

ZONDA F



## PAGANI ZONDA

*Juan Manuel Fangio was much more than a great champion.*

*His accuracy, his uprightness, and his human and technical sensibility were among his finest qualities; typical of his generation, he has been an example and an inspirational source to me.*

*Very often, I ask myself how something so material, like a drawing or a technical choice, can express and convey the philosophy of such a man. The name of "el coche", the way he used to call the car, should have been Fangio F1. He followed the project with a strong enthusiasm and according*

*to his ideas the F1 had to be innovative, safe and had to be powered by a Mercedes-Benz engine.*

*He then passed away and as a sign of respect I did not dare to call the car Fangio F1 and I decided to name it Zonda, "el viento de los Andes".*

*Today, after years spent in a rigorous search for perfection, the result is the Zonda F, a car that I wish to dedicate to Juan Manuel Fangio, the man who has made everything different.*

*Horacio Pagani*



**GEMÜ**

SEAL  
TEXA  
MICHELIN  
MFE

### ***What is the Zonda F?***

It's a car, but not in the usual sense.

Let's say it's more of an object.

It's not made by hundreds of people, hundreds of computers, hundreds of things that can't be touched, seen or understood.

The Zonda F is made by hand, by Maurizio, Pirta, Tiziana, Gnacca, Fazio and just a few others; by people who put their heart and soul into their work. In addition to this we have the unrivalled support of our partners who equally share our passion for the finished product.

The idea has been to create a car that was light, safe, original yet offering great performance, using the best technology available and inspired by racing cars, the same concept that inspired the creation of the fantastic Miura of the '60's. Fangio wanted it to be equipped with a Mercedes-Benz engine and his wish has become reality thanks to AMG who have provided us with their 12 cylinder engine; a lightweight motor, with over 600 BHP and 760 Nm max. of torque. Monstrously beautiful!

### ***What is the Zonda F in technical terms?***

It is a custom built car made primarily of carbon fibre, of aluminium alloys, titanium, avional, chrome-molybdenum alloy and selected leathers.

Some of these materials are transformed using the most advanced technologies... others, by the best craftsmen.

We check the quality of each individual piece and collect the technical data to form a manual; one for each car, creating a detailed and faithful representation, much the same as an artist's portrait.

Only in aviation does this happen today. And up until now only the Zonda, can claim to be made this way.







### ***Aerodynamics?***

When it starts moving, the Zonda F slices through the air with hardly any effort. Some of its power is used to force the car down onto the tarmac resulting in a very strong ground effect, so that the tyres are glued to the road, transferring all the car's power and torque to it. According to a simple equation the grip is a result of the material's friction coefficient times the applied force. This principle can then be turned into top rate performance if the tyre size and the vehicle speed are record breaking.

Aerodynamics however are even more crucial where safety is concerned: when breaking for an emergency, when reaction times are even more critical and when road holding can make all the difference.

As a child I remember my mother scolding me because I would press down on my rubber too hard and make holes in the paper... now I look for my tyres to do the same thing to the tarmac.

### ***The Zonda F is the queen of 300 to 0.***

And it's not just about having a cutting-edge carbon-ceramic breaking system. Effective breaking is dependant on exploiting an array of forces; by utilizing the shock absorber geometry, the low center of gravity and the reduced weight, we manage to keep the car as flat on the ground as possible while countering any pitching effect. This way even the rear tyres remain stuck to the ground.

Added to this the excellent ABS system, developed by Bosch, is at its best when the situation gets really tricky...







F







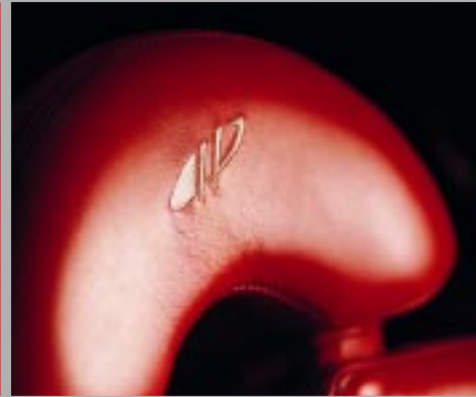






**What else can one say?**

It's a very reactive, safe car, with no roll to speak of. Through its Nardi steering wheel, one's hands feel directly in contact with the road surface. The electronics are kept to a minimum. While the comfort is unusual for a supercar capable of reaching speeds of over 340 km/h because these days no client wants an instrument of torture as his car. Nevertheless we have never wavered from our original



idea of quality and performance without compromise. This can only be achieved by being 100% passionate in what we do and in this area too, believe me, we are anything short of stubborn.

