANUAL TREMEC® DE 6 VELOCIDADES

OPTE POR LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 5 VELOCIDADES DISPONIBLE CON CONTROLES DE CAMBIOS DE PALETA Y AUTOSTICK PARA OBTENER 372 HP Y 400 LB-PIE DE TORSIÓN



470 HP

MOTOR HEMI V8 SRT® DE 392 PULGADAS CÚBICAS CON 470 LB-PIE DE TORSIÓN



Challenger R/T Blacktop en plata metálica con franjas Blacktop.

Dodge Challenger y HEMI, dos nombres legendarios que siguen alimentando las fantasías de los amantes de los autos potentes. El motor HEMI V8 de 5.7 L con VVT permite acelerar de 0–60 mph en el rango bajo de cinco segundos^[3], mientras las notas de escape intoxicantes son un ronroneo en ralentí y un rugido en aceleración. Cuando está equipado con tecnología de ahorro de combustible, y no se necesita la máxima potencia, el motor cambia de ocho cilindros a cuatro para brindar un aumento de la eficiencia en el consumo de combustible.

El potente motor V6 de 3.6 L satisface su lado racional con 27 mpg* en carretera y mantiene cargado su lado emocional con 305 caballos de fuerza. La doble sincronización totalmente independiente de válvulas, la inyección secuencial de combustible y los puertos de admisión y escape de alto flujo dan como resultado una combinación excepcional de alta torsión y eficiencia en el consumo de combustible.

Para aquellos con apetito de potencia bruta, el motor HEMI V8 SRT ofrece un banquete de desempeño: 470 caballos de fuerza, 470 lb-pie de torsión y una impresionante curva de torsión plana. Cuando está equipado con transmisión automática, la tecnología de ahorro de combustible desactiva cuatro cilindros, si no hacen falta los ocho, y crea una fórmula arrolladora de potencia, eficiencia y consumo inteligente.

*Estimación de EPA de 18 mpg en ciudad y 27 mpg en carretera. El millaje real puede variar. †Cuando está equipado con transmisión automática. Estimación de EPA de 16 mpg en ciudad y 25 mpg en carretera. El millaje real puede variar.



RÁPIDO: : AVANZADO

POTENCIA CON CAPACIDAD PARA RESPALDARLA. Alcanzar la velocidad máxima en las rectas es emocionante. Tomar las curvas acelerando a fondo es electrizante. Tener el control que respalde esta potencia es imperativo. Con una geometría de suspensión y tracción trasera sofisticadas, el Challenger ofrece una audaz combinación de movimiento y capacidad de control que es el orgullo de su herencia. La suspensión trasera independiente de cinco puntos está perfectamente ajustada para brindar una maniobrabilidad superior y una conducción cómoda. Cuando la goma pisa el camino, un peso no suspendido más bajo ayuda a mantener un mejor contacto de los neumáticos con el piso y reduce el ruido en la parte trasera.

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)^[4]: ayuda a embridar los caballos del Challenger y a mantenerlos en el camino. El sistema detecta automáticamente el deslizamiento de las ruedas y reacciona de inmediato para ayudar a recuperar el control. Los sensores monitorean el movimiento del vehículo y el comportamiento al volante para que el conductor mantenga el control. Los frenos de disco en las cuatro ruedas estándares otorgan una importante potencia de frenado con antibloqueo y Asistente de Frenado. Es la ventaja de la tecnología del siglo XXI que pone potencia bruta en el camino y...allí la mantiene.

Challenger Rallye Redline en negro azabache.

¿QUÉ FRANJA PREFERE?



