

**280 ZX/ZXT**



## Der 280 ZX/ZXT.

Es gibt nicht viele Automobile auf der Welt, die Ihnen das unvergessliche Erlebnis sportlichen Fahrens mit dem Gefühl vermitteln, seine eigene Kraft, die eigene Geschwindigkeit um ein Vielfaches souverän und sicher steigern zu können.

Es gibt nicht viele Automobile auf der Welt, die Sie auf Reisen mit dem Luxus umgeben, den Sie aufgrund Ihrer beruflichen Leistung und gesellschaftlichen Stellung beanspruchen können. Es gibt nicht viele Automobile auf der Welt, die immer und überall Blicke auf sich ziehen, die keine anderen Gefühle wecken als Begeisterung und Bewunderung.

Es gibt nicht viele Automobile auf der Welt, die den Wunsch nach uneinge-

schränkter Bewegungsfreiheit mit verantwortungsbewußtem Handeln gegenüber der Umwelt und der Energiebilanz ermöglichen.

Und es gibt nur ganz wenige Automobile, die dies alles zu vernünftigen Preisen bieten. Aber ganz sicher gibt es einen: den Datsun 280 ZX/ZXT, der meistverkaufte Sportwagen der Welt.



## Der 280 ZX/ZXT.

Die individuelle Variante eines außergewöhnlichen Automobils. Zwei abnehmbare Dachhälften aus getöntem Verbundglas steigern das sportliche Vergnügen um eine erfrischend-luftige Dimension.

Aber mehr Luft ist nicht gestattet, denn in der Aerodynamik ist der Datsun 280 ZX/ZXT so optimal geformt, daß das 110 kW/150 PS-starke 6-Zylinder-Triebwerk verbrauchsgünstig arbeiten kann. Die langgezogene, keilförmige Frontpartie mit

integriertem Frontspoiler vermindert die Auftriebskräfte bei hoher Geschwindigkeit und verleiht dem 280 ZX/ZXT eine sichere Bodenhaftung.

Die computerberechnete Knautschzone komplettiert das Angebot an passiver Sicherheit. Auf der Aktiv-Seite der Sicherheitsmaßnahmen stehen: hohe Beschleunigungsreserven, Scheibenbremsen an allen Rädern, vorn innenbelüftet, feinfühlig Zahnstangenlenkung mit Servo-

Unterstützung, die bei zunehmender Fahrgeschwindigkeit direkter wirkt.

Sportliche Linienführung, die ökonomisch und sicher ist: das ist der 280 ZX/ZXT.



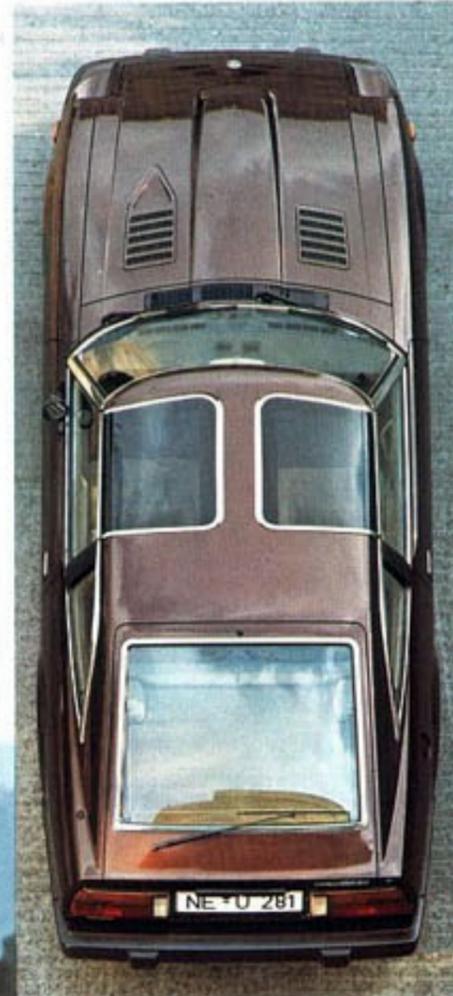
# Das Erlebnis.