*Horacio Pagani*

*"Together with Nardi, we have created this component that reflects the Zonda F philosophy and as a sign of appreciation of the ability and tradition in manufacturing of the best wooden steering wheels for the last 70 years".*









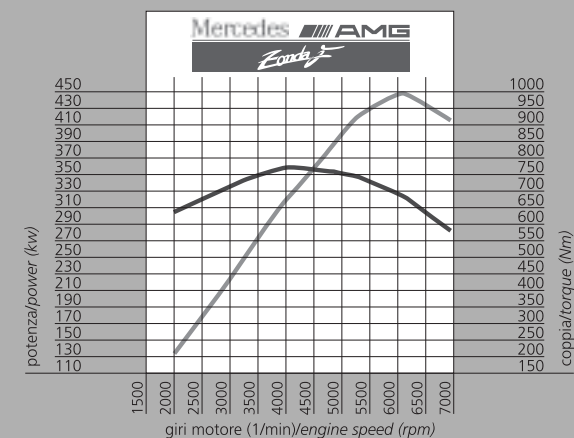
**Engine:** Mercedes-Benz AMG 12 cylinder V 60°, 48 valves; displacement 7291 cc.  
**Max. Power:** (kW) hp/rpm: (443) 602/6150.  
**Max. Torque:** Nm/rpm 760/4000.  
**Weight-to-Power ratio:** 2,04 kg/hp.  
**Clubsport-version\*:** (kW) hp/rpm (478) 650/6200; Nm/rpm: 780/4000; weight-to-Power ratio: 1,89 kg/hp.  
**Intake manifold:** aluminium hydroformed alloy/avional MHG-System; exhaust manifold in hydroformed steel/inconel.  
**Transmission:** longitudinal mid engine; rear wheel drive with self-locking differential.  
**Clutch:** twin plate clutch.  
**Gearbox:** mechanical 6 speed (+ reverse).  
**Brakes:** 4 ventilated Brembo disks, hydraulic power brake.  
**Steel brakes:** front 380x34 mm 6 piston caliper; rear 355x32 mm 4 piston caliper.  
**Carbon-ceramic brakes\*:** front 380x34 mm 6 piston caliper; rear 380x34 mm 4 piston caliper.  
**Steering:** TRW rack and pinion power assisted.  
**Wheels:** Forged aluminium/magnesium alloy APP wheels; 19" front, 20" rear.  
**Tyres:** Michelin Pilot Sport 2: front 255/35/19 rear 335/30/20.  
**Suspensions:** 4 independent wheels with double A-arm; pull rod helical springs and Öhlins adjustable shock absorbers; anti-roll bar; aluminium/magnesium alloy suspension arms.  
**Structure:** central carbon fiber chassis; front and rear Cr Mo space frames; carbon fiber "MD System" bodywork panels.  
**Dimensions:** length 4435 mm; width 2055 mm; height 1141 mm; wheelbase 2730 mm;

