





DAS GEFLÜGELTE „B“ DER MARKE BENTLEY ZIERTE VON ANFANG AN FAHRZEUGE, die zu den attraktivsten zweitürigen Sportwagen der Welt gehörten. Elegante Linien, hochwertige Verarbeitung und enorme Leistungsreserven belegen die gemeinsame Abstammung, die von den Le Mans-Rennwagen der zwanziger Jahre über die leisen Sportwagen der dreißiger Jahre bis zu den kompromißlosen Hochleistungsmaschinen von heute reicht.

MIT DER EINFÜHRUNG DES NEUEN CONTINENTAL SC umfaßt das Programm der Bentley-Zweitürer vier Modelle, die das gesamte Spektrum des Fahrgefühls abdecken, das sich Bentley-Besitzer wünschen. Dabei läßt sich das emotionale Erlebnis, das die Marke auszeichnet, mit jedem Modell aus einer eigenen Perspektive erleben.

Dem Fahrer des Continental T ist vor allem die enorme Leistung wichtig – ein Wunsch, der in der aktuellen 313 kW-Version (426 PS) mit einer Höchstgeschwindigkeit von 270 km/h nachdrücklich erfüllt wird. Der Continental T ist darauf ausgelegt, auch den anspruchsvollsten Fahrer zufriedenzustellen, und trägt das „Black Label“ als Kennzeichen für das Leistungs-Nonplusultra der Marke.

Der mit dem „Blue Label“ gekennzeichnete Azure bildet eine einzigartige Kombination aus entspanntem Leistungsvermögen und stilvoller Eleganz. Fahrer und Passagiere genießen in der Sommersonne gemeinsam das Vergnügen an diesem mühelos kraftvollen Cabriolet, während die Zuschauer sich an der schwingvollen Schönheit seiner Linien erfreuen.

Der Continental R ist das Bentley-Coupé schlechthin: schnell und leichtfüßig, kultiviert und stilvoll, bequem und geräumig für vier Insassen und ihr Gepäck. Dieses Modell trägt das „Green Label“, und mit seiner außergewöhnlichen Vielseitigkeit ist es ein würdiger Nachfolger der eleganten Bentley-Gran-Turismo-Coupés vergangener Jahre. Wie seine beiden Schwestermodelle verdient auch dieses Fahrzeug, das geflügelte „B“ zu tragen – und so den Spirit von Bentley Motors Limited weiterzuführen.

Das neueste Pferd im Bentley Stall, der Continental SC, trägt mit Stolz das legendäre „Red Label“ und vermittelt dem Enthusiasten eine ganz neue Interpretation des Begriffs „Vollblut“. In Anlehnung an frühere Sedan-Modelle bietet der Wagen ein vollkommen neues Cockpit-Panorama, verbunden mit der enormen Kraft des Triebwerks. Beides bringt den Charakter der Marke vollendet zum Ausdruck. Dieses Automobil bietet außergewöhnlichen Stil: offen, aber doch kein Cabriolet, und zugleich ein unglaublich kraftvoller Sportwagen. Ein Fahrzeug, das mit vollem Recht das geflügelte „B“ tragen darf und den Spirit der Marke Bentley neu interpretiert.





EIN BLEIBENDER EINDRUCK ... EINE VOLLBRACHTE LEISTUNG ODER EIN errungener Sieg sind nur dann perfekt, wenn auch Talent und Leidenschaft mit im Spiel waren. Durch individuellen Stil wird Ereignissen eine persönliche Handschrift verliehen – so macht erst der Facettenschliff des Diamanten auf den Stein aufmerksam.

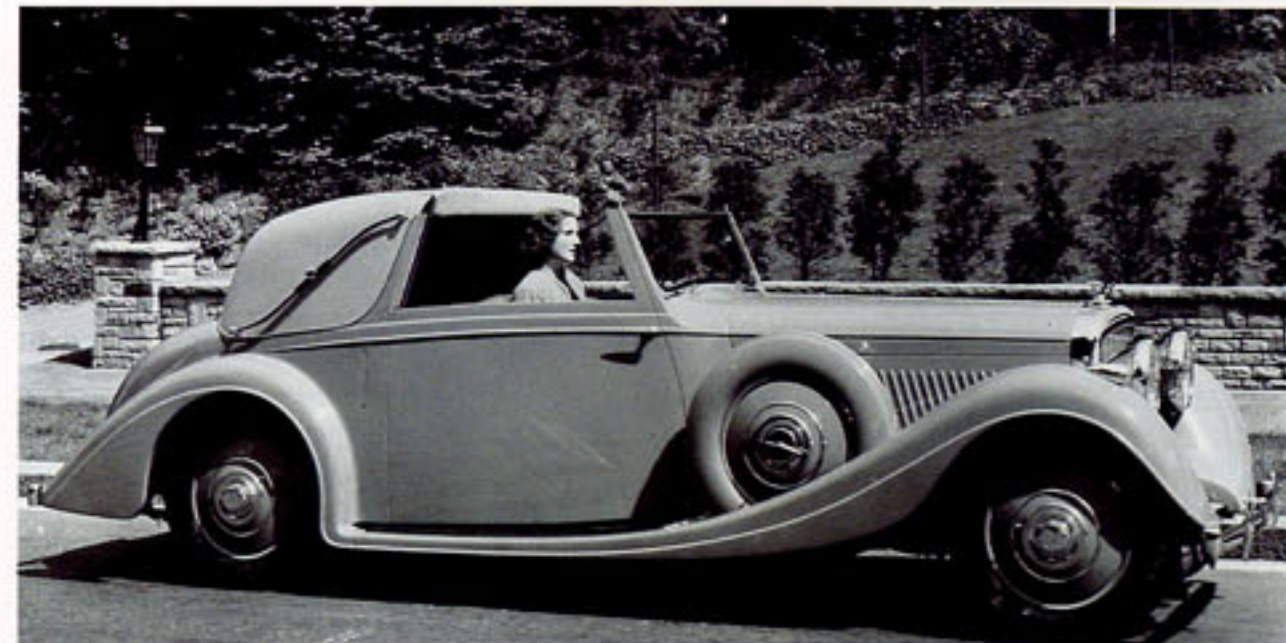
DER NAME „CONTINENTAL SC“ HAT EINE BEDEUTUNG. In den Anfangsjahren der Marke boten die Sedanca-Coupés dem Bentley-Fahrer die Möglichkeit, das Gefühl des Offenfahrens mit dem Komfort einer geschlossenen Limousine zu kombinieren. Der neue Bentley Continental SC ist eine Neuinterpretation dieser Design-Tradition, ermöglicht aber mit seiner hochmodernen Glasdach-Konstruktion eine Kultiviertheit, wie sie für die Fahrer jener früheren Modelle noch undenkbar war.

Noch mehr als der muskulöse Stil der neuen Kotflügel ist es das Dach des Continental SC, das für Aufmerksamkeit sorgt. Zwei abnehmbare Glasscheiben über dem Fahrer- und Beifahrersitz können elektrisch entriegelt und in entsprechend geformten Staufächern unter dem Kofferraumboden sicher untergebracht werden. Auch geschlossen wirkt das Cockpit leicht und luftig, da das gesamte Dach aus gehärtetem Glas gestaltet ist – kein gewöhnliches Glas allerdings, sondern ein neuer Werkstoff, der Licht durchläßt, aber dabei maximalen Schutz vor Sonneneinstrahlung bietet und auch bei hohen Außentemperaturen einen Wärmestau im Innenraum wirksam verhindert.

Das einzigartige Fahrerlebnis des sportlichen Zweitürers wird durch das elegante Interieur noch vergrößert. Die in zwei Farben gestalteten Polster wirken besonders edel durch das großflächig einstrahlende Licht, das Design-Details wie den hochglanzverchromten Wählhebel und seine Schaltkulisse noch hervorhebt. Der legendäre 6,75-Liter-V8-Turbomotor des Continental SC liefert ein enormes Drehmoment von 800 Nm bei nur 2.150 Umdrehungen und leistet 406 PS. Diese Motordaten, der kurze Radstand, die direkte Zahnstangenlenkung und die breite Spur verleihen dem Fahrzeug außergewöhnliche

Fahrleistungen und eine hervorragende Straßenlage. Ebenso große Sorgfalt haben die Bentley-Konstrukteure jedoch der Geschmeidigkeit und Kultiviertheit gewidmet, die das besondere Merkmal dieses schnellen offenen Gran-Tourismo sind.