Ein bemerkenswertes Automobil, zwei Varianten in Eleganz und Sportlichkeit. Die Summe aus Styling, homogener Technik, kraftvoller Leistung und außergewöhnlichem Komfort.

Das überlegen konzipierte Coupé und die individuelle T-Ergänzung ermöglichen ein dynamisches und im höchsten Maße streifreies Fahren. Das bullige 6-Zylinder-Triebwerk ist gut für mehr als 200 km/h. Das fortschrittlich konstruierte Fahrwerk

verfügt über Sicherheitsreserven, die auch in Grenzsituationen ein souveränes Handling gestatten: Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen hinten, an Schräglenkern geführt.

Aufgrund seiner hervorragenden Leistungswerte ist der 280 ZX/ZXT dazu prädestiniert, sich in der Hand erfahrener Piloten mit den Besten der Welt zu messen.



## Das Interieur.

Platz nehmen und die Annehmlichkeiten des luxuriösen Interieurs dieses klassischen 2 + 2 Sportcoupés genießen. Die schalenförmigen Sitze für Fahrer und Beifahrer geben seitlich genügend Halt, um auch bei temperamentvoller Kurvenfahrt entspannt sitzen zu können. Der Fahrersitz ist außerdem mit einer integrierten Lendenwirbelstütze ausgestattet und in der Höhe verstellbar. Selbstverständlich sind alle Sitze mit hochwertigem Velour

bezogen und farblich auf den Teppichboden harmonisch abgestimmt. Die hinteren Sitze bieten noch genügend Platz und Beinfreiheit für jüngere Passagiere, so daß der 280 ZX/ZXT ein durchaus familiengerechtes Sportcoupé ist.

Wer für längere Reisen viel Raum benötigt, kann den Laderaum wahlweise um 50% oder sogar um fast das Doppelte vergrößern: die hinteren Rückenlehnen lassen sich einzeln umklappen.



# Das Cockpit.

Funktionalität hat Vorrang im Cockpit des Datsun 280 ZX/ZXT. Denn nur sie gewährleistet das sichere Beherrschen eines sportlichen Fahrzeugs in jeder Fahrsituation.

Blickgerechte Instrumentierung – welcher Wagen würde das nicht von sich behaupten? Im Datsun 280 ZX/ZXT erleben Sie eine neue Interpretation dieses Begriffs: Tachometer, Drehzahlmesser, Wassertemperaturanzeige und Benzinuhr sind in zwei großen und zwei kleinen Rundinstrumenten unmittelbar vor dem Fahrer plaziert. Drei weitere Rundinstrumente (Öldruck und -temperatur, Batteriespannung und Digital-Quartzuhr mit

Stop-Funktion) sind rechts davon angebracht, und zwar so, daß sie ihre Scala dem Fahrer zuwenden.

Sicherheit vermittelt die nahezu perfekte Rundumsicht. Eine stufenlos einstellbare, orangefarbene Instrumentenbeleuchtung ermöglicht bei Nachtfahrten eine schnelle und sichere Orientierung; Heizungs- und Lüfterarmatur – nichts bleibt im Dunkeln. Und eine Kartenleuchte gibt es auch. Für Ihren Copiloten.



# Die Ausstattung.

Es ist nicht übertrieben, dem Datsun 280 ZX/ZXT in der Summe der Ausstattungs-Details das Prädikat „luxuriös“ zu geben.

Die Scheiben sind rundum getönt, die Frontscheibe ist selbstverständlich aus Verbundglas. Hochwertige Velourstepiche schaffen eine behagliche Atmosphäre. Bequeme Sitze mit verstellbaren Kopfstützen und Automatikgurte vorn und hinten geben der notwendigen Sicherheit eine komfortable Note.

Das Zwei-Speichen-Sportlenkrad und der griffige Schalthebel für das 5-Gang-Getriebe (Automatik wahlweise gegen

Aufpreis) sorgen für ein sicheres Handling.

