

DEM BETRACHTER BIETET SICH EIN OPTISCHER HOCHGENUß. Dennoch gibt es viel entscheidendere Gründe, ein Bentley Coupé oder Cabriolet zu erwerben, als nur gesehen zu werden.

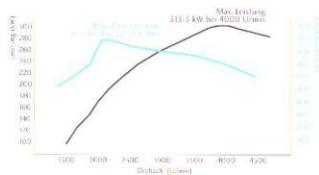
JEDES FAHRZEUG DER ZWEITÜRIGEN MODELLREIHE SAGT AUF SEINE WEISE ETWAS ÜBER SEINEN BESITZER AUS. Ein Continental R betont alle universellen Eigenschaften, gepaart mit der Erfahrung vollendeten, eleganten und höchst komfortablen Reisens. Azure und SC stellen hingegen den stilsicheren Individualisten in den Vordergrund, der eine kraftvolle Fortbewegung mit den Vorzügen des Offenfahrens kombiniert. Der Continental T schließlich drückt die sportliche und persönliche Überlegenheit seines Fahrers aus.

Durch Mulliner läßt sich nun der Charakter der Fahrzeuge um die entscheidende Nuance weiter individualisieren, die dem wahren Bentley-Enthusiasten so sehr am Herzen liegt. Das Ergebnis sind die in dieser Broschüre vorgestellten Bentley Continental Mulliner Fahrzeuge.

UNVERGLEICHLICHE KRAFT- UND LEISTUNGSENTFALTUNG SPIEGELN DIE CHARAKTERSTÄRKE eines Bentley Continental Mulliner wider. Ein unvergeßliches Fahrerlebnis für den ambitionierten Könner. Jedes einzelne Modell wird von Mulliner Spezialisten sorgfältig verfeinert. Wichtigstes Ziel dabei ist, daß jede Veränderung den ursprünglichen Charakter des Basisfahrzeugs vorteilhaft betont. Alle Modifikationen werden von Spezialisten aus dem Hause Mulliner vorgenommen, die aufs Engste mit Bentley verbunden sind und sich dem sportlichen Erbe der Marke verpflichtet fühlen.

ZUR LEISTUNG GESCHAFFEN

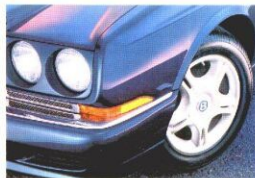
Alle Mulliner Modelle werden von der aus dem aktuellen Continental T bekannten 6,75 Liter-V8-Maschine mit Turbolader und Intercooler angetrieben. Entwickelt in Zusammenarbeit mit Cosworth und Zytex, vereinigen sich in diesem Motor High-Tech Expertise und traditionelle Motorenbautechnik. Das Ergebnis ist eine schier unglaubliche Leistungsentfaltung: 875 Nm Drehmoment bei nur 2.200 U/min – ein Wert, der von keinem anderen Serienfahrzeug erreicht wird. Selbst bei 4.000 U/min stehen immer noch 750 Nm bereit und erlauben entspanntes Reisen oder – auf Wunsch – atemberaubende Beschleunigung bei Vollgas.



Oben: Leistungs- und Drehmomentkurven des Mulliner.

Rechts: Einzigartige 5-Speichen Aluminiumräder werden beim Azure Mulliner mit Pirelli P Zero Nieserquerschnittreifen in der Dimension 255/30ZR18 kombiniert.

Ganz rechts: Das Herz jedes Mulliner-Modells ist der 6,75 Liter-V8-Motor mit Turbolader und Intercooler. Die Spitzenleistung beträgt 313,3 kW (426 PS), das maximale Drehmoment liegt bei 875 Nm.