FRANJA
CENTRAL
RALLYE
REDLINE



FRANJAS
LATERALES
DOBLES
R/T CLASSIC

DISPONIBILIDAD DE COLORES/FRANJAS

	FRANJA CENTRAL RALLYE REDLINE	FRANJAS DEL CAPÓ AL GUARDABARROS R/T Y R/T PLUS	FRANJAS LATERALE SR/T Y R/T PLUS REDLINE	FRANJAS CENTRALE SR/T Y R/T PLUS BLACKTOP	FRANJAS LATERALES DOBLES R/T CLASSIC	CALCOMANÍA 392 CORE	FRANJAS CENTRALES DOBLES SRT® 392
AZUL JAZZ PERLADO		● ○			● ○		● ● ● ●
PLATA METÁLICA	●	● ●	●	●	● ●		● ● ● ●
BLANCO BRILLANTE	●	● ● ●	●		● ●	●	● ● ● ●
NEGRO AZABACHE	●	● ● ○	●	●	● ● ○	●	● ● ● ●
ROJO REDLINE PERLADO DE TRES CAPAS		● ○			● ○		● ● ● ●
GRANITO CRISTAL METÁLICO	●	● ● ● ○	●	●	● ● ○		● ● ● ●
NEGRO FANTASMAL PERLADO DE TRES CAPAS		● ● ○			● ● ○		● ● ● ●
ROJO FURIOSO		● ○			● ○	●	● ● ● ●
NARANJA LÍDER		● ○			● ○	●	● ● ● ●
MORADO*					● ○	●	● ● ● ●
MARFIL PERLADO DE TRES CAPAS	●	● ● ●	●		● ●		● ● ● ●

● = Plata ● = Negro ● = Rojo ○ = Blanco ● = Gris ● = Negro/rojo

*Disponibilidad limitada.



FRANJAS R/T
REDLINE



FRANJAS R/T
BLACKTOP



FRANJAS
DEL CAPÓ AL
GUARDABARROS
R/T



FRANJAS
CENTRALES
DOBLES
SRT® 392





Challenger R/T en granito cristal metálico con capó T/A Mopar® y ruedas de aluminio forjado pulido Classic II de 20 pulgadas.

ACCESORIOS DODGE AUTÉNTICOS

En la época de oro de los automóviles potentes, lo único mejor que tener un automóvil potente era tener uno distinto de los demás. Con ese espíritu, Mopar® ofrece partes y accesorios de calidad elaborados para darle al Challenger un aspecto personalizado o mejorar su desempeño. Puede elegir entre partes originales como: un sistema de entrada de aire frío, refuerzos de la torre del puntal frontales y traseros, palancas de cambios estilizadas, una amplia variedad de ruedas autorizadas y personalizadas de 20 pulgadas, kits de gráficos en vinilo mate y de calcomanías para la carrocería, un volante personalizado, puntas de escape cuádruples y muchas más.

Además, cuando elija Mopar, seguirá beneficiándose con nuestros técnicos expertos, planes Mopar Vehicle Protection™, el servicio Express Lane y el sitio web en línea Mopar Owner Connect™ (regístrese en owners.dodge.com). En resumen, el soporte Mopar es continuo, para mantener su Dodge Challenger en las mejores condiciones. Para obtener más información, consulte a su concesionario de Dodge o visite mopar.com.



ARTÍCULOS DODGE



Descubra la amplia línea de ropa y regalos para los fanáticos de Dodge. Desde equipos auténticos hasta réplicas de automóviles hechas de fundición para el coleccionista, hasta artículos electrónicos y de oficina, todos los artículos de estilo de vida son tan audaces como su vehículo Dodge. Ingrese en dodge.com/life para ver nuestra línea completa de productos.

VISITE DODGE.COM/LIFE



Con Grupo super deportivo



CHALLENGER SXT

TREN MOTRIZ

- Motor Pentastar® V6 de 3.6 L con doble árbol de levas a la cabeza (DOHC), 24 válvulas, sincronización variable de válvulas (VVT), 305 caballos de fuerza y 268 lb-pie de torsión
- Transmisión automática de 5 velocidades con AutoStick

EQUIPO ESTÁNDAR SELECCIONADO

- Ruedas de aluminio de 18 pulgadas
- Tomas de aire gemelas en el capó
- Puerta de llenado de combustible brillante
- Escape trasero doble con puntas brillantes
- Espejos exteriores eléctricos ajustables
- Asientos en tela de excelente calidad
- Asiento eléctrico con ajuste en 10 direcciones y ajuste lumbar eléctrico en 4 direcciones para el conductor
- Volante inclinable y ajustable forrado en cuero con controles de crucero y de audio
- Ventanas y cierres eléctricos
- Computadora de viaje
- Control automático de temperatura (ATC)
- Keyless Enter™ con sensor de proximidad
- Botón de arranque
- Uconnect® 130 con radio AM/FM/CD/MP3 y 6 altavoces
- Entrada sin llave de mando a distancia
- 6 airbags estándares^[1] incluidos airbags para conductor y acompañante, airbags laterales de tipo cortina y airbags integrados en los laterales de los asientos delanteros
- Reposacabezas activos delanteros^[1]
- Control Electrónico de Estabilidad (ESC)^[4] con Asistencia de Arranque en Pendiente, Alerta de Frenado Inmediato (RAB), Control de Tracción a Cualquier Velocidad, Asistente de Frenado y Asistencia de Frenado en Lluvia
- Frenos de disco antibloqueo en las 4 ruedas