Die übersichtliche Cockpit-Instrumentierung mit einer Vielzahl von Kontroll- und Warnanzeigen und Sicherheitsdetails – wie beheizbare Heckscheibe, Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage und Hochdruck-Scheinwerferreinigungsanlage – sind Standard in einem Automobil, das außergewöhnlich zu nennen ist.

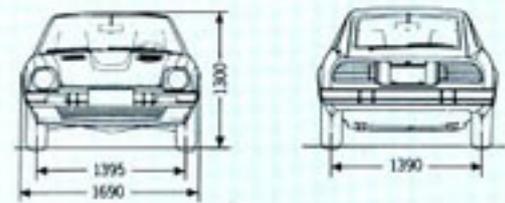


# Die Technik.

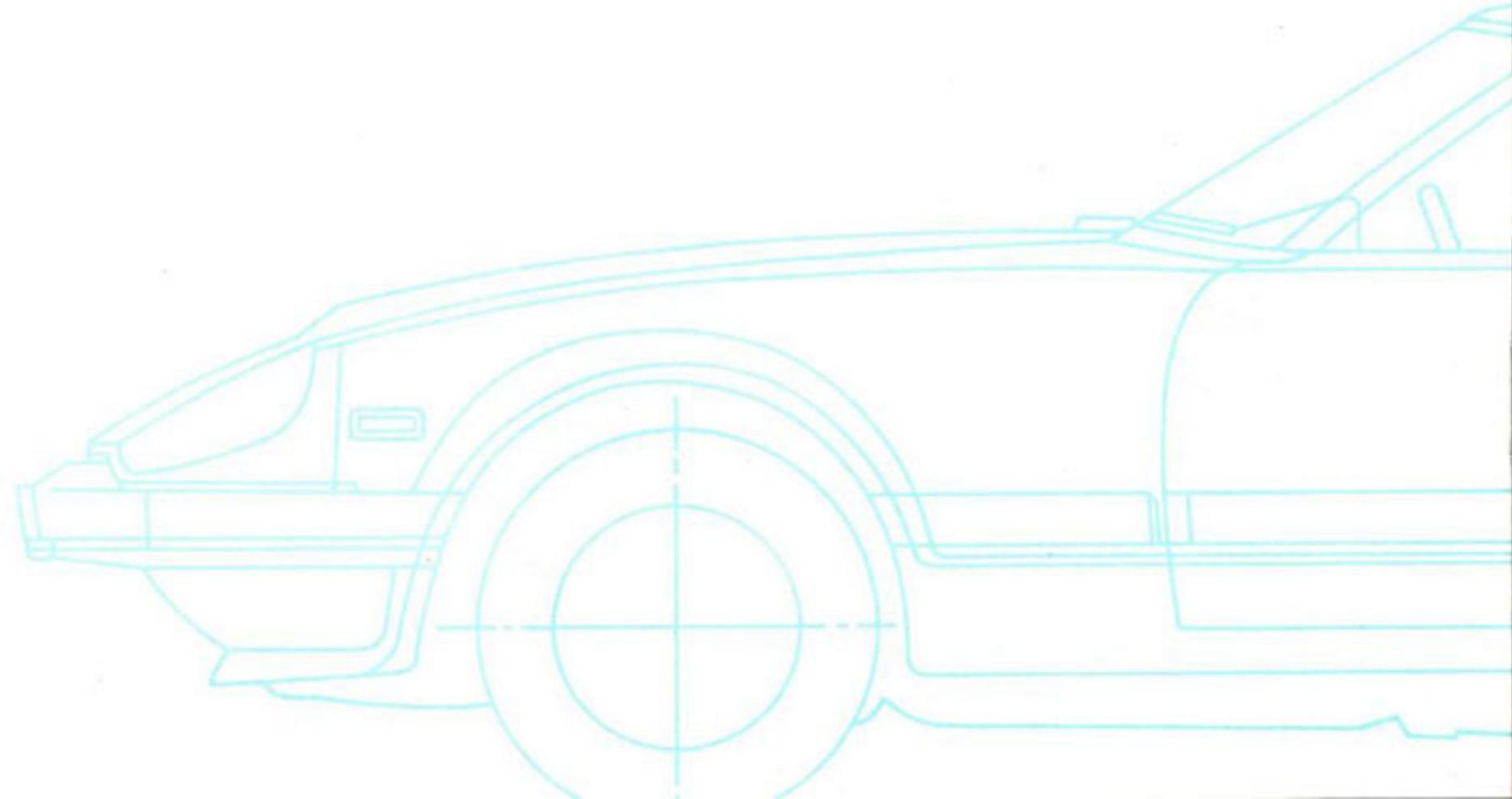