Wie es sich für ein Fahrzeug mit dem berühmten „Red Label“ von Bentley gebührt, verbindet der Continental SC visuelle und sinnliche Attraktivität mit überragenden Leistungen. Auch im geschlossenen Zustand läßt das Cockpit-Dach das begehrte Tageslicht eintreten, aber nur wenige Fahrer werden sich das erhebende Gefühl versagen können, den Continental SC offen zu fahren. Der Continental SC ist ein Automobil für Menschen mit einer Passion für solide Konstruktion, überragendes handwerkliches Können und geschmeidige Kraft – ein Wagen, der den Puristen zufriedenstellt und den Liebhaber erfreut.



Als Anregung für den neuen Continental SC diente das Sedanca-Coupé, eine klassische Karosseriebau-Variante der Bentleys der dreißiger Jahre.

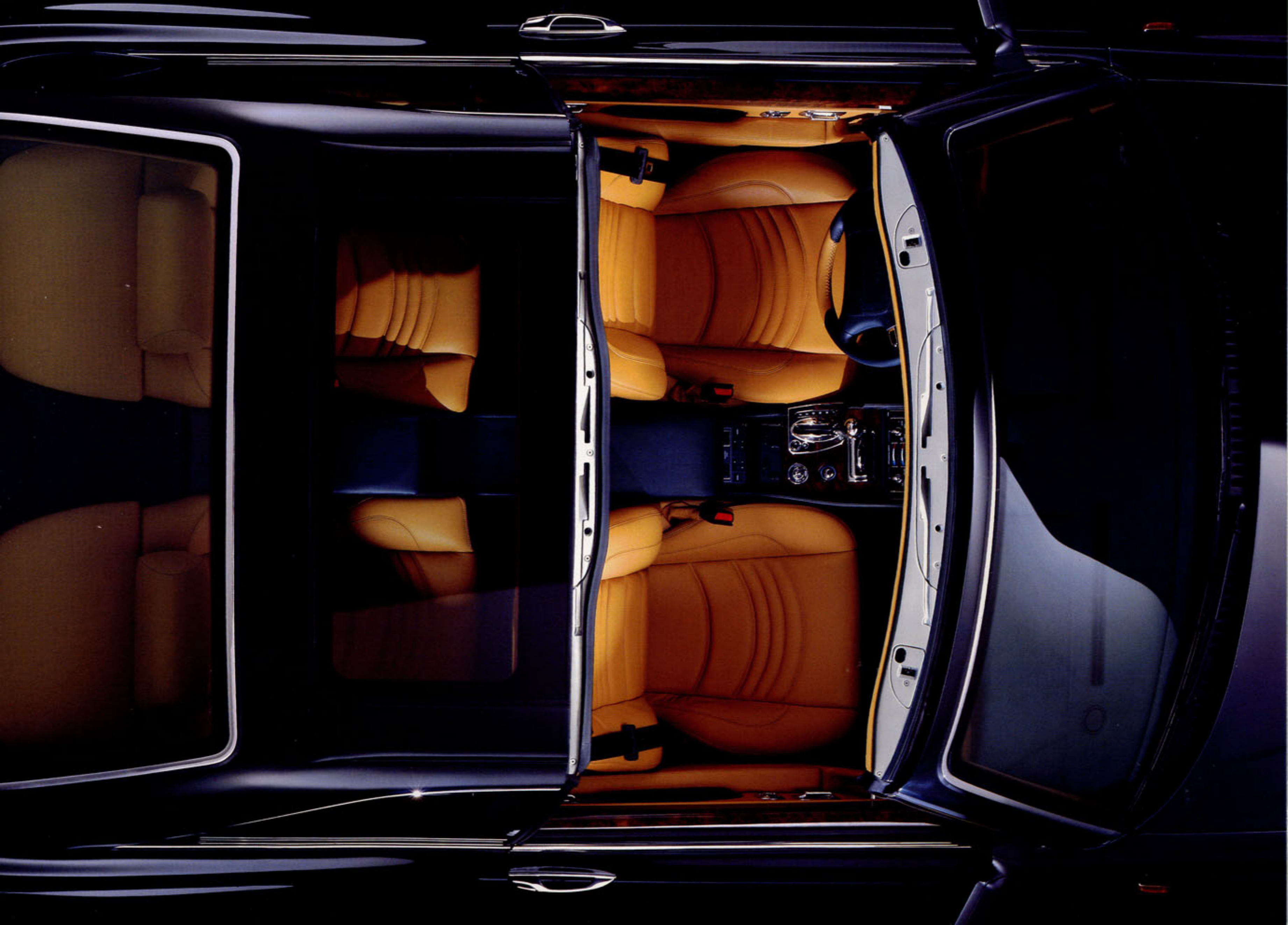
FREIE WAHL ZWISCHEN GESCHLOSSENEM ODER OFFENEM COCKPIT; Panoramasicht; sportlicher Innenraum; dynamisches Fahrverhalten eines schnellen offenen Bentley Gran-Turismo – das sind die Vorzüge, durch die sich der Continental SC mit seinem festen hinteren Glasdach und den beiden herausnehmbaren vorderen Glasscheiben auszeichnet. Das Bentley-Entwicklerteam hat für die Dachscheiben mit der üblichen Sorgfalt eine sichere Aufbewahrungsmöglichkeit unterhalb des Kofferraumbodens geschaffen und dennoch einen praktischen Gepäckraum erhalten.



Ein Blick für Details: Am Continental SC fallen die neu gestalteten Leichtmetallfelgen mit der charakteristischen Radnabe in der Form einer Sechskantmutter auf sowie die neue vordere Frontschürze mit verändertem Lufteinlaß und integrierten Nebelleuchten, die das charakteristische Styling der neuen Kotflügel unterstützt.

Die Innenausstattung des Continental SC ist in zwei Farben gehalten. Die Sitze bieten eine gute Seitenführung und sind mit perforierten Seitenflächen und integrierten Sicherheitsgurten versehen. Auf Wunsch können auch eine einfarbige Innenausstattung sowie eine Aluminiumausstattung statt Edelhölzfurnieren spezifiziert werden.

Das abgebildete Fahrzeug zeigt nur ein Beispiel für die vielen Farbkombinationen und Materialqualitäten, die bei Bentley Motors zur Wahl stehen. Noch mehr Wahlmöglichkeiten bietet eine Sonderbestellung bei den technischen und handwerklichen Spezialisten von Mulliner, die das Fahrzeug ganz exakt auf den Fahrstil und Geschmack des Kunden abstimmen.





Continental T

DIE LEGENDE NEU SCHREIBEN ... WAS BRINGT EINEN CHAMPION DAZU, an den Ort seines letztjährigen Triumphs zurückzukehren, noch einmal mit der ersten Runde zu beginnen und so seinen hart erkämpften Ruhm aufs Spiel zu setzen? Der Wettkampf ist es, der den Champion ausmacht. Und es ist die Annahme neuer Herausforderungen, die eine Legende noch größer werden läßt.

OB DER CONTINENTAL T WIRKLICH, wie die Zeitschrift Autocar meinte, der „großartigste Bentley der letzten fünfzig Jahre“ ist, hängt von Ihrem persönlichen Geschmack und Fahrstil ab. Zweifellos ist er aber der beschleunigungs- und leistungsstärkste Bentley, der je gebaut wurde, und die Sportlichkeit seines Charakters ruft in Erinnerung, daß die Herkunft der Marke im Rennsport liegt. Für den, der gewaltige Leistung sucht, gibt es zum Continental T keine Alternative.

Aber die Bentley-Ingenieure haben den Continental T seit jenem Artikel in Autocar sogar noch weiterentwickelt. Die abgegebene Leistung beträgt jetzt 313 kW (426 PS) und sorgt für eine Höchstgeschwindigkeit von 270 km/h und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 5,9 Sekunden.

Die Art und Weise, wie der Continental T diese Leistung liefert, ist der Schlüssel zu seinem Charakter. Der speziell abgestimmte 6,75-Liter-V8-Motor mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung sorgt für ein Spitzendrehmoment von 875 Nm bei 2200 min⁻¹ (ein Wert, der von keinem anderen Fahrzeug erreicht wird) und stellt bei 4000 min⁻¹ noch immer volle 750 Nm bereit. Die Maschine ist kompromißlos, leidenschaftlich, absolut; bei Vollgasbeschleunigung zeigt die Leistung des Continental T einen ungestümen Vorwärtsdrang, der unvergleichlich ist.