DYNAMIK ALS LÖSUNGSANSATZ

Um die gewaltige Kraft eines Mulliner Modells sicher zu beherrschen, wurden verschiedene Fahrwerkskomponenten überarbeitet. So verbessern verstärkte Querstabilisatoren das Handling und ein kürzer übersetztes Lenkgetriebe sorgt für präzise Lenkbefehle. Niederquerschnittreifen und 18 Zoll Räder mit aerodynamischem Speichenprofil bringen die enormen Kräfte auch bei extremer Kurvenfahrt sicher auf die Straße. Mit den Mulliner Modellen von Bentley entstehen Hochleistungsfahrzeuge für die anspruchsvollsten Menschen, die nicht nur einfach mehr Leistung erwarten, sondern ein harmonisches Fahrerlebnis auf höchstem Niveau erlauben.

ELEGANTE ERSCHEINUNG

Unaufdringliche Eleganz ist das hervorragendste Stilmerkmal aller Mulliner Modelle. Das Fahrzeugheck trägt stolz das Mulliner-Logo und läßt sich nur durch das großzügig dimensionierte verchromte Endrohr des Sportauspuffs vom Basismodell unterscheiden. In Kombination mit den Lüftungsgittern in den vorderen Kotflügeln bei den Modellen Continental R und T ergibt sich ein äußerst vorteilhafter Effekt, der den Stil des Fahrzeugs betont, ohne aggressiv zu wirken. Der Continental R Mulliner zeigt sich mit leicht verbreiterten Radläufen zur Aufnahme der größeren Rad-/Reifenkombination. Schweller, Radläufe und Sicken folgen in ihrer Form der Funktion, ohne dabei profan zu wirken.





CONTINENTAL R MULLINER

ES GEHÖRT ZU DEN VORZUGEN LINES GRAND COUPES, auf weiten Überlandstrecken bequem und dennoch sportlich zu reisen. Aber wie sieht es mit der Agilität auf wilden Nebenstraßen? Vielleicht ist es genau das, was an einem Continental R Mulliner so fasziniert.

DIE MASCHINE

Wassergekühlter Turbolader mit Intercooler
315 kW (426 PS) bei 4.000 U/min
Fin max. Drehmoment von 875 Nm bei 2.200 U/min

FAHRLEISTUNGEN

0-100 km/h - 6,0 Sekunden
0-160 km/h - 15,1 Sekunden
0-400 Meter - 14,1 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit - 270 km/h

FAHRWERK

Sportlich-straftes Fahrwerksabstimmung
9,5 x 18 Zoll Aluminiumräder mit aerodynamischem 5-Speichenesign
Niederquerschmittreifen Pirelli P-Zero 285/45ZR18
20% kürzere Lenkgetriebeübersetzung
2,74 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag

KAROSSERIE

Überarbeitete Kotflügel mit vergrößerten Radflächen und sportlicher Linienführung
Lüftungsgitter im Racing-Mesh-Design in den vorderen Kotflügeln (Option ohne Aufpreis)
Sportstoßdämpfer mit Lüftungsgittern im Stil des Kühlergrills
Sportliche Türschweller als elegante Ergänzung zur modifizierten Linienführung
Sportauspuffsystem mit groß dimensioniertem Single-Endrohr
Mulliner Logo auf dem Kofferraumdeckel

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

	Europa-Fahrzyklus
Stadt	28,1 l/100 km
Land	13,2 l/100 km
Kombiniert	18,7 l/100 km

Außer den Chromschweller sind alle anderen Sonderausstattungen des Continental R auch für den Continental R Mulliner erhältlich.



CONTINENTAL T MULLINER

BIEREIS DER CONTINENTAL T duldet keine Mittelmaßigkeit. Die Mulliner Version ist äußerlich nur dezent modifiziert, die wahren Werte erschließen sich nur den wahren Kennern.