**Weight distribution:**  
**Downforce:**

**Vehicle-Diagnosis\*:**  
**Safety:**

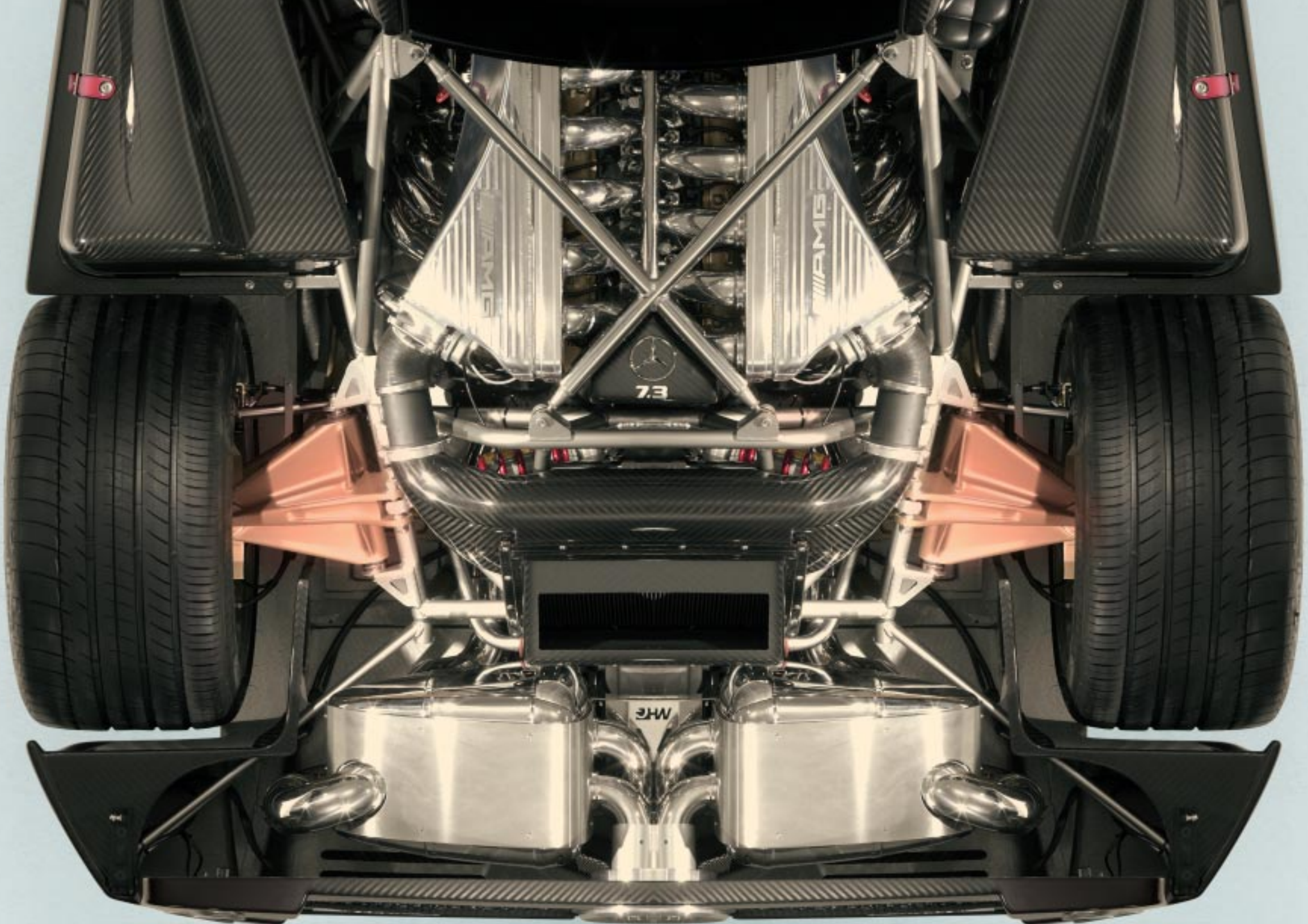
**Performance:**

dry weight 1230 kg (without Comfort Pack and with CCM brakes).  
 46% front; 54% rear.  
 ~600 kg at 300km/h (Clubsport version);  
 downforce distribution: ~270 kg front; ~330 kg rear.  
 TMD remote diagnosis. Texa Mobile Diagnostic.  
 ABS/Traction Control Bosch; central carbon fibre safety cell with steel and carbon fibre roll bar;  
 front and rear impact energy absorbing structure in carbon fibre and Cr Mo.  
 acceleration 0-100 km/h 3,6 sec.; 0-200 km/h 9,8 sec.;  
 Lateral g's: 1,4 g with SPORT setting;  
 Braking 200-0 km/h: 4,4 sec.;  
 Top speed: > 345km/h.



\*Optional on special request







F



*The Zonda can be seen as a philosophical summation of the ideas of two sensitive people who have worked on simple and practical concepts. Juan Manuel Fangio and Horacio Pagani have dreamt, discussed... looked each other in the eye and worked things through between them.*







# DANI

LEATHER

DANI Leather company is today internationally recognized as a manufacturer of extremely luxurious, elegant and exclusive leather.

The items manufactured under the "AutoLux" brand are created exclusively from valuable bovine raw-hides of specially selected Cattle that are judged suitable for specific requirements and characteristics that guarantee the obtaining of a high-quality "Italian Style" product with extra care to the "environmental friendly" concept.

The production process adds value to the product and bringing the requested guarantees of durability whilst maintaining the products own nature beauty and pleasant softness. The creation of an exclusive product for Pagani Automobili has been a difficult but exciting task. The ultimate quality standard of the car urged us to manufacture our product in harmony with Mr. Pagani's philosophy and his team, meeting at the same time the customer's individual desires; giving the possibility to choose colours and textures ("old", "shiny" or "technology") expressly invented for the Zonda F.



# aspa

S.R.L.

ASPA, a Modena based company specializing in precision tooling, considers its partnership with Pagani Automobili as the ultimate testing ground in its quest for total quality. Its extreme flexibility and top level technology mean that ASPA is capable of manufacturing unique parts or small batches that run to just a few dozen pieces. CNC work centres have been set up in the Modena plant, operating on up to five axes and managed by Cad Cam systems and machines that can map three-dimensional models.

For Pagani Automobili, ASPA performs tooling of all aluminium components, from the smelting stage or by cutting the pieces directly from the solid material. The close collaboration that has developed between the two companies design departments has made it possible to reach a very high degree of customisation of the components required. The many elegant aluminium details of which the Zonda is endowed, are manufactured in limited numbers, with each piece being hand-finished, and in certain cases, developed right from the prototype stage.



# SEAL

Saati Group, which employs 800 people, is one of the world's leading producers of technical fabrics. Seal, the group's technological division for the development and production of advanced composites of particular value in the automotive sector, has been working closely with Horacio Pagani and Modena Design for almost 20 years to supply pre-impregnated fabrics and resin systems for supercar construction.

With this collaboration Modena Design has earned itself Class A certification for the production of painted carbon fibre bodywork, combined with impact resistance and transparency of visible parts in carbon fibre.

The Zonda F is legendary in its use of carbonfibre: its 130 parts, including structural and semi-structural components, are engineered with pre-impregnated fabrics designed to meet Pagani's specific requirements. The technical and design characteristics of Seal fabrics represent the perfect combination of typically aeronautical requirements and Italian haute couture.