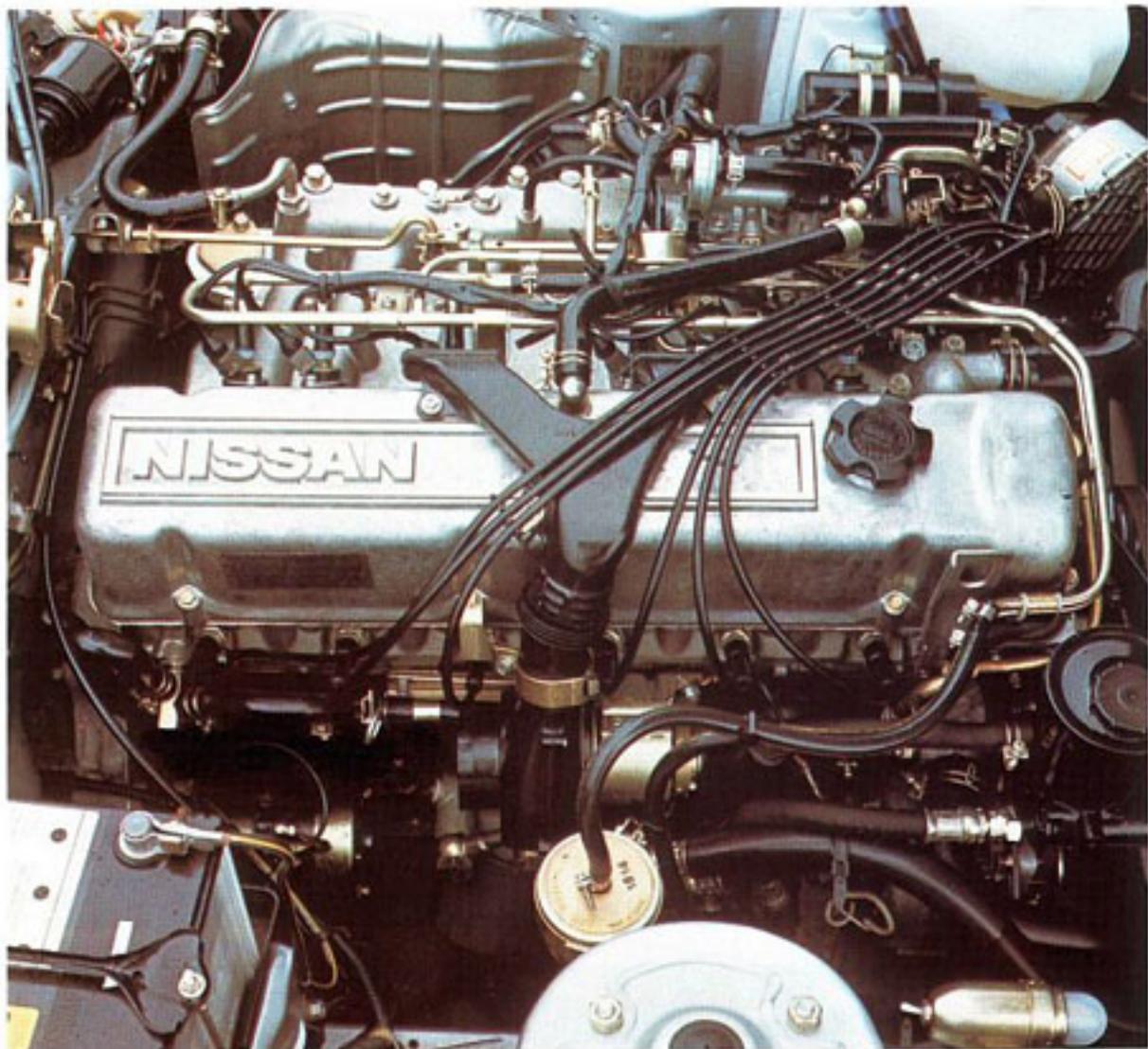
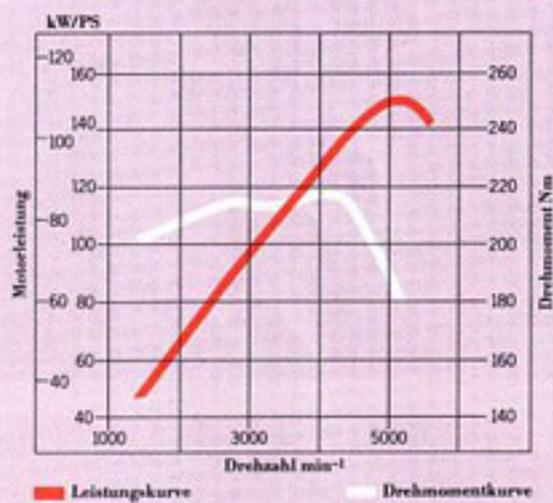
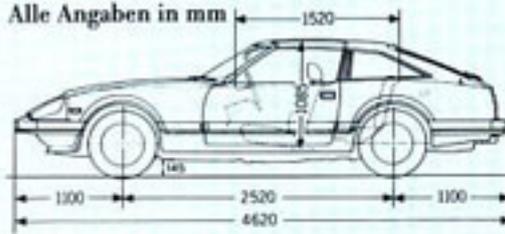
Ein leistungsstarkes 2+2 Sportcoupé zu bauen, stellt an die Konstrukteure höchste Anforderungen. Jedes System, jedes Detail muß perfekt aufeinander abgestimmt sein: die Leistungskraft des Triebwerks, die Konzeption des Fahrwerks und die Dimensionierung des Bremssystems.