Ein solcher Antrieb verlangt ein ebenso kompromißloses Fahrwerk – und folglich haben die Bentley-Ingenieure eines entwickelt. Die neuen Reifen mit dreigeteiltem asymmetrischem Profil werden speziell für den Continental T hergestellt. In Verbindung mit der neuen Übersetzung der Zahnstangenlenkung (2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag bis Anschlag) und der verfeinerten Fahrwerkabstimmung wurden Fahrkomfort und Lenkeigenschaften entsprechend der Motorleistung ebenfalls weiterentwickelt. Die Hochleistungsbremsen bringen den Continental T in 4,96 Sekunden aus 160 km/h zum Stillstand.

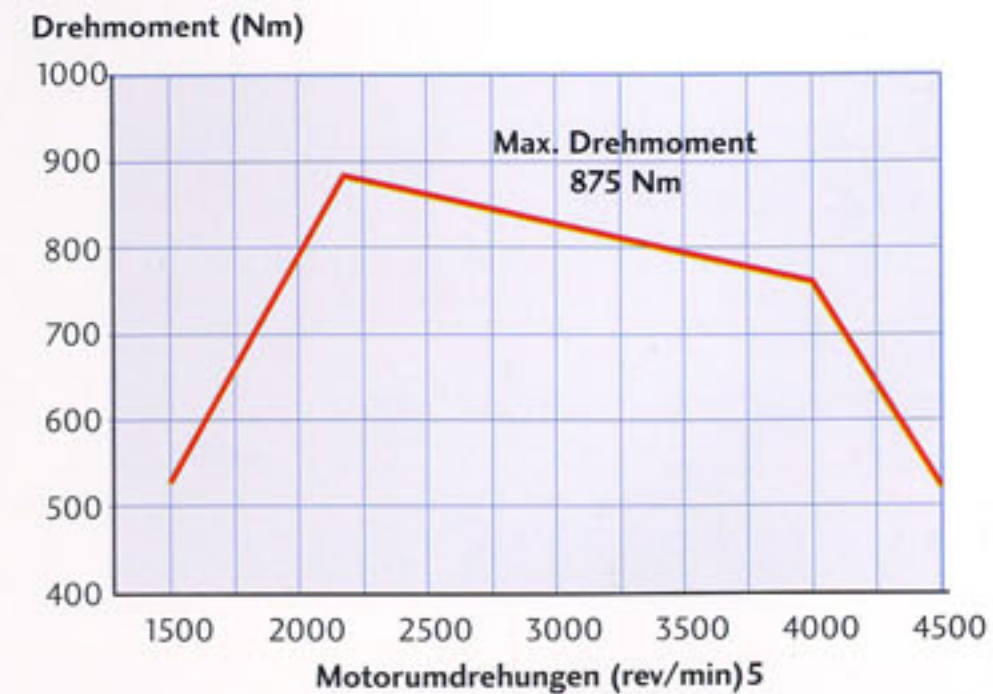
Im Innenraum weckt die elegante Schlichtheit der Instrumententafel aus geschliffenem Aluminium und die einfarbige Lederausstattung Erinnerungen an die Zeit der Bentley-Rennwagen. Der Anlasserknopf befindet sich jetzt auf der Instrumententafel; neue Merkmale wie der verchromte, kugelförmige Wählhebelknauf und die gelochten Pedale betonen den besonderen Charakter des Continental T.

Von allen Bentley-Modellen zeigt der Continental T mit seinem „Black Label“ das intensivste, direkteste Fahrverhalten. Aber obwohl die Leistung eindeutig im Vordergrund steht, legt auch dieses Modell noch immer die Ausgewogenheit an den Tag, die einen Bentley auszeichnet: Der Continental T ist kompromißlos sportlich, aber dennoch zivilisiert.

DER SPEZIELL ABGESTIMMTE 6,75-LITER-V8-MOTOR DES CONTINENTAL T mit dem überarbeiteten Ladeluftkühler und Verdichter bietet eine Leistungsentfaltung ohne Beispiel. Wenige Hochleistungs-Automobile können mit den 313 kW (426 PS) des Continental T gleichziehen; aber kein anderer Motor liefert auch nur annähernd ein Drehmoment von 875 Nm bei 2200 min⁻¹. Das straffe Fahrwerk mit seiner hervorragenden Straßenlage und den ausgezeichneten Handlungseigenschaften sowie die Hochleistungsbremsanlage sorgen für beispiellose Fahrstabilität.



Der Continental T hat einen charakteristischen Wählhebel mit verchromtem Knauf und Chromeinfassung; der Anlasserknopf wurde auf die Instrumententafel verlegt. Ein weiteres Detail mit Anklängen an den Rennsport sind die gelochten Brems- und Gaspedale.



Die Instrumententafel aus geschliffenem Aluminium und die Leder-Türkanten mit Aluminiumeinlagen schaffen ein cockpitartiges Innenraum Ambiente, dessen Design Anklänge an den Rennsport weckt. Wahlweise kann für den Continental T eine zweifarbige Innenraumausstattung gewählt werden; als passende Holzurniere stehen edle Sorten wie Walnuß-Wurzelholz, Mahagoni, Vogelaugen-Ahorn und schwarzer Glanzlack zur Wahl.

Das abgebildete Fahrzeug zeigt nur ein Beispiel für die vielen Farbkombinationen und Materialqualitäten, die bei Bentley Motors zur Wahl stehen. Noch mehr Wahlmöglichkeiten bietet eine Sonderbestellung bei den technischen und handwerklichen Spezialisten von Mulliner, die das Fahrzeug genau auf den Fahrstil und Geschmack des Kunden abstimmen.





Continental R

AUSDAUER ... WENN DER TRAINER EINEN VIELVERSPRECHENDEN Junghengst zeigen läßt, was er kann, stellt er sich immer wieder dieselbe Frage: Wird das Tier durchhalten? Denn Geschwindigkeit allein ist nicht alles: Ausdauer und der Wille zu gewinnen sind die Eigenschaften, die letzten Endes den Gewinner vom Verlierer trennen.

DIE BENTLEYS VERGANGENER TAGE SIND TECHNOLOGISCH meilenweit von ihren heutigen Nachfahren entfernt; aber von Anfang an besaßen die Bentley-Fahrzeuge die rare, wertvolle Fähigkeit zum Durchhalten. Auf den rauhen, staubbedeckten Straßen ihrer Zeit hatten sie die Leistungsreserven, um ihre Rivalen sowohl zu überholen als auch zu überdauern.

Der Continental R von heute mit seiner geschmackvollen Innenausstattung, seinem äußerst kraftvollen V8-Motor mit einer Leistung von 286 kW (389 PS) und einem Drehmoment von 750 Nm und mit seinen hochentwickelten Hilfssystemen, die computergesteuert auf alle Handlungen des Fahrers reagieren, besitzt die gleiche Langstreckentauglichkeit, durch die sich schon seine Vorfahren auszeichneten. Außen deutet der mit Lasertechnologie aus nichtrostendem Stahl gefertigte Matrix-Kühlergrill die Abstammung der Marke an und verleiht den anmutigen Linien des Wagens eine härtere, entschlossener Note. Innen bieten Sportsitze Halt und Komfort für ausgedehnte

Langstreckenfahrten, während das zweifarbig mit Leder bezogene Lenkrad ebenso die menschlichen Sinne anspricht wie alle anderen Elemente des Cockpits.

Der Continental R ist ein echtes Gran-Turismo-Coupé, das für hohe Reisegeschwindigkeiten geradezu geeignet ist, während die bis zu vier Insassen und ihr Gepäck, in Ruhe und Komfort von der Außenwelt abgeschirmt, Hunderte von Kilometern ohne Unterbrechungen zurücklegen. Dieser Wagen belohnt und stimuliert den Fahrer ohne unnötige Anstrengung: feinfühlig und beherrschbar im Verkehr, unübertroffen und grandios auf freier Strecke – ein Gran-Turismo, der sein „Green Label“ verdient, ein echtes Vollblut, das von Ausdauer geprägt ist.



Die zeitlose Eleganz des R-Typ Continental von 1952: gebaut, um zu überholen und zu überdauern.

EIN GRAN-TURISMO-COUPÉ MIT DURCHHALTEVERMÖGEN: eine großartige Kombination aus Eleganz und Kraft in der Linienführung des Continental R, die durch den mit Laserpräzision gefertigten Matrix-Kühlergrill und die Stoßfänger mit neuen Lufteinlässen noch betont wird.