# MHG

FAHRZEUGTECHNIK

With a decades of F1 experience, MHG Fahrzeugtechnik GmbH faced the challenge of building a low weight high-performance air intake manifold and exhaust system for the Zonda F that would satisfy the requirements of Pagani and AMG.

Using lightweight and strong materials, such as Titanium, Aluminium and Inconel it has been possible to keep the weight to a minimum without sacrificing durability. The inlet manifolds were constructed using the technique of hydroforming, which allows the creation of the most sophisticated shapes and the development of an inlet manifold length has been optimized to produce the maximum power.

One of the targets was to obtain an absolutely equal inflow for all twelve cylinders. The final shape of the airbox is the result of these studies, coupled with the search for a design that would suit this uniquely styled car.

A high performance exhaust system which follows F1-technology standards guarantees minimum friction and better exhaust gas flow. The exhaust pipes had to fit into a given space and still meet the demanding performance requirements, which meant equal length for all twelve flue pipes to avoid negative influences due to gas oscillations. This meant the CAD design team had to develop complex shapes, which would have to be built with hydroforming technology.

The mufflers form an ellipse, the Pagani trademark, integrating itself seamlessly into the design of the Zonda F.



TEXA is a company that specialized in the development of electronic parts for the car industry and as such has been approached to develop a system of remote diagnosis that can be mounted on the Pagani Zonda.

With this system the car communicates through all the on board engine control units through to the unit manufactured by TEXA known as TMD (Texa Mobile Diagnostic). With this system the correct running of the vehicle can be constantly monitored at all times. In event of a breakdown, the control unit itself automatically connects through to Pagani Automobili or the nearest Service Centre, where the nature of the problem is immediately reported to one of our specialist personnel. If the breakdown is caused by a sudden breakage that forces the driver to stop, the repairer is given the opportunity of remotely verifying the fault, as if he had the car in his workshop. This means that the cause of the breakdown can be traced by evaluating an infinite number of parameters, thus reducing service times.

Thanks to the TMD system it is no longer necessary to bring the car into the garage to carry out routine operations such as the switching off of warning lights or resetting any of the onboard systems. In addition the TMD system, that has required a number of years of research and development, may also be integrated with the onboard antitheft system. With a supercar such as the Pagani Zonda, where performance evaluation takes place at speed and where every component must satisfy stringent performance and quality parameters, we have provided TMD with a unique and fundamental testing ground for the development of their system.

# GEMÜ®

GEMÜ and Pagani Automobili  
Different Companies, same spirit

Innovative ideas  
Advanced technologies  
Pure Design  
Customer oriented targets.

Horacio Pagani and Fritz Müller.

Two entrepreneurs sharing common goals  
Developing exceptional products  
Satisfying the clients' wishes and dreams  
Creating permanent values.



*"Life is an amount of races. After any achievement it is important to look back and acknowledge the contribution of those who supported you along the way, since only a good team leads you to a victory".*