EQUIPO OPCIONAL SELECCIONADO

- Radio satelital SiriusXM^[7] con suscripción de 1 año
- Techo corredizo eléctrico
- Faros delanteros con descarga de alta intensidad (HID)
- Asistente de estacionamiento trasero ParkSense^[8]
- Relación de eje trasero de 3.07
- Uconnect® 430 con pantalla táctil de 6.5 pulgadas y radio con CD/DVD/MP3
- Uconnect® 430N con pantalla táctil de 6.5 pulgadas, sistema de navegación Garmin^[9] y radio con CD/DVD/MP3
- Comando por voz Uconnect^[21] con Bluetooth®
- Grupo super deportivo Sinister
- Grupo super deportivo (SS/T)

CHALLENGER SXT PLUS

TREN MOTRIZ

- Motor Pentastar® V6 de 3.6 L con doble árbol de levas a la cabeza (DOHC), 24 válvulas, sincronización variable de válvulas (VVT), 305 caballos de fuerza y 268 lb-pie de torsión
- Transmisión automática de 5 velocidades con AutoStick

EQUIPO ESTÁNDAR SELECCIONADO PARA EL SXT

- Faros antiniebla
- Faros delanteros automáticos
- Asientos tapizados en cuero napa de excelente calidad
- Asientos delanteros con calefacción
- Espejo retrovisor con atenuación automática y micrófono
- Parasoles con espejos de cortesía iluminados
- Comando por voz Uconnect^[21] con Bluetooth®
- Radio satelital SiriusXM^[7] con suscripción de 1 año
- 6 altavoces Boston Acoustics® con amplificador de 276 vatios
- Puerto USB remoto
- Asistente de estacionamiento trasero ParkSense^[8]

EQUIPO OPCIONAL SELECCIONADO

- Faros delanteros con descarga de alta intensidad (HID)
- Techo corredizo eléctrico
- Relación de eje trasero de 3.07
- Uconnect® 430 con pantalla táctil de 6.5 pulgadas y radio con CD/DVD/MP3
- Uconnect® 730N con pantalla táctil de 6.5 pulgadas, sistema de navegación superior y radio con CD/DVD/MP3
- Grupo super deportivo (SS/T)
- Grupo super deportivo Sinister
- Grupo de comodidad electrónica
- Grupo de sonido II
- Grupo de audio Harman Kardon®

CHALLENGER RALLYE REDLINE

TREN MOTRIZ

- Motor Pentastar® V6 de 3.6 L con doble árbol de levas a la cabeza (DOHC), 24 válvulas, sincronización variable de válvulas (VVT), 305 caballos de fuerza y 268 lb-pie de torsión
- Transmisión automática de 5 velocidades con AutoStick

EQUIPO ESTÁNDAR SELECCIONADO PARA EL SXT PLUS

- Ruedas de aluminio de 20 pulgadas en negro brillante con eje central y borde rojos
- Neumáticos de desempeño para todo clima P245/45R20 BSW
- Franja central roja
- Alerón trasero del color de la carrocería
- Controles de cambios de paleta en el volante
- Modo deportivo
- Dirección y suspensión de desempeño
- Frenos de disco antibloqueo de desempeño en las 4 ruedas
- Relación de eje trasero de 3.07

EQUIPO OPCIONAL SELECCIONADO

- Techo corredizo eléctrico
- Faros delanteros con descarga de alta intensidad (HID)
- Uconnect® 430 con pantalla táctil de 6.5 pulgadas y radio con CD/DVD/MP3
- Uconnect® 730N con pantalla táctil de 6.5 pulgadas, sistema de navegación superior y radio con CD/DVD/MP3
- Grupo de comodidad electrónica
- Grupo de sonido II
- Grupo de audio Harman Kardon®



Con grupo R/T Redline

CHALLENGER R/T

TREN MOTRIZ

- Motor HEMI® V8 de 5.7 L con VVT, 375 caballos de fuerza y 410 lb-pie de torsión
Transmisión manual TREMEC® de 6 velocidades
- Motor HEMI V8 de 5.7 L con VVT y tecnología de ahorro de combustible
372 caballos de fuerza y 400 lb-pie de torsión
Transmisión de 5 velocidades con AutoStick