Das zweifarbiges Lederlenkrad ist griffiger durch sein ergonomisch geformtes Griffprofil. Die Sportsitze des Continental R mit integrierten Sicherheitsgurten bieten eine bessere Seitenführung und haben jetzt eine zweifache Bogenabsteppung. Das in der Abbildung gezeigte Walnuß-Wurzelholz ist nur eines der vielen auf Wunsch lieferbaren Edelholzfuerniere.

Das abgebildete Fahrzeug zeigt nur ein Beispiel für die vielen Farbkombinationen und Materialqualitäten, die bei Bentley Motors zur Wahl stehen. Noch mehr Wahlmöglichkeiten bietet eine Sonderbestellung bei den technischen und handwerklichen Spezialisten von Mulliner, die das Fahrzeug ganz exakt auf den Fahrstil und Geschmack des Kunden abstimmen.





Bentley Azure

LEBENSFREUDE ...IMMERZU MACHEN WIR PLÄNE. Wir analysieren Vergangenes; wir erarbeiten Programme für Zukünftiges. Und doch gelingt es uns nicht immer, die Einzelheiten und Wunder, die uns in der Gegenwart umgeben, mit vollkommener Klarheit wahrzunehmen: die Botschaften unserer Sinne zu genießen und den Tag – jeden Tag – voll auszuleben.

EIN STILVOLLES OFFENES AUTOMOBIL, in dem vier Personen höchst komfortabel reisen können, findet man selten; aber die Verbindung einer so aufsehenerregenden Linienführung mit der geballten Leistung eines Sportwagens ist in der Tat ohnegleichen. Der Bentley Azure, das leistungsstärkste Viersitzer-Cabriolet der Welt, bietet genau diese Kombination.

Von außen kennzeichnen das elegante Profil und der mit Lasertechnologie aus nichtrostendem Stahl gefertigte Matrix-Kühlergrill den Azure als Nachfahren einer großartigen Tradition: Ein Bentley ist immer ein echter Sportwagen. Der Azure stellt dem Fahrer die gewaltigen 389 PS eines 6,75-Liter-V8-Motors mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung zur Verfügung, der ein größtes Drehmoment von 750 Nm liefert und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,7 Sekunden sowie eine Höchstgeschwindigkeit von 240 km/h ermöglicht. Dabei bietet der Wagen aber auch bequem Platz für vier Personen in einer Innenausstattung mit Sitzen aus feinstem Leder und den typischen Bentley-Merkmalen wie hochglanzlackierten, edlen Holzfürnieren und glänzenden Chromdetails. Das Verdeck, das im geschlossenen Zustand zuverlässigen Schutz gegen Wind und Wetter bietet, verstaut sich auf Knopfdruck in einem minutiös choreographierten Ablauf binnen weniger Sekunden selbst, um dem Fahrer und seinen Passagieren das herrliche Gefühl des Offenfahrens unter freiem Himmel zu ermöglichen.

Auf offener Straße reagiert der Azure ungeachtet seiner Größe spontan und willig und liefert das Feedback, das der Enthusiast benötigt, um die außergewöhnliche Leistungsfähigkeit dieses Wagens zu erproben. Das sichere Auftreten des Azure ist in hohem Maße auch auf die von den Bentley-Ingenieuren entwickelten Hilfssysteme zurückzuführen: Die Automatic Ride Control, die ABS-Hochleistungsbremsanlage und die elektronische Antriebsschlupfregelung. Mit dieser Technologie ergibt sich ein Lenk-, Beschleunigungs- und Bremsverhalten, das auf jede Handlung des Fahrers spontan und progressiv reagiert – bei ruhiger Fahrt über den Boulevard ebenso wie beim vollen Ausfahren der Motorleistung auf einer Paßstraße. Wer das Glück hat, einen Azure fahren zu dürfen, wird die Zweiseitigkeit seines Charakters entdecken: Dieses Automobil beruhigt, wenn es behutsam gefahren wird, und begeistert, wenn es auf freier Strecke seine ganze Energie entfalten darf.

DIE GESCHWUNGENEN LINIEN DES AZURE ERHALTEN durch den mit Laserpräzision aus nichtrostendem Stahl geschnittenen Matrix-Kühlergrill den letzten Schliff.



Zur Innenraumausstattung des Azure gehören ein zweifarbiges Lenkrad und Sitze mit leicht gerafften Lederflächen, die die Eleganz der Linienführung des Fahrzeugs unterstützen.

Das abgebildete Fahrzeug zeigt nur ein Beispiel für die vielen Farbkombinationen und Materialqualitäten, die bei Bentley Motors zur Wahl stehen. Noch mehr Wahlmöglichkeiten bietet eine Sonderbestellung bei den technischen und handwerklichen Spezialisten von Mulliner, die das Fahrzeug ganz exakt auf den Fahrstil und Geschmack des Kunden abstimmen.



Die Luteinlässe unter den Scheinwerfern ergänzen den Stil des mit Lasertechnologie gefertigten Matrix-Kühlergrills. Die neuen 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit breiten 255er Hochleistungsreifen sind zur verbesserten Sicherheit mit verschleißbaren Zentralradkappen versehen.





DIE BENTLEY-ZWEITÜRER BIETEN VIER UNTERSCHIEDLICHE Interpretationen des Bentley-Spirit: von den herrlichen, aufsehenerregenden Konturen des Azure bis hin zur geballten Leistung des Continental T. Bei der Gestaltung der empfohlenen Innenausstattung haben die Bentley-Designer versucht, ein mit dem Charakter des jeweiligen Modells harmonisierendes Ambiente zu schaffen.

DIESE EMPFEHLUNGEN SOLLEN JEDOCH nicht die Möglichkeiten des Besitzers einschränken, eine individuelle Auswahl zu treffen und seine Persönlichkeit zum Ausdruck zu bringen. Eine umfangreiche Palette von Farben, edlen Holzfnieren und Materialien, aus denen der Kunde frei wählen kann, sorgt dafür, daß keine zwei Bentleys, die sich auf den Weg von den Produktionsstätten in Crewe zu ihrem neuen Besitzer machen, genau gleich sind.

Als Individualisten nutzen viele Bentley-Besitzer die Möglichkeit aus, einen Bentley genau nach ihrem Geschmack und ihren Anforderungen zu gestalten. Durch eine Sonderbestellung bei Mulliner können sie eine absolut einmalige Ausstattung festlegen, die über die umfangreiche Auswahlpalette der Farben und Materialien noch hinausgeht.

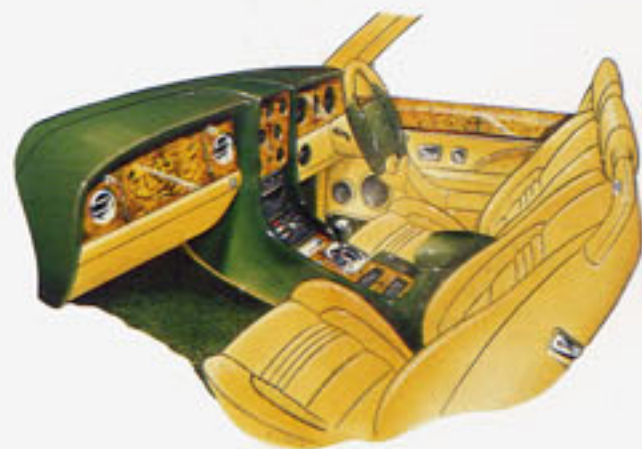
Zur Intensität des Charakters des Continental T paßt die Instrumententafel aus geschliffenem Aluminium und die Innenausstattung mit einfarbigem Leder und passenden Teppichen im gesamten Fahrzeug. Die Einheitlichkeit des Farbtons erinnert an den Purismus der frühen Bentley-Rennwagen; als Alternative kann sich der Kunde aber auch für eine zweifarbige Innenausstattung mit Edelholzfnieren entscheiden.

Das hellere, panoramaartige Cockpit-Ambiente des Continental SC paßt gut zu der zweifarbigen Kombination, bei der die Oberseite der Instrumententafel, die Konsole und

die Hutablage einheitlich dunkel gehalten sind und mit der Farbe der Sitze kontrastieren, so daß das besondere Styling der vier Einzelsitze dieses Modells betont wird. Als Alternative bietet Bentley ein einfarbiges Interieur mit einer Edelholz- oder Aluminiumausstattung an.