*Horacio Pagani*

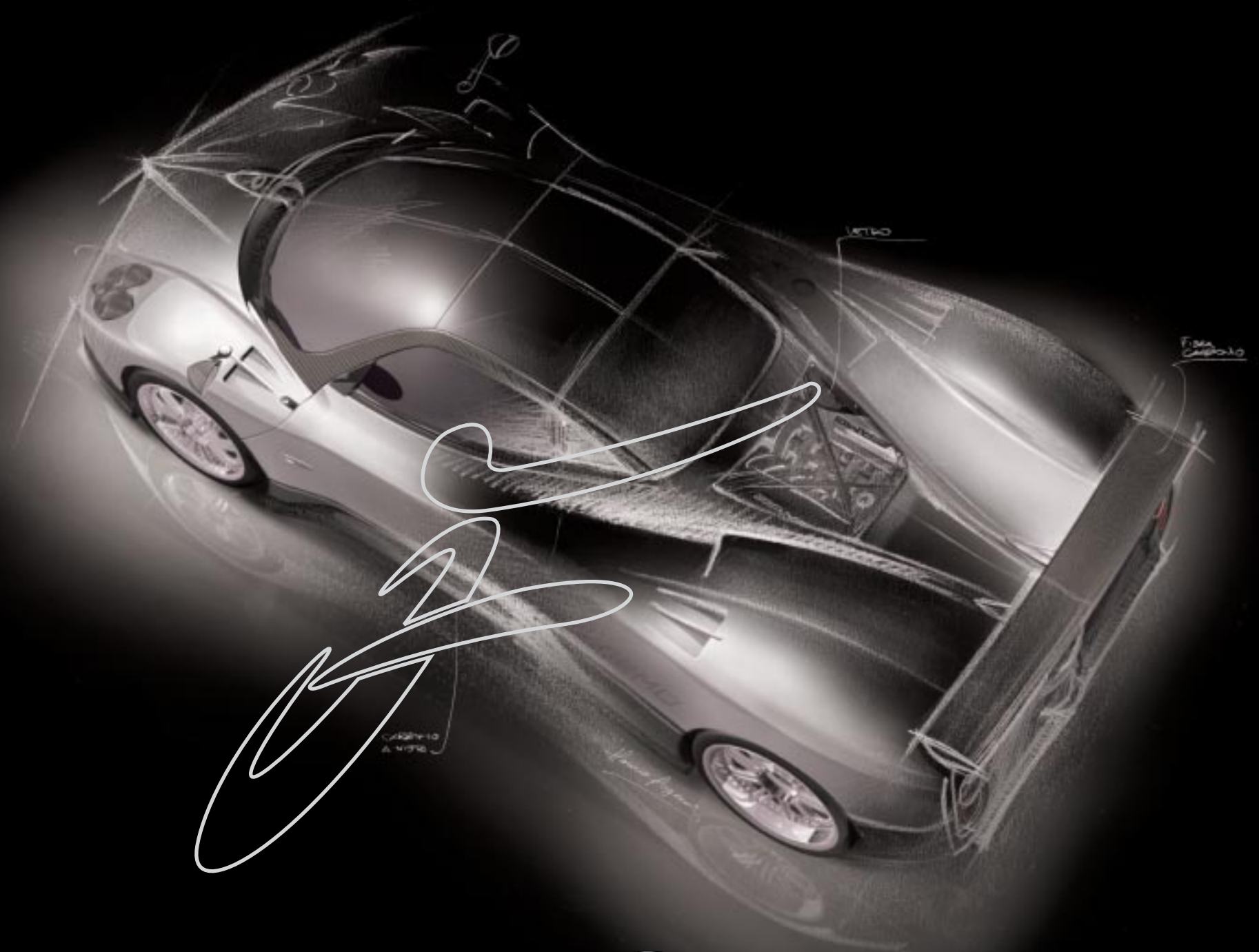




PAGANI

PAGANI AUTOMOBILI MODENA - SAN CESARIO SUL PANARO - MODENA - ITALIA

*tel. +39.059.952811 // fax +39.059.927377 // [www.paganiautomobili.it](http://www.paganiautomobili.it)*



ZONDA F





## PAGANI ZONDA

*Juan Manuel Fangio fut bien plus qu'un grand champion.*

*Sa précision, sa rigueur, sa sensibilité humaine et technique innée faisaient partie de ses qualités, caractéristiques des hommes d'autrefois, et ont été pour moi un exemple et une source d'inspiration.*

*Je me demande souvent comment quelque chose d'aussi matériel qu'un dessin ou un choix technique, peut concentrer et transmettre la philosophie d'un tel homme.*

*Le nom de «el coche», comme il appelait la voiture, devait être Fangio F1.*

*Il suivit le projet avec enthousiasme, selon ses idées la F1 devait être innovante, sûre et posséder un moteur Mercedes-Benz.*

*Après sa disparition, par respect, je n'ai pas eu le courage d'appeler la voiture Fangio F1 et je l'ai rebaptisée Zonda «el viento de los Andes».*

*Aujourd'hui, après des années passées en une rigoureuse recherche de perfection, le résultat est la Zonda F, une automobile que je souhaite dédier à Juan Manuel Fangio, l'homme sans lequel rien n'aurait été pareil.*

*Horacio Pagani*



**GEMÜ**

SEAL  
TEXA  
MICHELIN  
MFE



### ***Qu'est-ce que la Zonda F ?***

C'est une automobile, mais pas au sens où on l'entend généralement. Disons qu'elle est davantage une œuvre.

Elle n'est pas faite par des centaines de personnes et d'ordinateurs, qu'on ne peut ni voir ni toucher, ni connaître.

Zonda F est faite par les mains de Maurizio, Pirta, Tiziana, Gnacca, Fazio et quelques autres, des êtres qui travaillent de tout leur cœur.

Et, naturellement, avec l'aide de partenaires de valeur, qui donnent l'âme.

L'idée était de réaliser une auto légère, sûre, performante et originale, en exploitant le meilleur de la technologie issue de la compétition, et l'inspiration des voitures sportives, comme déjà fait avec la fantastique Miura.

Juan Manuel Fangio avait souhaitée que son moteur provienne de Mercedes-Benz. Sa volonté est devenue réalité grâce à AMG qui nous a fourni son 12 cylindres, avec plus de 600 chevaux de puissance et 760 Nm de couple. Monstrueux et très beau !

### ***Et la technique de la Zonda F ?***

Une réalisation unique, constituée de carbone, d'alliages d'Aluminium, de Titane, d'Avional, ce Chrome Molybdène, de peausseries sélectionnées.

Certains de ces matériaux mettent en oeuvre la meilleure technologie disponible, et d'autres la meilleure main d'œuvre au service d'un savoir-faire exclusif.

Nous contrôlons la qualité de chaque élément et chaque information est consignée dans un registre dédié à chaque voiture, détaillé et fidèle comme un portrait d'artiste.

C'est uniquement l'aéronautique qui procède ainsi. Et aujourd'hui, la Zonda est la seule automobile fabriquée ainsi.