EQUIPO ESTÁNDAR SELECCIONADO PARA EL SXT

- Faros antiniebla
- Insignias R/T clásicas
- Faros delanteros automáticos
- Alerón trasero del color de la carrocería
- Parasoles con espejos de cortesía iluminados
- Espejo retrovisor con atenuación automática y micrófono
- Comando por voz Uconnect®(2) con Bluetooth®
- Radio satelital SiriusXM®(7) con suscripción de 1 año
- Controles de cambios de paleta en el volante (transmisión automática de 5 velocidades)
- Pedales brillantes (transmisión manual de 6 velocidades)
- Dirección de desempeño
- Suspensión de desempeño
- Diferencial trasero antigiro (transmisión manual de 6 velocidades)
- Frenos de disco antibloqueo de desempeño en las 4 ruedas

EQUIPO OPCIONAL SELECCIONADO

- Ruedas de aluminio cromado de 20 pulgadas
- Neumáticos de desempeño para todo clima P245/45 R20 BSW
- Transmisión automática de 5 velocidades
- Diferencial trasero antigiro (transmisión automática de 5 velocidades)
- Techo corredizo eléctrico
- Franjas del capó al guardabarros (en negro, rojo, plata o blanco)
- Faros delanteros con descarga de alta intensidad (HID)
- Asistente de estacionamiento trasero ParkSense®(8)
- Uconnect® 430 con pantalla táctil de 6.5 pulgadas y radio con CD/DVD/MP3
- Uconnect® 730N con pantalla táctil de 6.5 pulgadas, sistema de navegación superior y radio con CD/DVD/MP3
- Grupo de comodidad electrónica
- Grupo de sonido II
- Paquete Super Track
- Paquete Blacktop
- Grupo R/T Redline



Con paquete Blacktop sin franjas

CHALLENGER R/T PLUS

TREN MOTRIZ

- Motor HEMI® V8 de 5.7 L con VVT, 375 caballos de fuerza y 410 lb-pie de torsión
Transmisión manual TREMEC® de 6 velocidades
- Motor HEMI V8 de 5.7 L con VVT y tecnología de ahorro de combustible
372 caballos de fuerza y 400 lb-pie de torsión
Transmisión de 5 velocidades con AutoStick

EQUIPO ESTÁNDAR SELECCIONADO PARA EL R/T

- Asientos tapizados en cuero napa de excelente calidad
- Asientos delanteros con calefacción
- 6 altavoces Boston Acoustics® con amplificador de 276 vatios
- Espejos eléctricos con calefacción
- Indicador de temperatura y brújula
- Abridor universal de puerta de garaje
- Pantalla de control de presión de los neumáticos
- Arranque remoto
- Alarma de seguridad
- Asistente de estacionamiento trasero ParkSense®(8)

EQUIPO OPCIONAL SELECCIONADO

- Ruedas de aluminio cromado de 20 pulgadas
- Neumáticos de desempeño para todo clima P245/45 R20 BSW
- Transmisión automática de 5 velocidades
- Diferencial trasero antigiro (transmisión automática de 5 velocidades)
- Faros delanteros con descarga de alta intensidad (HID)
- Techo corredizo eléctrico
- Franjas del capó al guardabarros (en negro, rojo, plata o blanco)
- Uconnect® 430 con pantalla táctil de 6.5 pulgadas y radio con CD/DVD/MP3
- Uconnect® 730N con pantalla táctil de 6.5 pulgadas, sistema de navegación superior y radio con CD/DVD/MP3
- Grupo de sonido II
- Grupo de audio Harman Kardon®
- Paquete Super Track
- Paquete Blacktop
- Grupo R/T Redline



CHALLENGER R/T CLASSIC

TREN MOTRIZ

- Motor HEMI® V8 de 5.7 L con VVT, 375 caballos de fuerza y 410 lb-pie de torsión
Transmisión manual TREMEC® de 6 velocidades
- Motor HEMI V8 de 5.7 L con VVT y tecnología de ahorro de combustible
372 caballos de fuerza y 400 lb-pie de torsión
Transmisión de 5 velocidades con AutoStick

EQUIPO ESTÁNDAR SELECCIONADO PARA EL R/T PLUS

- Exclusivas ruedas de aluminio pulido de 20 pulgadas con bolsillos en negro brillante
- Neumáticos de desempeño para todo clima P245/45R20 BSW
- Faros delanteros con descarga de alta intensidad (HID)
- Tomas de aire funcionales en el capó
- Franjas laterales dobles R/T (en negro, rojo, plata o blanco)
- Insignia Challenger clásica
- Asientos tapizados en cuero napa de alto desempeño con detalles en gamuza y logotipo R/T
- Relación de eje trasero de 3.92