Der geräumige Innenraum des Continental R wird durch die zweifarbige Gestaltung der Innenausstattung abgerundet, bei der dunkle Farbtöne für die oberen Bereiche der Oberseite der Instrumententafel und den Innenteil der Mittelkonsole vorgesehen sind. Der untere Teil der Instrumententafel und die Außenseite der Konsole ist auf die Sitze abgestimmt und sorgt so für ein Ambiente, das die besondere Stärke des Wagens als Langstreckenfahrzeug hervorhebt.

Das offene Cockpit des Azure wirkt in zweifarbiger Ausführung grandios: Die oberen Bereiche der Oberseite der Instrumententafel und der innere Teil der Mittelkonsole sind in einem dunkleren Farbton gehalten, der untere Teil der Instrumententafel und die Außenseite der Konsole werden farblich auf die Sitze und den hellen Dachhimmel abgestimmt, um dem Cockpit auch bei geschlossenem Verdeck einen luftigen Charakter zu verleihen.



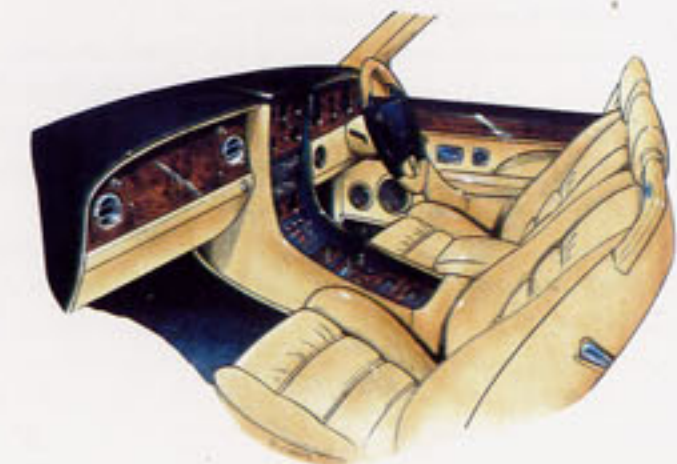
CONTINENTAL SC



CONTINENTAL T



CONTINENTAL R



AZURE

DER CONTINENTAL SC VERBINDET DAS einzigartige Panorama-Ambiente des Cockpits mit den Leistungsmerkmalen eines schnellen offenen Bentley-Gran-Turismo. Das Dach besteht aus zwei herausnehmbaren Glasscheiben vorn und einem festen Glasdach hinten. So wirkt das Cockpit auch bei geschlossenem Dach luftig; mit herausgenommenen Dachscheiben können Fahrer und Beifahrer das Gefühl des Offenfahrens genießen, wobei die Windgeräusche auf ein Minimum reduziert bleiben. Das unverwechselbare Styling des Continental SC, die kunstvollen Details, das dynamische Fahrverhalten und das direkte Ansprechen des Motors machen dieses Fahrzeug zu einem echten Sportwagen, der bei einem kurzen Sprint ebenso Freude bereitet wie auf langen Fahrten.



KAROSSERIE

Zweitüriges sportliches Sedan-Coupé mit Glasdach. Einzigartige Dachkonstruktion mit festem Glasdach hinten und zwei herausnehmbaren Glasscheiben vorn. Mit Lasertechnologie geschnittener Matrix-Grill aus nichtrostendem Stahl. Ausgestellte Kotflügel vorn und hinten, neue Frontschürze mit integrierten Nebelleuchten.

TECHNOLOGIE

Electronic Traction Assistance System – ETAS: Der EMS-Mikroprozessor überwacht die Traktion mittels der Raddrehzahl-Daten und regelt das Motormanagement entsprechend; dies erfolgt deutlich schneller und genauer als bei herkömmlichen, über die Drosselklappe oder die Bremsen wirkenden Systemen. Das Visco-Sperrdifferential macht eine Regelung für die einzelnen Räder überflüssig. Die UV- und wärmefilternden Scheiben des Glasdachs bieten maximalen Schutz vor Sonneneinstrahlung, um bei allen klimatischen Bedingungen eine angenehme Cockpit-Temperatur zu ermöglichen. Die innenbelüfteten vorderen Bremsscheiben in Micro-Alloy-Technik sorgen für ausgezeichnete Bremsleistungen. Automatic Ride Control sorgt für eine computergesteuerte adaptive Einstellung der Stoßdämpferhärte und optimiert auf diese Weise den Fahrkomfort und die Fahrstabilität. Das „shift energy management“ des Automatikgetriebes sorgt computergesteuert für ruckfreie Gangwechsel unter allen Bedingungen. Die adaptive Schaltsteuerung paßt die Schaltpunkte in der Betriebsart „Normal“ an den jeweiligen Fahrstil an. Das Motormanagement-System EMS3 von Zytex arbeitet mit hochauflösenden 32x32-Bit-Kennfeldern für die Kraftstoffzumessung und Zündung und ermöglicht so eine präzisere Kennfeld-Steuerung des Motors, die bessere Wirtschaftlichkeit, höhere Leistung und eine nahezu sofortige Reaktion auf Gaspedalbewegungen gewährleistet. Sowohl die Alarmanlage als auch die Scheinwerfer-Einschaltautomatik können in ihren Funktionen den Wünschen des Fahrzeugbesitzers entsprechend programmiert werden. FCKW-freie Klimaautomatik.

LEISTUNG

6,75-Liter-V8-Motor mit Abgas-Turbolader und flüssigkeitsgekühltem Ladeluftkühler. Digitale Ladedruckregelung. Leichtmetallfelgen mit laufrichtungsgebundenen Reifen der Dimension 285/45R18. Visco-Sperrdifferential für bestmögliche Traktion und Beherrschbarkeit des Fahrzeugs. Getriebewählhebel in der Mittelkonsole mit Wahlschalter für die Gangwechselprogramme Sport und Normal. Elektronisch gesteuertes Viergang-Automatikgetriebe mit Wandlerüberbrückung. Sportliche Fahrwerksabstimmung mit direkter Zahnstangenlenkung.

Max. Leistung	300 kW (406 PS) bei 4000 min ⁻¹
Max. Drehmoment	800 Nm bei 2150 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	245 km/h
Beschleunigung	0-100 km/h 6,4 Sekunden.
Kraftstoffverbrauch	ECE-Normzyklus
Innerorts	25,8 l / 100 km
Außerorts	13,1 l / 100 km
Gesamt	17,8 l / 100 km

HALTBARKEIT

Der Unterboden der Karosserie ist verzinkt und durchläuft vor der kathodischen Elektro-Grundierung einen zehnstufigen Prozeß zur Metallvorbehandlung. Mehrstufiger Lackierprozeß unter Einsatz aufwendiger Lackiertechnologie („Klarlack über Grundlack“). Der flexible Polymer-Klarlack auf den Flächen der Fahrzeugfront bietet erhöhten Schutz vor Steinschlagschäden. Auf die Schweller- und Radlaufbereiche wird vor dem Lackieren ein Elastomer-Steinschlagschutz aufgetragen.

SICHERHEIT

Hydraulische Hochleistungs-Bremsanlage mit elektronischem Vierkanal-Antiblockiersystem und Bremsnickabstützung. Fahrer- und Beifahrer-Airbag. Integrierter Seitenaufprallschutz in den Türen.

AUSSTATTUNG

Elektrisch verriegelte, herausnehmbare Scheiben im vorderen Glasdach mit geschütztem Staufach unter dem Kofferraumboden. Feststehendes Glasdach hinten. Anlasser an der Instrumententafel. Neuer Wählhebel mit verchromtem Halbkugelnknopf; unten Ledermanschette mit verchromter Kulisse. Gelochtes Brems- und Gaspedal aus Leichtmetall. Zweifarbiges Leder-Innenausstattung. Ergonomisch geformtes Lederlenkrad, angepaßt an das Armaturenbrett. Sportsitze mit perforierten Seitenflächen. In den Sitzrahmen integrierte Sicherheitsgurte, automatische Kopfstützeinstellung. Ladedruckanzeige. Einzelinstrumente in der Mittelkonsole. Elektrisch neigungsverstellbare Lenksäule mit Verstellautomatik zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens. Eine Memory-Funktion erlaubt das Abrufen der Sitz-, Außenspiegel- und Lenkradstellung für vier verschiedene Positionen. Klimaautomatik mit zwei Temperaturzonen (oben/unten). Audio-Anlage mit 4x30-Watt-Tuner, Kassettenteil und zusätzlichem CD-Wechsler für 6 CDs (in die Armlehne der Mittelkonsole integriert). Zweistufige Vordersitzheizung. Lendenwirbelabstützung auf zwei Ebenen an den Vordersitzen.