### ***L'aérodynamique ?***

Lorsqu'elle se met en mouvement, Zonda F pénètre l'air presque sans effort ; une part de son énergie sert à délivrer une très forte poussée vers la route, qui augmente l'adhérence des pneumatiques et permet de déchaîner toute la puissance et le couple moteur.

Une simple formule établit que l'adhérence dépend du coefficient de frottement du matériau ainsi que de la pression appliquée : ce principe se transforme ici en performances record, mais il est encore plus important pour la sécurité : en freinage d'urgence, tout semble s'approcher trop vite de vous, et l'adhérence devient alors essentielle.

Je me souviens qu'étant enfant, j'entendais ma mère me gronder si j'appuyais trop sur ma gomme, au point de trouer le papier... et maintenant, j'essaie aussi d'augmenter la pression sur la gomme !

### ***La Zonda F est la reine, de 300 km/h à l'immobilité.***

Il ne suffit pas d'installer des freins surdimensionnés en carbo-céramique.

La dynamique d'un freinage efficace dépend surtout de forces distribuées selon la géométrie de suspension, le centre de gravité de l'auto et une masse en mouvement aussi limitée que possible.

La voiture doit demeurer le plus possible parallèle au sol, sans plonger, de manière que les pneumatiques arrière participent pleinement à l'effort de freinage.

L'excellent système anti-blocage, développé par Bosch, donne justement son meilleur résultat lorsque les conditions sont difficiles...









F











**GEMÜ**

AGIP

SEAL  
aspa  
TEXA  
DANI LEATHER  
MICHELIN  
NHE



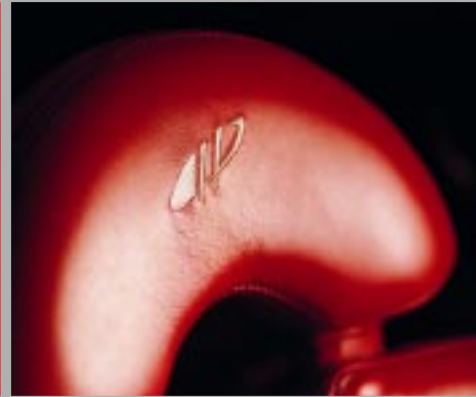
**Que dire de plus ?**

C'est une automobile très réactive, sûre, et avec peu de roulis.

Les mains du pilote, à travers le volant Nardi, sont directement en prise avec l'asphalte.

L'électronique est minimaliste.

Le confort est exceptionnel pour une supercar en mesure d'atteindre des vitesses supérieures à 340 km/h, et cela parce qu'un client ne veut pas d'un instrument de torture, mais nous sommes demeurés fidèles à



l'idée originale de performance sans aucun compromis. On n'y réussit qu'en y investissant 100% de passion pour l'automobile d'élite, et sur ce point, croyez bien que nous y mettons une rigueur obstinée.

*Horacio Pagani*

*"Nous avons créé avec Nardi ce composant qui s'intègre dans la philosophie de la Zonda F, pour l'estime que nous portons à ceux dont la tradition est de produire les meilleurs volants en bois depuis soixante-dix ans."*