EQUIPO OPCIONAL SELECCIONADO

- Ruedas de aluminio forjado y pulido Heritage II de 20 pulgadas
- Transmisión automática de 5 velocidades
- Diferencial trasero antigiro (transmisión automática de 5 velocidades)
- Techo corredizo eléctrico
- Uconnect® 430 con pantalla táctil de 6.5 pulgadas y radio con CD/DVD/MP3
- Uconnect® 730N con pantalla táctil de 6.5 pulgadas, sistema de navegación superior y radio con CD/DVD/MP3
- Grupo de sonido II
- Grupo de audio Harman Kardon®
- Paquete Super Track



CHALLENGER SRT® CORE

TREN MOTRIZ

- Motor HEMI® V8 SRT® de 392 pulgadas cúbicas, 470 caballos de fuerza y 470 lb-pie de torsión
Transmisión manual TREMEC® de 6 velocidades
- Motor HEMI® V8 SRT® de 392 pulgadas cúbicas, 470 caballos de fuerza y 470 lb-pie de torsión
Transmisión automática de 5 velocidades con AutoStick

EQUIPO ESTÁNDAR SELECCIONADO PARA EL R/T CLASSIC

- Ruedas de aluminio fundido de 20 pulgadas con diseño de 5 rayos y bolsillos en negro
- Neumáticos de desempeño para todo clima P245/45ZR20
- Calcomanía 392 en el guardabarros
- Alerón trasero negro
- Asientos de tela anatómicos de desempeño
- Volante SRT forrado en cuero
- Indicadores de desempeño SRT
- Minimarco del panel de instrumentos en carbón
- Luz de advertencia de presión de neumáticos
- Dirección ajustada para el desempeño
- Suspensión de alto desempeño
- Control de arranque
- Calibradores de freno Brembo® de 4 pistones en negro
- Frenos de disco antibloqueo de desempeño en las 4 ruedas
- Refrigeración del motor Severe Duty II
- Refrigerador de aceite del motor
- Experiencia SRT Track

EQUIPO OPCIONAL SELECCIONADO

- Ruedas de aluminio de 20 pulgadas en negro vapor brillante
- Neumáticos de desempeño P245/45R20 y P255/45R20
- Techo corredizo eléctrico
- Uconnect® 430N con pantalla táctil de 6.5 pulgadas, sistema de navegación Garmin® y radio con CD/DVD/MP3
- Asistente de estacionamiento trasero ParkSense®(8)
- Grupo de sonido
- Grupo de comodidad electrónica



CHALLENGER SRT 392

TREN MOTRIZ

- Motor HEMI® V8 SRT® de 392 pulgadas cúbicas, 470 caballos de fuerza y 470 lb-pie de torsión
Transmisión manual TREMEC® de 6 velocidades
- Motor HEMI® V8 SRT® de 392 pulgadas cúbicas, 470 caballos de fuerza y 470 lb-pie de torsión
Transmisión automática de 5 velocidades con AutoStick

EQUIPO ESTÁNDAR SELECCIONADO PARA EL SRT CORE

- Ruedas de aluminio forjado y pulido de 20 pulgadas con bolsillos en negro
- Parrilla en cromo satinado
- Faros delanteros con descarga de alta intensidad (HID)
- Faros antiniebla
- Espejos eléctricos con calefacción y plegado manual
- Insignia 392 HEMI
- Franjas centrales dobles (en negro, rojo o plata)
- Asientos de desempeño tapizados en cuero napa con detalles perforados en gamuza
- Asientos delanteros con calefacción
- Volante SRT con calefacción
- Uconnect® 430 con pantalla táctil de 6.5 pulgadas
- Espejo retrovisor con atenuación automática y micrófono
- Marcos en plata metálica pulida
- Radio satelital SiriusXM®(7)
- 6 altavoces Boston Acoustics® y amplificador de 276 vatios
- Indicador de temperatura y brújula
- Abridor universal de puerta de garaje
- Pantalla de control de presión de los neumáticos
- Suspensión de alto desempeño con amortiguación adaptable de 3 modos
- Calibradores de freno Brembo® de 4 pistones en rojo
- Alarma de seguridad
- Asistencia de estacionamiento trasero ParkSense®(8)