ABMESSUNGEN

Radstand	2961 mm
Gesamtlänge	5241 mm
Gesamtbreite	
(einschließlich Außenspiegel)	2058 mm
Gesamthöhe	1466 mm
Spur vorn	1549 mm
Spur hinten	1581 mm
Kraftstofftank-Fassungsvermögen	108 Liter
Zulässiges Gesamtgewicht	2980 kg
Fahrzeugleergewicht	2610 kg
Wendekreis	11,03 m
Kofferraumvolumen	202 Liter

DER BIS ZU 270 KM/H SCHNELLE CONTINENTAL T ist ein kompromißlos auf Hochleistung ausgerichtetes Sportcoupé. Dank spezieller Abstimmung erreicht sein 6,75-Liter-V8-Motor mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung eine Höchstleistung von 313 kW (426 PS) und ein größtes Drehmoment von 875 Nm und dokumentiert damit eindrucksvoll seine Stellung als leistungsstärkster Bentley, der je in Serie gefertigt wurde. Der verkürzte Radstand, laufrichtungsgebundene Reifen der Dimension 285/45 auf 18-Zoll-Rädern, die verbreiterte Spur und das straffere Fahrwerk sorgen für eine überragende Fahrstabilität und sportlich direktes Fahrverhalten. Dabei erlaubt die elektronische Traktionsunterstützung eine problemlose Ausnutzung der Motorleistung. Bei der neuesten Überarbeitung des Fahrwerks wurde die Lenkübersetzung verkürzt (2,7 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag); neue Merkmale im Innenraum sind der dunklere Farbton für die Instrumententafel aus geschliffenem Aluminium, die gelochten Brems- und Gaspedale, Türoberkanten mit Lederverkleidung, die verchromte Wählhebelführung, der verchromte Wählhebelsknopf sowie der auf die Instrumententafel verlegte Anlasserknopf.

KAROSSERIE

Zweitüriges 2+2-Coupé mit sportlicher Erscheinung.
Mit Lasertechnologie geschnittener Matrix-Grill aus nichtrostendem Stahl; neu gestaltete Kühler-einfassung.
Verbreiterte Radläufe vorn und hinten.
Neu gestaltete vordere und hintere Stoßfänger mit Lufteinlässen, hinten mit Unterwanne.

TECHNOLOGIE

Electronic Traction Assistance System – ETAS: Der EMS-Mikroprozessor überwacht die Traktion mittels der Raddrehzahl-Daten und regelt das Motormanagement entsprechend; dies erfolgt deutlich schneller und genauer als bei herkömmlichen, über die Drosselklappe oder die Bremsen wirkenden Systemen. Das Visco-Sperrdifferential macht eine Regelung für die einzelnen Räder überflüssig.
Die innenbelüfteten vorderen Bremsscheiben in Micro-Alloy-Technik sorgen für ausgezeichnete Bremsleistungen.
Automatic Ride Control sorgt für eine computergesteuerte adaptive Einstellung der Stoßdämpferhärte und optimiert auf diese Weise den Fahrkomfort und die Fahrstabilität.
Das „shift energy management“ des Automatikgetriebes sorgt computergesteuert für ruckfreie Gangwechsel unter allen Bedingungen.
Die adaptive Schaltsteuerung paßt die Schaltpunkte in der Betriebsart „Normal“ an den jeweiligen Fahrstil an.
Das Motormanagement-System EMS3 von Zytex arbeitet mit hochauflösenden 32x32-Bit-Kennfeldern für die Kraftstoffzumessung und Zündung und ermöglicht so eine präzisere Kennfeld-Steuerung des Motors, die bessere Wirtschaftlichkeit, höhere Leistung und eine nahezu sofortige Reaktion auf Gaspedalbewegungen gewährleistet.
Sowohl die Alarmanlage als auch die Scheinwerfer-Einschaltautomatik können in ihren Funktionen den Wünschen des Fahrzeugbesitzers entsprechend programmiert werden.
FCKW-freie Klimaautomatik.

LEISTUNG

6,75-Liter-V8-Motor mit Abgas-Turbolader und flüssigkeitsgekühltem Ladeluftkühler.
Digitale Ladedruckregelung.
Geänderte Übersetzung der Zahnstangenlenkung (2,7 statt 3,1 Lenkradumdrehungen von Anschlag bis Anschlag).
Leichtmetallfelgen mit laufrichtungsgebundenen Reifen der Dimension 285/45R18.
Visco-Sperrdifferential für bestmögliche Traktion und Beherrschbarkeit des Fahrzeugs.
Getriebewählhebel in der Mittelkonsole mit Wahlschalter für die Gangwechselprogramme Sport und Normal.
Elektronisch gesteuertes Viergang-Automatikgetriebe mit Wandlerüberbrückung.

Max. Leistung	313 kW (426 PS) bei 4000 min ⁻¹
Max. Drehmoment	875 Nm bei 2200 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	270 km/h
Beschleunigung	0-100 km/h in 5,9 Sekunden
	0-400 Meter 14,1 Sekunden
Verzögerung	160 km/h-0 4,96 Sekunden
	0-160 km/h-0 19,75 Sekunden
Kraftstoffverbrauch	ECE-Normzyklus
Innerorts	28,1 l/100 km
Außerorts	13,2 l/100 km
Gesamt	18,7 l/100 km

HALTBARKEIT

Der Unterboden der Karosserie ist verzinkt und durchläuft vor der kathodischen Elektro-Grundierung einen zehnstufigen Prozeß zur Metallvorbehandlung. Mehrstufiger Lackierprozeß unter Einsatz aufwendiger Lackiertechnologie („Klarlack über Grundlack“).
Der flexible Polymer-Klarlack auf den Flächen der Fahrzeugfront bietet erhöhten Schutz vor Steinschlagschäden.
Auf die Schweller- und Radlaufbereiche wird vor dem Lackieren ein Elastomer-Steinschlagschutz aufgetragen.

SICHERHEIT

Hydraulische Hochleistungs-Bremsanlage mit elektronischem Vierkanal-Antiblockiersystem und Bremsnickabstützung.
Fahrer- und Beifahrer-Airbag.
Integrierter Seitenaufprallschutz in den Türen.



AUSSTATTUNG

Anlasser an der Instrumententafel.
Neuer Wählhebel mit verchromtem Halbkugelknopf; unten Ledermanschette mit Chromverzierungen.
Gelochtes Brems- und Gaspedal aus Leichtmetall.
Instrumententafel aus dunkel getöntem, geschliffenem Aluminium mit verchromten Instrumenteneinfassungen, Gürtellinien aus Leder und Aluminium.
Alternativ können andere Materialien aus der Angebotspalette ausgewählt werden, darunter eine breite Auswahl edler Holzurniere.
Neu gestaltete Sitzpolster für verbesserte Seitenführung mit perforierten Mitten- und Seitenflächen. In den Sitzrahmen integrierte Sicherheitsgurte, automatische Kopfstützeinstellung.
Ladedruckanzeige.
Einzelinstrumente in der Mittelkonsole.
Elektrisch neigungsverstellbare Lenksäule mit Verstellautomatik zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens.
Eine Memory-Funktion erlaubt das Abrufen der Sitz-, Außenspiegel- und Lenkradstellung für vier verschiedene Fahrer.
Für den Beifahrersitz können vier Sitzstellungen gespeichert werden.
Klimaautomatik mit zwei Temperaturzonen (oben/unten).
Audio-Anlage mit 4x30-Watt-Tuner, Kassettenteil und zusätzlichem CD-Wechsler für 6 CDs (in die Armlehne der Mittelkonsole integriert).
Zweistufige Vordersitzheizung.
Lendenwirbelabstützung auf zwei Ebenen an den Vordersitzen.