Mit dem 280 ZX/ZXT hat Nissan als der drittgrößte Autohersteller der Welt seine technologische Leistungsfähigkeit eindrucksvoll unter Beweis gestellt.

Bedeutende Rallye-Erfolge in den letzten Jahren haben zudem gezeigt, daß sportliche Hochleistungstechnik und Zuverlässigkeit im Alltagsbetrieb optimal miteinander vereint sind. Der 280 ZX/ZXT ist dafür ein souveränes Beispiel.



Alle Angaben in mm



## Technische Daten Datsun 280 ZX/ZXT

Sitzplätze	2 + 2	
Motorart	Otto Motor mit elektronischer Benzineinspritzung (L-Jetronic)	
Zylinderzahl/Bauart	6/in Reihe	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2734
Bohrung x Hub	mm	86,0 x 79,0
Leistung	kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	110 (150) 5200
Max. Drehmoment	Nm/bei min <sup>-1</sup>	221/4200
Verdichtung	9,4:1	
Lage der Nockenwelle	obenliegend	
Batterie	12 V/60 Ah	
Lichtmaschine	720 W	
Antriebsart	Hinterradantrieb	
Getriebeart	5-Gang	3-Gang-Automatik
Getriebeübersetzung	IV = 3,06 I = 2,46 II = 1,86 II = 1,46 III = 1,31 III = 1,00 IV = 1,00 IV = - V = 0,75 V = - R = 3,03 R = 2,18	
Vorderachse	Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen und Stabilisator	
Hinterachse	Einzelradaufhängung mit Schräglenkern, Federbeinen und Stabilisator	
Felgenreiße	6 JJ x 14 (Leichtmetallfelgen)	
Reifenreiße	205/70 VR 14	
Lenkung/Übersetzung	Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung 16,0:1	