EQUIPO OPCIONAL SELECCIONADO

- Ruedas de aluminio de 20 pulgadas en negro vapor brillante
- Neumáticos de desempeño P245/45ZR20 y P255/45ZR20
- Transmisión automática de 5 velocidades
- Techo corredizo eléctrico
- Sin franjas
- Uconnect® 430N con pantalla táctil de 6.5 pulgadas, sistema de navegación Garmin® y radio con CD/DVD/MP3
- Uconnect® 730N con pantalla táctil de 6.5 pulgadas, sistema de navegación superior y radio con CD/DVD/MP3
- Grupo de audio Harman Kardon®

PAQUETES

GRUPO SUPER DEPORTIVO (SS/T) — Ruedas de aluminio cromado de 20 pulgadas, neumáticos de desempeño para todo clima P245/45R20 BSW o de desempeño P245/ZR20 BSW, relación de eje trasero de 3.07, frenos de disco antibloqueo de desempeño en las 4 ruedas, dirección de desempeño, suspensión de desempeño, alerón trasero del color de la carrocería, modo deportivo, controles de cambios de paleta en el volante, espejo retrovisor con atenuación automática y micrófono, transmisión de audio por Bluetooth®, comando por voz Uconnect®(2) y puerto USB remoto en el modelo SXT.

GRUPO DE COMODIDAD ELECTRÓNICA — Espejos exteriores eléctricos plegables con calefacción, sistema de encendido remoto (con transmisión automática de 5 velocidades), alarma de seguridad, indicador de temperatura y brújula, pantalla de control de presión de los neumáticos y abridor universal de puerta de garaje.

PAQUETE SUPER TRACK — Neumáticos de desempeño para todo clima P245/45ZR20 BSW, frenos de disco HD antibloqueo en las 4 ruedas, dirección de desempeño con desplazamiento variable y suspensión deportiva.

GRUPO DE SONIDO — Amplificador de 276 vatios y 6 altavoces Boston Acoustics®.

GRUPO DE SONIDO II — Amplificador de 368 vatios, 7 altavoces Boston Acoustics® con subwoofer.

GRUPO DE AUDIO HARMAN KARDON® — Amplificador de 900 vatios, 18 altavoces superiores Harman Kardon® y el Kit de servicio de neumáticos (reemplaza al neumático de repuesto).

PAQUETE BLACKTOP — Ruedas de aluminio de 20 pulgadas en negro brillante, neumáticos para todo clima P245/45R20 BSW o de desempeño P245/45ZR20 BSW, parrilla negra, paquete de franjas Blacktop, puerta de llenado de combustible negra, dirección de desempeño con desplazamiento variable y suspensión deportiva.

GRUPO SUPER DEPORTIVO SINISTER — Ruedas de aluminio negras de 20 pulgadas, neumáticos de desempeño para todo clima P245/45R20 BSW, frenos de disco antibloqueo de desempeño en las 4 ruedas, relación de eje trasero de 3.07, alerón trasero del color de la carrocería, dirección y suspensión de desempeño, controles de cambios de paleta en el volante y modo deportivo, (el modelo SXT también incluye) espejo retrovisor con atenuación automática, transmisión de audio por Bluetooth®, comando por voz Uconnect®(2) y puerto USB remoto.

GRUPO R/T REDLINE — Ruedas de aluminio de 20 pulgadas en negro brillante con eje central y borde rojos, neumáticos de desempeño para todo clima P245/45R20 BSW, parrilla que destaca el color de la carrocería, exclusivas franjas laterales, pedales brillantes y palanca de cambios en T de Mopar® (transmisión automática).



A



B



C



D

INTERIOR

A Tela Momentum/Wallace II en gris pizarra oscuro (estándar en SXT y R/T)

B Tapizados en cuero napa en gris pizarra oscuro con detalles perforados en napa Axis (estándares en SXT Plus, Rallye Redline, R/T Plus)

C Tapizados en cuero napa en gris pizarra oscuro/rojo radar con detalles perforados en napa Axis (estándares en SXT Plus, Rallye Redline, R/T Plus)