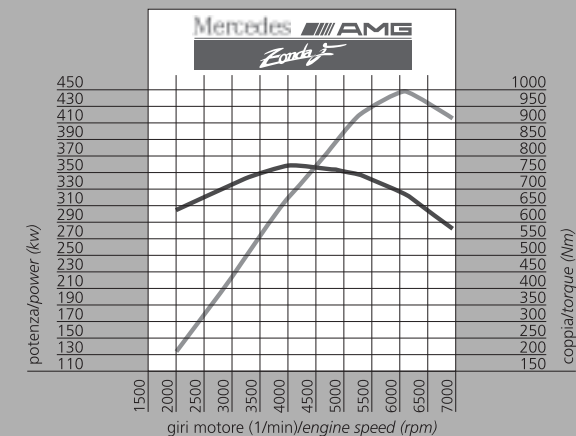




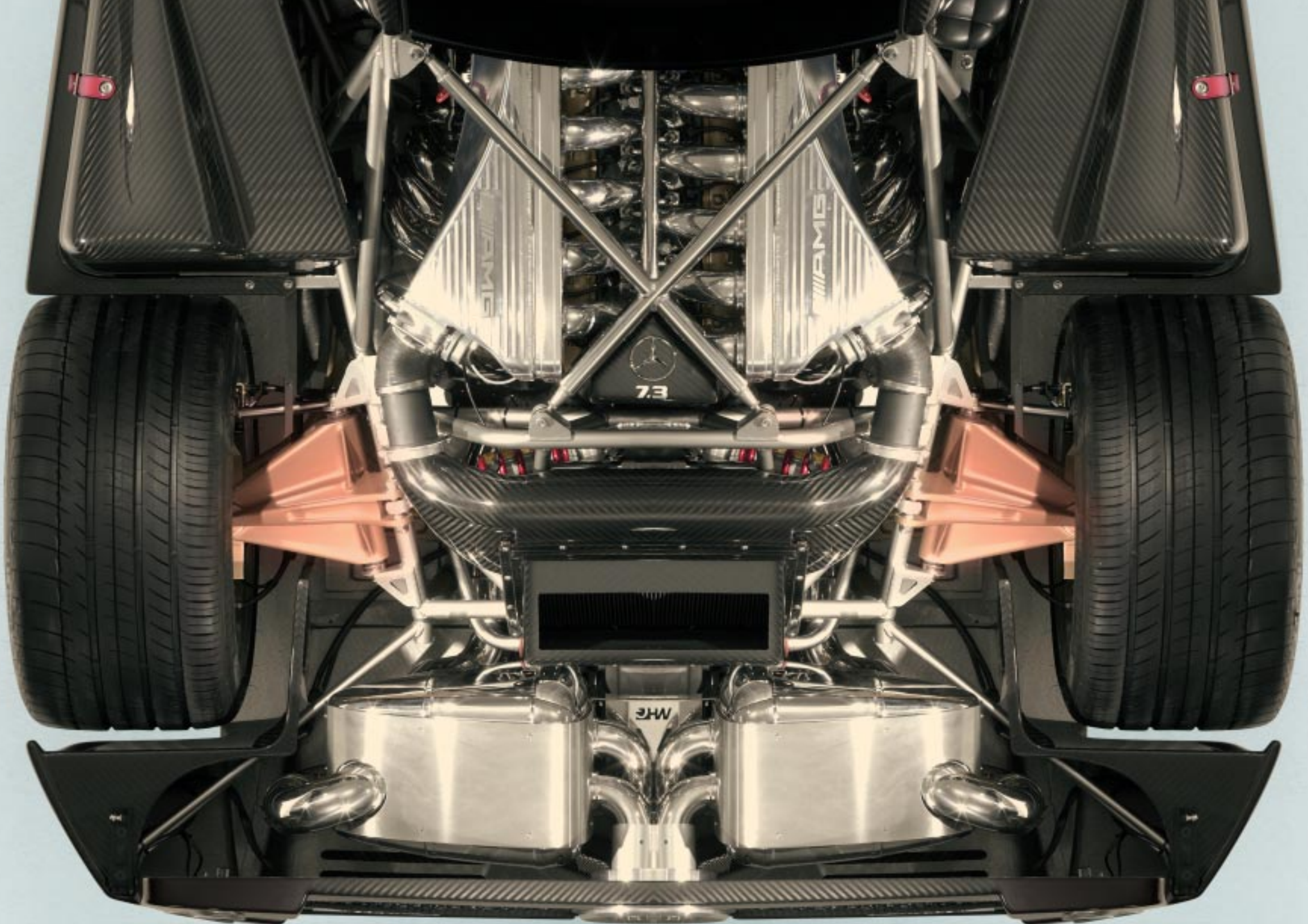


<b>Moteur:</b>	Mercedes-Benz AMG 12 cylindres en V à 60° 48 soupapes ; cylindrée 7291 cc.
<b>Puissance maximale:</b>	(kW) ch./tours/mn. : (443) 602/6150.
<b>Couple maximal:</b>	Nm/tours/mn: 760/4000.
<b>Rapport Poids/Puissance:</b>	2,04 kg/ch.
<b>Version Clubsport *:</b>	(kW) ch/tours/mn: (478) 650/6200; Nm/tours/mn: 780/4000. Rapport Poids/Puissance: 1,89 kg/ch.
<b>Système d'admission:</b>	aluminium/avional hydroformé MHG-System; Système d'échappement en acier/inconel hydroformé. moteur arrière longitudinal;
<b>Transmission:</b>	traction arrière avec différentiel autobloquant.
<b>Embrayage:</b>	bidisque.
<b>Boîte de vitesses:</b>	mécanique à 6 vitesses (+ MA).
<b>Système de freinage:</b>	A 4 disques Brembo autoventilés, servofrein hydraulique.
<b>Freins en acier :</b>	AV. 380x34 mm avec étrier monobloc à 6 pistons; AR. 355x32 mm avec étrier monobloc à 4 pistons.
<b>Freins en carbo-céramique*:</b>	AV. 380x34 mm avec étrier monobloc à 6 pistons; AR. 380x34 mm avec étrier monobloc à 4 pistons.
<b>Direction :</b>	TRW à crémaillère assistée.
<b>Roues:</b>	forgées en alliage d'aluminium/magnésium APP monobloc; avant 19 pouces, arrière 20 pouces.
<b>Pneumatiques:</b>	Michelin Pilot Sport 2: AV. 255/35/19; AR. 335/30/20.
<b>Suspensions:</b>	A 4 roues indépendantes à triangles superposés ; bras supérieurs à basculeur avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs réglables Öhlins; barre anti-roulis; triangles en alliage d'aluminium et magnésium.
<b>Structure:</b>	coque centrale en fibre de carbone; châssis avant et arrière en tube d'acier au Chrome Molybdène; carrosserie en fibre de carbone «MD System».
<b>Dimensions:</b>	Longueur 4435 mm; largeur 2055 mm; hauteur 1141 mm; empattement 2730 mm; poids à sec 1230 kg (sans Comfort Pack et avec freins CCM).