Bremssystem	Hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und -regler vorn: Innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	
Länge	mm	4620
Breite	mm	1690
Höhe	mm	1300
Radstand	mm	2520
Spurweite vorn/hinten	mm	1395/1390
Wendekreis	m	11,3
Kofferrauminhalt bei aufgestellten Rücksitzlehnen	Ltr.	225
Zul. Gesamtgewicht	kg	1630
Leergewicht	kg	ZX: 1280 (1270) ZXT: 1310 (1300)
Zuladung	kg	ZX: 350 (360) ZXT: 320 (330)
Anhängelast gebremst	kg	1500
ungebremst	kg	600
Dachlast	kg	100
Tankinhalt	Ltr.	80
Kraftstoffart	Superbenzin	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 l/100 km		
Stadtzyklus	13,0 (14,1)	
bei 90 km/h	7,1 (8,9)	
bei 120 km/h	8,9 (11,1)	
Beschleunigung 0-100 km/h s	9,4 (10,9)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	207 (197)

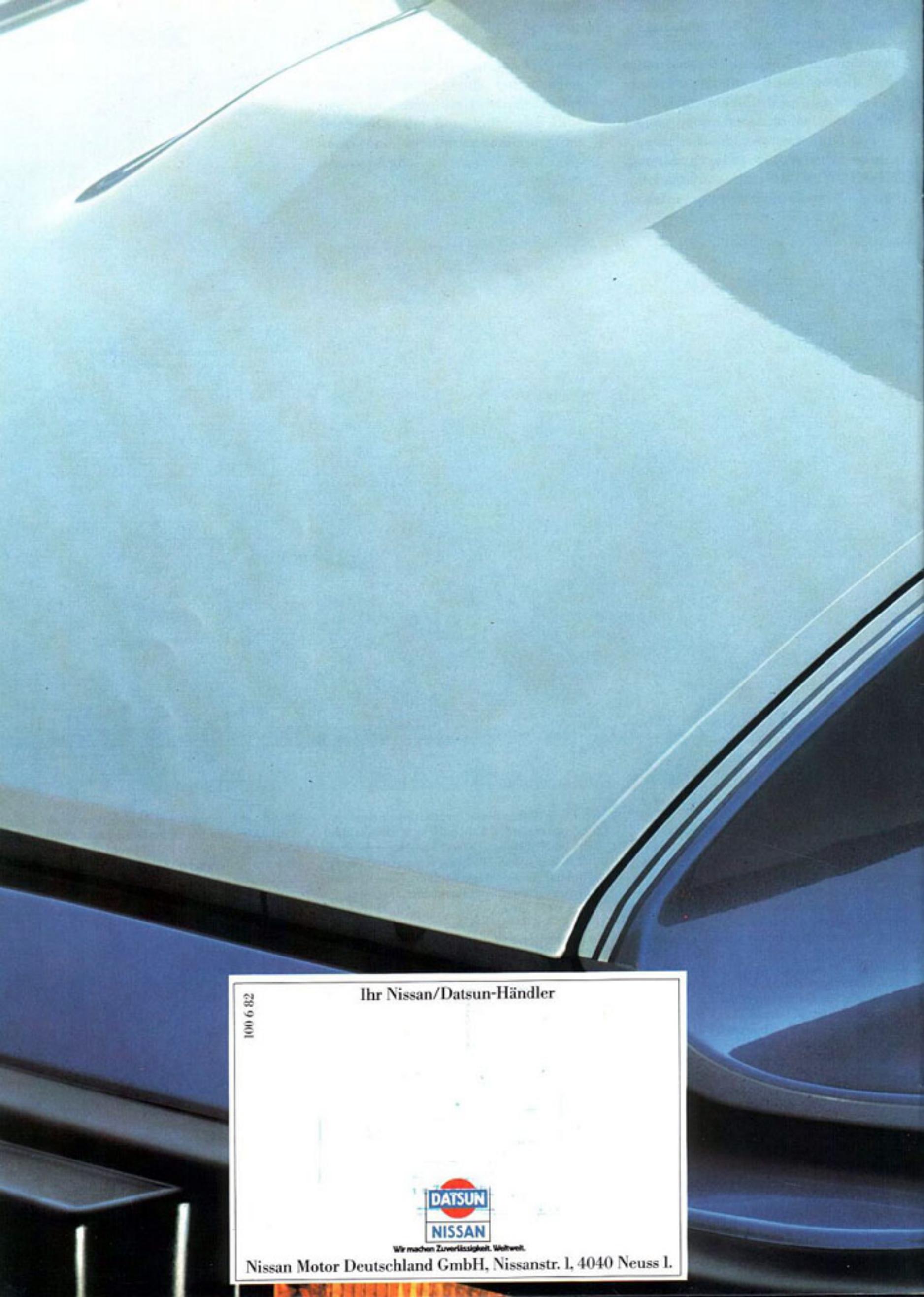
( ) = abweichende Angaben zum Automatikmodell