ABMESSUNGEN

Radstand	2961 mm
Gesamtlänge	5222 mm
Gesamtbreite (einschließlich Außenspiegel)	2058 mm
Gesamthöhe	1462 mm
Spurweite vorn	1549 mm
Spurweite hinten	1581 mm
Fahrzeuggesamtgewicht	2850 kg
Fahrzeuigeleergewicht	2450 kg
Kraftstofftank-Fassungsvermögen	108 Liter
Spurwendekreis	11.03 m
Kofferraumvolumen	347 Liter

MIT SEINEM SPORTLICH AUSGERICHTETEN, cockpitartigen Innenraum, der vier Personen mit viel Komfort verwöhnt, ist der Bentley Continental R das Gran-Turismo-Coupé schlechthin. Sein Motor mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung, der eine Leistung von 389 PS und ein Drehmoment von 750 Nm erreicht, verleiht diesem Langstrecken-Coupé beste Voraussetzungen für Reisen über den Kontinent. Die Serienausstattung umfaßt jetzt eine Innenraumgestaltung in zwei Lederfarbtönen und eine reichhaltige Auswahl edler Holzurniere für die Instrumententafel und die Türoberkanten.



KAROSSERIE

Zweitüriges, viersitziges Coupé.
Mit Lasertechnologie gefertigter Matrix-Kühlergrill aus nichtrostendem Stahl.
Neu gestaltete vordere und hintere Stoßfänger mit Lufteinlässen.
17-Zoll-Leichtmetall-Sportfelgen in Zwillingspeichen-Design mit breiten 255er Hochleistungsreifen.
Neue Vordersitze mit integrierten Sicherheitsgurten.

TECHNOLOGIE

„Automatic Ride Control“ sorgt für eine computergesteuerte adaptive Einstellung der Stoßdämpferhärte und optimiert auf diese Weise den Fahrkomfort und die Fahrstabilität.
Das „shift energy management“ des Automatikgetriebes sorgt computergesteuert für ruckfreie Gangwechsel unter allen Bedingungen. Die adaptive Schaltsteuerung paßt die Schaltpunkte in der Betriebsart „Normal“ an den jeweiligen Fahrstil an.
Electronic Traction Assistance System – ETAS: Der EMS-Mikroprozessor überwacht die Traktion mittels der Raddrehzahl-Daten und regelt das Motormanagement entsprechend; dies erfolgt deutlich schneller und genauer als bei herkömmlichen, über die Drosselklappe oder die Bremsen wirkenden Systemen. Das Visco-Sperrdifferential macht eine Regelung für die einzelnen Räder überflüssig.
Das Motormanagement-System EMS3 von Zytex arbeitet mit hochauflösenden 32x32-Bit-Kennfeldern für die Kraftstoffzumessung und Zündung und ermöglicht so eine präzisere Kennfeld-Steuerung des Motors, die bessere Wirtschaftlichkeit, höhere Leistung und eine nahezu sofortige Reaktion auf Gaspedalbewegungen gewährleistet.
Die Scheinwerfer-Einschaltautomatik schaltet die Scheinwerfer bei schlechten Lichtverhältnissen ein und bei zunehmender Helligkeit wieder aus.
Die Einschaltautomatik kann darüber hinaus so programmiert werden, daß die Scheinwerfer eingeschaltet werden, wenn die Scheibenwischer 30 Sekunden oder länger in Betrieb gewesen sind.
Sowohl die Alarmanlage als auch die Scheinwerfer-Einschaltautomatik können in ihren Funktionen den Wünschen des Fahrzeugbesitzers entsprechend programmiert werden.
FCKW-freie Klimaautomatik.

LEISTUNG

6,75-Liter-V8-Motor mit Abgas-Turbolader und flüssigkeitsgekühltem Ladeluftkühler.
Digitale Ladedruckregelung.
Leichtmetallfelgen der Größe 7.5Jx17 mit laufrichtungsgebundenen Reifen der Dimension 255/55WR17 sorgen für ein gutes Ansprechverhalten der Lenkung und optimale Bodenhaftung auf nasser wie trockener Fahrbahn.
Getriebewählhebel in der Mittelkonsole mit Wahlschalter für die Gangwechselprogramme Sport und Normal.
Elektronisch gesteuertes Viergang-Automatikgetriebe mit Wandlerüberbrückung.

Max. Leistung	286 kW (389 PS) bei 4000 min ⁻¹
Max. Drehmoment	750 Nm zwischen 2000 und 3450 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	245 km/h
Beschleunigung	0–100 km/h in 6,3 Sek.
Kraftstoffverbrauch	ECE-Normzyklus
Innerorts	25,7 l/100 km
Außerorts	13,0 l/100 km
Gesamt	17,7 l/100 km

HALTBARKEIT

Der Unterboden der Karosserie ist verzinkt und durchläuft vor der kathodischen Elektro-Grundierung einen zehnstufigen Prozeß zur Metallvorbehandlung. Mehrstufiger Lackierprozeß unter Verwendung der neuesten Lackiertechnologie („Klarlack über Grundlack“).
Der praktisch unsichtbare flexible Polymer-Klarlack auf den Flächen der Fahrzeugfront bietet erhöhten Schutz vor Steinschlagschäden.
Auf die Schweller- und Radlaufbereiche wird vor dem Lackieren ein Elastomer-Steinschlagschutz aufgetragen.

SICHERHEIT

Hydraulische Hochleistungs-Bremsanlage mit Vierkanal-Antiblockiersystem und Bremsnickabstützung; innenbelüftete Vorderrad-Bremsscheiben in Micro-Alloy-Technik.
Fahrer- und Beifahrer-Airbag.
Integrierter Seitenaufprallschutz in den Türen.
Eine optimale Gewichtsverteilung unter allen Lastbedingungen sorgt zusammen mit der Vorderradaufhängung an Doppelquerlenkern und der Hinterradaufhängung mit Schräglenkern und Panhardstab für ein progressives Fahrverhalten unter allen Fahrbedingungen.
Gurtstraffer für die vorderen Sicherheitsgurte.

AUSSTATTUNG

Zweifarbige Ledervollausstattung.
Ergonomisch geformtes Lederlenkrad angepaßt an das Armaturenbrett.
Neu gestaltete Vorder- und Rücksitze; Polsterbezüge mit neuer Bogenabsteppung.
In den Sitzrahmen integrierte Sicherheitsgurte mit automatischer Einstellung der Kopfstützen.
Die neigungsverstellbare Lenksäule ermöglicht die Einstellung der idealen Fahrposition, verbessert die Ablesbarkeit der Instrumente und verfügt über eine Verstellautomatik zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens.
Eine Memory-Funktion erlaubt das Abrufen der Sitz-, Außenspiegel- und Lenkradstellung für vier verschiedene Fahrer.
Klimaautomatik mit zwei getrennten Temperaturzonen (oben/unten).
Die Luftausströmer für die Fondpassagiere erlauben eine individuelle Temperaturregelung im Fond.
Die Audio-Anlage mit 4x30-Watt-Tuner, Kassettenteil und zusätzlichem CD-Wechsler für 6 CDs, der zur besseren Zugänglichkeit in die Armlehne der Mittelkonsole integriert ist, verfügt über acht Lautsprecher.
Für die Fondpassagiere steht eine Fernbedienung der Audio-Anlage zur Verfügung.
Ganzleder-Polster, Wilton-Teppiche und lose Schafwollteppiche verbreiten eine einzigartige Innenraumatmosphäre.
Große Auswahl edler Holzurniere und Materialien, einschließlich Wurzelholz-Ausstattung mit Walnußholz-Leisten mit geradliniger Maserung.
Zweistufige Vordersitzheizung.
Lendenwirbelabstützung auf zwei Ebenen an den Vordersitzen.

ABMESSUNGEN

Radstand	3061 mm
Gesamtlänge	5350 mm
Gesamtbreite (einschließlich Außenspiegel)	2058 mm
Gesamthöhe	1462 mm
Fahrzeuggesamtgewicht	2850 kg
Fahrzeugleergewicht	2450 kg
Kraftstofftank-Fassungsvermögen	108 Liter
Spurwendekreis	12,16 m
Kofferraumvolumen	347 Liter

HINTER DER ATEMBERAUBENDEN LINIENFÜHRUNG DES BENTLEY AZURE steckt die hochmoderne Technologie eines 240 km/h schnellen Sportwagens. Der im Stil des Hauses Bentley mit edlen Walnußholz-Furnieren und üppiger Lederausstattung versehene Innenraum bietet Platz für vier Personen. Der 6,75-Liter-V8-Motor mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung kombiniert sportliche Leistung mit seidigem Lauf. Das Verdeck läßt sich auf Knopfdruck in wenigen Sekunden automatisch im Verdeckfach verstauen und ist auf diese Weise harmonisch in die vom Kühlergrill bis zum Fahrzeugheck fließenden Linien des Azure harmonisch integriert. Die Serienausstattung umfaßt jetzt einen mit Lasertechnologie gefertigten Matrix-Kühlergrill aus nichtrostendem Stahl, neue Leichtmetall-Sportfelgen, neu gestaltete Stoßfänger mit zusätzlichen Lufteinlässen, leicht geraffte Sportsitze vorn und hinten, ein neu geformtes Lederlenkrad sowie eine farblich harmonisch abgestimmte Vollederausstattung.