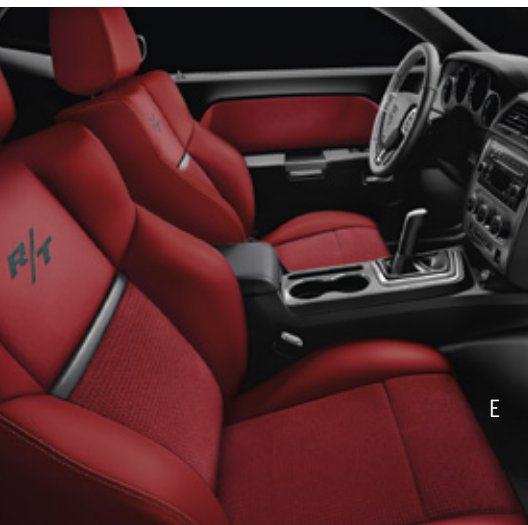
D Tapizados en cuero napa en gris pizarra oscuro con bordado R/T y detalles perforados en gamuza Axis II (estándares en R/T Classic)

E Tapizados en cuero napa en rojo radar con bordado R/T y detalles perforados en gamuza Axis II (estándares en R/T Classic)

F Tela Ballistic/Axle en gris pizarra oscuro (estándar en SRT® Core)

G Tapizados en cuero napa en gris pizarra oscuro con bordado SRT y detalles perforados en gamuza (estándares en SRT 392)

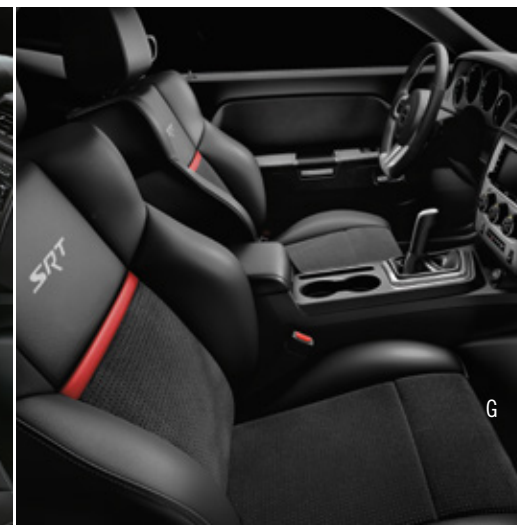
H Tapizados en cuero napa en rojo radar con bordado SRT y detalles perforados en gamuza (opcionales en SRT 392)



E



F



G



H

OPCIONES DE RUEDAS Y COLORES



ROJO FURIOSO



NEGRO AZABACHE



MAFIL PERLADO
DE TRES CAPAS



NARANJA LÍDER



MORADO*



PLATA
METÁLICA



BLANCO BRILLANTE



ROJO REDLINE
PERLADO DE
TRES CAPAS



GRANITO CRISTAL
METÁLICO



AZUL JAZZ PERLADO



NEGRO FANTASMA
PERLADO DE
TRES CAPAS



Ruedas de aluminio de 18 pulgadas
(estándares en SXT, SXT Plus, R/T y R/T Plus)



Ruedas de aluminio cromado de 20 pulgadas
(incluidas en el grupo super deportivo para SXT
y SXT Plus, y opcionales en R/T y R/T Plus)



Ruedas de aluminio en negro brillante de
20 pulgadas (incluidas en el grupo super
deportivo Sinister para SXT y SXT Plus, y en el
paquete Blacktop para R/T y R/T Plus)



Ruedas de aluminio en negro brillante de
20 pulgadas con eje central y borde rojos
(estándares en Rallye Redline e incluidas en el
grupo R/T Redline para R/T y R/T Plus)



Ruedas de aluminio pulido de 20 pulgadas
con bolsillos en negro brillante
(estándares en R/T Classic)



Ruedas de aluminio forjado y pulido
Heritage II de 20 pulgadas
(opcionales en R/T Classic)



Ruedas de aluminio forjado y pulido de
20 pulgadas con bolsillos en negro
(estándares en SRT® Core)



Ruedas de aluminio forjado y pulido de
20 pulgadas con bolsillos en negro
(estándares en SRT 392)



Ruedas de aluminio de 20 pulgadas
en negro vapor brillante
(opcionales en SRT Core y SRT 392)