### Die Serienausstattung:

Getönte Scheiben rundum, Verbundglaswindschutzscheibe, heizbare Heckscheibe, Heckscheiben-Wisch-Wasch-Anlage, Ausstellfenster hinten. Halogen Hauptscheinwerfer, Hochdruck-Scheinwerferreinigungsanlage, 2 Rückfahrcheinwerfer, Seitenschutzleisten, Leichtmetall-Sportfelgen, drehzahl-abhängige Servolenkung. Liegesitze vorn mit höhenverstellbaren Kopfstützen, einzeln umklappbare Rücksitzlehnen, automatische Sicherheitsgurte vorn und hinten, Beifahrersitz mit Einstiegsautomatik für Fondpassagiere, Fahrersitz in der Höhe individuell einstellbar mit Lendenwirbelstütze in der Rückenlehne. Drehzahlmesser, Digital-Quartzuhr mit Stop-Funktion, Öldruckanzeige, Öltemperaturanzeige, Voltmeter, Kraftstoff- und Kühlwassertemperaturanzeige, Tageskilometerzähler, stufenlos regulierbare orangefarbene Armaturenbeleuchtung, Kontrollleuchten für geschlossene Türen, Bremsflüssigkeitsstand/angezogene Handbremse, Fernlicht, Öldruck, Batterieladung, Fahrtrichtungsanzeiger/Warnblinkanlage, Kraftstoffreserve, heizbare Heckscheibe, Warnton für nicht ausgeschaltetes Licht. Innenraumleuchten und Laderaumbeleuchtung, schwenkbare Kartenleselampe, Warnleuchten an

den Türen. Beleuchtung für Heizungsarmaturen, Zigarettenanzünder, Lenkradschloß, Handschuhfach und Motorraum. Defrosterdüsen für die Front- und Seitenscheiben, stufenloses Heiz- und Frischluftgebläse mit der Möglichkeit der Umluftheizung, stufenlos regulierbare Innenraumtemperatur, Zwangsentlüftung. Intervall-Wisch-Wasch-Anlage mit einstellbaren Zeitintervallen und 3-stufigem Scheibenwischer. Abblendbarer Innenspiegel, Sonnenblenden mit Make-up Spiegel in Beifahrerblende, Handschuhfach abschließbar, Mittelkonsole mit großem Ablagefach und Deckel zwischen den Vordersitzen, Kartentaschen in den Türen, Kofferraumfernbedienung, abschließbarer Tankdeckel, Innenraum vollständig mit hochwertigem Velourteppich ausgelegt, hochwertige Veloursitzbezüge, Gepäckgurte und platzsparendes faltbares Reserverad mit elektr. Kompressor. 280 ZXT: Serienausstattung wie 280 ZX, jedoch zusätzlich mit zwei abnehmbaren, getönten Verbundglasdachteilen einschließlich speziellem Aufbewahrungsbehälter. Darüberhinaus gibt es beim 280 ZX/ZXT die 6 Jahres-Garantie gegen Durchrostung bei kostenpflichtiger Nachbehandlung.

Alle Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. Nissan behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne öffentliche Anzeige Änderungen an den beschriebenen Modellen vorzunehmen, die zum Zwecke der Weiterentwicklung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Gründen als notwendig erachtet werden.



100 6 82

Ihr Nissan/Datsun-Händler



Wir machen Zuverlässigkeit. Weltweit.

Nissan Motor Deutschland GmbH, Nissanstr. 1, 4040 Neuss 1.