DIE MASCHINE

Wassergekühlter Turbolader mit Intercooler
315 kW (426 PS) bei 4.000 U/min
Fin max. Drehmoment von 875 Nm bei 2.200 U/min

FAHRLEISTUNGEN

0-100 km/h - 5,9 Sekunden
0-160 km/h - 14,9 Sekunden
0-400 Meter - 14,1 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit - 270 km/h

FAHRWERK

Verstärkte Querstabilisatoren, vorn um 40%, hinten um 20% gegenüber der Basis
Verstärkte Sportstoßdämpfer mit modifizierter Kennlinie
Schaltelctronik mit Verbindung zur elektronisch geregelten Dämpferverstellung

KAROSSERIE

Lüftungsgitter im Racing-Mesh-Design in den vorderen Kotflügeln (Option ohne Aufpreis)
Mulliner Logo auf dem Kofferraumdeckel

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

	Europa-Fahrzyklus
Stadt	28,1 l/100 km
Land	13,2 l/100 km
Kombiniert	18,7 l/100 km

Alle anderen Sonderausstattungen des Continental T sind auch für den Continental T Mulliner erhältlich.

CONTINENTAL SC MULLINER

DIE BESITZ LINES SELMANCA COUPES war schon immer etwas Besonderes. Jetzt führt Mulliner diese Fahrzeugkategorie noch einen Schritt weiter. Nach einer Motorleistung setzen einen weiteren Höhepunkt bei einem bereits einmaligen Fahrerlebnis.

DIE MASCHINE

Wassergekühlter Turbolader mit Intercooler
315 kW (426 PS) bei 4.000 U/min
Fin max. Drehmoment von 875 Nm bei 2.200 U/min

FAHRLEISTUNGEN

0-100 km/h - 6,2 Sekunden
0-160 km/h - 15,6 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit - 245 km/h

KAROSSERIE

Mulliner-Logo auf dem Kofferraumdeckel

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

	Europa-Fahrzyklus
Stadt	28,1 l/100 km
Land	13,2 l/100 km
Kombiniert	18,7 l/100 km

Alle anderen Sonderausstattungen des Continental SC sind auch für den Continental SC Mulliner erhältlich.



AZURE MULLINER

DER AZURE MULLINER steigert die Faszination des Offentahrens um eine weitere Facette. Bei ihm vereint sich das unvergleichliche Open Air Erlebnis mit unglaublicher Motorleistung und sportlichem Fahrwerk und perfektem Handling.

DIE MASCHINE

Wassergekühlter Turbolader mit Intercooler
315 kW (426 PS) bei 4.000 U/min
Fin max. Drehmoment von 875 Nm bei 2.200 U/min

FAHRLEISTUNGEN

0-100 km/h - 6,2 Sekunden
0-160 km/h - 15,6 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit - 245 km/h

FAHRWERK

9,5 x 18 Zoll Aluminiumfelgen mit aerodynamischem Doppel-Speichenesign
Niederquerschmittreifen Pirelli P-Zero 255/50ZR18
Verstärkte Querstabilisatoren, vorn um 15%, hinten um 20% gegenüber der Basis

KAROSSERIE

Mulliner Logo auf dem Kofferraumdeckel

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

	Europa-Fahrzyklus
Stadt	28,1 l/100 km
Land	13,2 l/100 km
Kombiniert	18,7 l/100 km

Alle anderen Sonderausstattungen des Azure sind auch für den Azure Mulliner erhältlich.



Mulliner



Bentley Automobile unterliegen einer ständigen Weiterentwicklung. Die in dieser internationalen Publikation gemachten Angaben über Technik, Leistung und Ausstattung entsprechen dem Stand bei Drucklegung im Januar 1999.

Bei der vorliegenden Publikation handelt es sich um die deutsche Version. Aufgrund unterschiedlicher gesetzlicher Bestimmungen in verschiedenen Ländern sind Ausstattungs- und Leistungsvarianten möglich. Ihr autorisierter Bentley Vertragspartner steht Ihnen für eine persönliche Beratung gerne zur Verfügung und hält die für Ihr Land relevanten detaillierten Informationen bereit. Änderungen von Konstruktion und Ausstattungsumfang sowie Irrtümer sind vorbehalten.

Der Name „Bentley“ das „Bentley“ Markenzeichen und der Kühlergrill sind eingetragene Warenzeichen der Bentley Motors Limited.

Bentley Motors Limited, Pym's Lane, Crewe, Cheshire CW1 3PL England. www.bentleymotors.co.uk