100 AÑOS

[1] Según la última información disponible de la competencia y de la segmentación de vehículos especializados medianos de *Ward's*. [2] Requiere teléfono Uconnect®. [3] Sobre la base de pruebas realizadas por terceros. [4] Ningún sistema, no importa cuán sofisticado sea, puede revocar las leyes de la física ni superar las acciones negligentes durante el manejo. El rendimiento está limitado por la tracción disponible, la que se puede ver afectada por la nieve, el hielo u otras condiciones. Cuando la luz de alarma ESC se enciende, el conductor tiene que desacelerar y adaptar la velocidad y la conducción de la ruta. Maneje siempre con cuidado y de acuerdo con las condiciones. Utilice siempre el cinturón de seguridad. [5] Los airbags delanteros avanzados de este vehículo están certificados de conformidad con las nuevas normativas federales de los EE. UU. para airbags avanzados. Los niños de hasta 12 años de edad siempre deben viajar en los asientos traseros y utilizar el cinturón de seguridad. Los bebés que viajen con sistemas de retención de niños que miren hacia atrás nunca deben viajar en el asiento delantero de un vehículo que tenga airbag para el pasajero delantero. Todos los ocupantes deben usar siempre los cinturones de regazo y hombro correctamente. [6] Siempre siéntese de forma apropiada con el reposacabeza bien ajustado. Nunca ponga nada frente al reposacabeza. [7] Los servicios SiriusXM requieren de suscripciones, se venden por separado luego de una prueba de 12 meses incluida con la compra del vehículo nuevo. **Si decide continuar su servicio al final de la suscripción de prueba, el plan que elija se renovará automáticamente y se facturará a las tasas actuales en ese momento, hasta que llame a SiriusXM al 1-866-635-2349 para cancelar.** Consulte el Acuerdo del cliente de SiriusXM para obtener los términos completos en www.siriusxm.com. Todas las tarifas y programaciones están sujetas a cambios. Nuestro servicio satelital sólo está disponible para mayores de 18 años en los 48 estados contiguos de los Estados Unidos y en el Distrito de Columbia. Nuestro servicio satelital Sirius también está disponible en Puerto Rico (con restricciones de cobertura). Nuestro servicio de radio por Internet está disponible en toda nuestra área de servicio satelital y en AK y HI. © 2013 Sirius XM Radio Inc. Sirius XM y todas las marcas y los logotipos relacionados son marcas comerciales de Sirius XM Radio Inc. [8] Mire siempre antes de avanzar, el asistente electrónico de manejo no sustituye el manejo prudente. [9] Transferible. Consulte al concesionario para obtener detalles completos y una copia de la garantía limitada del tren motriz de 5 años/100,000 millas. **Acerca de este catálogo:** Desde el momento de la impresión, algunos de los datos que encontrará en este catálogo pueden haber sido actualizados. Pídale detalles a su concesionario. Algunos equipos que aparecen o se describen en todo este catálogo pueden estar disponibles a un costo extra. Las especificaciones, las descripciones, el material ilustrativo y todas las comparaciones contenidas aquí son exactos al momento de aprobarse la impresión de esta publicación. Chrysler Group LLC se reserva el derecho de discontinuar modelos en cualquier momento o de modificar las especificaciones sin notificación previa y sin incurrir en obligaciones. Todas las opciones se solicitan en combinación con otras opciones. Para obtener el precio del modelo con el equipamiento que desea, o para verificar las especificaciones indicadas aquí, consulte a su concesionario de Dodge, Sirius XM y todas las marcas y logotipos relacionados son marcas comerciales de Sirius XM Radio Inc. y sus filiales. Bluetooth es una marca comercial registrada de Bluetooth SIG, Inc. Garmin y el logotipo de Garmin son marcas comerciales registradas de Garmin, Ltd. o sus filiales y están registradas en uno o más países, incluidos los EE. UU. Boston Acoustics y el logotipo de Boston Acoustics son marcas comerciales registradas de Boston Acoustics, Inc. Todos los derechos reservados. Brembo es una marca comercial registrada de Freni Brembo S.p.A. TREMEC es una marca comercial registrada de Transmisiones Y Equipos Mecánicos, S.A. de C.V. Harman Kardon y su logotipo son marcas comerciales registradas de Harman International Industries, Inc. Facebook y su logotipo son marcas comerciales registradas de Facebook, Inc. El logotipo de Twitter es una marca de servicio de Twitter, Inc. El logotipo de YouTube es una marca comercial de Google Inc. Dodge, Challenger, Blacktop, HEMI, Mopar, ParkSense, Pentastar, R/T, SRT, SXT y Uconnect son marcas comerciales registradas y Keyless-Enter 'n Go, Mopar Vehicle Protection y Mopar Owner Connect son marcas comerciales de Chrysler Group LLC. © 2013 Chrysler Group LLC. Todos los derechos reservados.



DODGE // DODGE.COM // 800-4ADODGE

DODGE ES UNA MARCA COMERCIAL REGISTRADA DE CHRYSLER GROUP LLC.



 **5 YEAR/100,000 MILE**
POWERTRAIN LIMITED WARRANTY**