KAROSSERIE

Zweitüriges Gran-Turismo-Cabriolet mit Raum für vier Erwachsene. Vollelektrisches Cabriolet-Verdeck mit Ein-Tasten-Betätigung. Mit Lasertechnologie gefertigter Matrix-Kühlergrill aus nichtrostendem Stahl. Neu gestaltete vordere und hintere Stoßfänger mit zusätzlichen Lufteinlässen. Neue 17-Zoll-Sportfelgen aus Leichtmetall im Zwillingsspeichen-Design mit breiten 255er Hochleistungsreifen.

TECHNOLOGIE

„Automatic Ride Control“ sorgt für eine computergesteuerte adaptive Einstellung der Stoßdämpferhärte und optimiert auf diese Weise den Fahrkomfort und die Fahrstabilität. Das „shift energy management“ des Automatikgetriebes sorgt computergesteuert für ruckfreie Gangwechsel unter allen Bedingungen. Die adaptive Schaltsteuerung paßt die Schaltpunkte in der Betriebsart „Normal“ an den jeweiligen Fahrstil an. Electronic Traction Assistance System – ETAS: Der EMS-Mikroprozessor überwacht die Traktion mittels der Raddrehzahl-Daten und regelt das Motormanagement entsprechend; dies erfolgt deutlich schneller und genauer als bei herkömmlichen, über die Drosselklappe oder die Bremsen wirkenden Systemen. Das Visco-Sperrdifferential macht eine Regelung für die einzelnen Räder überflüssig. Das Motormanagement-System EMS3 von Zytex arbeitet mit hochauflösenden 32x32-Bit-Kennfeldern für die Kraftstoffzumessung und Zündung und ermöglicht so eine präzisere Kennfeld-Steuerung des Motors, die bessere Wirtschaftlichkeit, höhere Leistung und eine nahezu sofortige Reaktion auf Gaspedalbewegungen gewährleistet. Die Scheinwerfer-Einschaltautomatik schaltet die Scheinwerfer bei schlechten Lichtverhältnissen ein und bei zunehmender Helligkeit wieder aus. Die Einschaltautomatik kann darüber hinaus so programmiert werden, daß die Scheinwerfer eingeschaltet werden, wenn die Scheibenwischer 30 Sekunden oder länger in Betrieb gewesen sind. Sowohl die Alarmanlage als auch die Scheinwerfer-Einschaltautomatik können in ihren Funktionen den Wünschen des Fahrzeugbesitzers entsprechend programmiert werden. FCKW-freie Klimaautomatik.

LEISTUNG

6,75-Liter-V8-Motor mit Abgas-Turbolader und flüssigkeitsgekühltem Ladeluftkühler. Digitale Ladedruckregelung. Leichtmetallfelgen der Größe 7.5Jx17 mit laufrichtungsgebundenen Reifen der Dimension 255/55WR17 sorgen für ein gutes Ansprechverhalten der Lenkung und optimale Bodenhaftung auf nasser wie trockener Fahrbahn. Elektronische Antriebsschlupfregelung mit Visco-Sperrdifferential ermöglicht eine optimale Verteilung der vom Motor abgegebenen Leistung auf die Antriebsräder und somit für maximale Traktion und Beherrschbarkeit. Getriebewählhebel in der Mittelkonsole mit Wahlschalter für die Gangwechselprogramme Sport und Standard. Elektronisch gesteuertes Viergang-Automatikgetriebe mit Wandlerüberbrückung.

Max. Leistung	286 kW (389 PS) bei 4000 min-1
Max. Drehmoment	750 Nm zwischen 2000 und 3450 min-1
Höchstgeschwindigkeit	240 km/h
Beschleunigung	0–100 km/h in 6,7 Sekunden.
Kraftstoffverbrauch	ECE-Normzyklus
Innerorts	25,8 l/100 km
Außerorts	13,1 l/100 km
Gesamt	17,8 l/100 km

HALTBARKEIT

Der Unterboden der Karosserie ist verzinkt und durchläuft vor der kathodischen Elektro-Grundierung einen zehnstufigen Prozeß zur Metallvorbehandlung. Mehrstufiger Lackierprozeß unter Verwendung der neuesten Lackiertechnologie („Klarlack über Grundlack“). Der praktisch unsichtbare flexible Polymer-Klarlack auf den Flächen der Fahrzeugfront bietet erhöhten Schutz vor Steinschlagschäden. Auf die Schweller- und Radlaufbereiche wird vor dem Lackieren ein Elastomer-Steinschlagschutz aufgetragen.

SICHERHEIT

Hydraulische Hochleistungs-Bremsanlage mit Vierkanal-Antiblockiersystem und Bremsnickabstützung. Fahrer- und Beifahrer-Airbag. Integrierter Seitenaufprallschutz in den Türen. Eine optimale Gewichtsverteilung unter allen Lastbedingungen sorgt



zusammen mit der Vorderradaufhängung an Doppelquerlenkern und der Hinterradaufhängung mit Schräglenkern und Panhardstab für ein progressives Fahrverhalten unter allen Fahrbedingungen. Gurtstraffer für die vorderen Sicherheitsgurte.

AUSSTATTUNG

Ergonomisch geformtes Lederlenkrad angepaßt an das Armaturenbrett. Neu gestaltete Vorder- und Rücksitze mit leicht gerafftem Leder. Die neigungsverstellbare Lenksäule ermöglicht die Einstellung der idealen Fahrposition, verbessert die Ablesbarkeit der Instrumente und verfügt über eine Verstellautomatik zur Erleichterung des Ein- und Aussteigens. Eine Memory-Funktion erlaubt das Abrufen der Sitz-, Außenspiegel- und Lenkradstellung für vier verschiedene Fahrer. Klimaautomatik mit zwei getrennten Temperaturzonen (oben/unten). Motorisch verstellbare Vordersitze mit integrierten Sicherheitsgurten ermöglichen den Fondpassagieren schnelles Ein- und Aussteigen. Die Audio-Anlage mit 4x30-Watt-Tuner, Kassettenteil und zusätzlichem CD-Wechsler für 6 CDs, der zur besseren Zugänglichkeit in die Armlehne der Mittelkonsole integriert ist, verfügt über acht Lautsprecher. Für die Fondpassagiere steht eine Fernbedienung der Audio-Anlage zur Verfügung. Ganzleder-Polster, Wilton-Teppiche und lose Schafwollteppiche verbreiten eine einzigartige Innenraumatmosfera. Große Auswahl edler Holzurniere und Oberflächen, einschließlich Wurzelholz-Ausstattung mit Walnußholz-Leisten mit geradliniger Maserung. Lendenwirbelabstützung und zweistufige Sitzheizung an den Vordersitzen.

ABMESSUNGEN

Radstand	3061 mm
Gesamtlänge	5350 mm
Gesamtbreite (einschließlich Außenspiegel)	2058 mm
Gesamthöhe	1475 mm
Größte Höhe während Verdeckbetätigung	2210 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	2980 kg
Fahrzeugleergewicht	2610 kg
Kraftstofftank-Fassungsvermögen	106,83 Liter
Spurwendekreis	12,16 m
Kofferraumvolumen	193 Liter



Da alle Bentley-Fahrzeuge ständig weiterentwickelt werden, können sich die technischen Daten ändern und von den Angaben in dieser Veröffentlichung abweichen.
Die neuesten Informationen erhalten Sie stets bei Ihrem Bentley-Händler.

Der Name "Bentley", das Bentley-Emblem und der Kühlergrill sind eingetragene Warenzeichen.

© 1998 Bentley Motors Limited. Gedruckt in England.

Bentley Motors Limited, Pym's Lane, Crewe, Cheshire, England CW1 3PL.



Bentley Motors Limited, Pym's Lane, Crewe, Cheshire, England CW1 3PL.