<b>Répartition du poids:</b>	46% AV.; 54% AR. (en ordre de marche); ~600 kg a 300km/h (version Clubsport); répartition de la charge aérodynamique: ~270 kg AV.; ~330 kg AR.
<b>Diagnostic*:</b>	Système de diagnostic à distance TMD. Texa Mobile Diagnostic.
<b>Sécurité :</b>	Système ABS et Contrôle de Traction Bosch; coque centrale en carbone avec rollbar en tube d'acier et carbone et fibre de carbone; structure avant et arrière en carbone et acier au Chrome Molybdène pour l'absorption de l'énergie en cas de choc.
<b>Performances:</b>	0-100 km/h en 3,6 s.; 0-200 km/h en 9,8 s.; accélération latérale: 1,4 g en configuration Clubsport; freinage: 200-0 km/h en 4,4 s.; vitesse maximale : plus de 345 km/h.



\*Option sur demande.





F



*La Zonda est une sorte d'anthologie philosophique des idées de deux hommes particuliers qui ont élaborés des concepts simples et pratiques, au terme d'une recherche complexe.*

*Juan Manuel Fangio et Horacio Pagani ont rêvé, discuté... ils se sont regardés et confrontés.*







# DANI LEATHER

L'entreprise Dani Leather est aujourd'hui reconnue en Italie et à l'étranger comme un producteur de peaux extrêmement luxueuses, élégantes et exclusives.

La ligne « Auto-Lux » naît uniquement à partir de peaux bovines de grande valeur et répondant à des critères et exigences qui garantissent l'obtention d'un style italien de la plus haute qualité tout en portant une extrême attention à la préservation du milieu naturel. Le processus de production utilisé ajoute au produit une notion de chaleur du matériau et apporte la garantie de durabilité dans le temps combinée à mise en valeur de la douceur confortable et naturelle de la peau. Créer un produit exclusif pour Pagani Automobili fut une aventure difficile mais passionnante pour Dani Leather. Le très haut standard de qualité de ces automobiles a poussé la firme à créer un produit en accord avec les exigences de Monsieur Horacio Pagani et de son équipe, mais qui satisfera aussi les souhaits de chaque client, qui pourra choisir une couleur créée exclusivement pour sa Zonda personnelle, au sein de la ligne Auto-lux : Old, Lucida, ou Technology.



# aspa

S.R.L.

ASPA, entreprise de Modène spécialisée dans la mécanique de précision, considère le partenariat avec Pagani Automobili comme un banc d'essai extrême dans la recherche de la qualité absolue. La haute flexibilité et le niveau technologique d'ASPA lui permettent de faire face à l'exécution de composants prototypes, et de pièces uniques ou en quantités limitées. L'établissement de Modène met en œuvre des machines à commandes numériques disposant de cinq axes de travail, gérées par Cad Cam, ainsi que des machines pour le relevé tridimensionnel de dimensions des modèles.

Pour Pagani Automobili, ASPA effectue le travail de mécanique pour tous les composants en aluminium, en partant de pièces coulées ou en les taillant dans la masse. Une étroite collaboration s'est instaurée entre les départements projets des deux entreprises, qui permet de développer un degré extrême de personnalisation des composants nécessaires. Les finitions raffinées des pièces en alliage dont la Zonda est riche sont réalisées en série très limitées, chaque pièce étant parachevée à la main, le développement de la pièce finale s'effectuant à partir du prototype.



# SEAL

Saati Group, avec 800 salariés, est l'un des principaux producteurs mondiaux de textiles techniques. Seal SpA, sa division technologique pour le développement et la production de composites avancés, particulièrement recherchés dans le secteur automobile, collabore depuis près de vingt ans avec Modena Design et avec Horacio Pagani, pour la fourniture de textiles pré-imprégnés et de systèmes de résines utilisées dans la construction de châssis monocoques pour automobiles à hautes performances. Modena Design s'est vue attribuer la classe A pour les surfaces vernies des ses carrosseries en carbone, combinant une résistance à l'impact et une transparence parfaite pour les parties en carbone apparent. La Zonda F représente le paragon de l'usage du carbone composite: ses 130 pièces, répartis en composants structuraux et semi-structuraux, sont fabriquées à partir de textiles préimprégnés spécialement élaborés pour satisfaire aux hautes exigences de Pagani Automobili. Les caractéristiques techniques et esthétiques des textiles avancés Seal représentent un mariage parfait entre les exigences typiquement aéronautiques et la haute couture italienne.



# MHG

FAHRZEUGTECHNIK

Forte du know-how développé durant deux décennies en Formule 1, MHG Fahrzeugtechnik GmbH a accepté le défi de développer de nouveaux systèmes d'admission et d'échappement à hautes performances pour la Zonda F, selon les cahiers des charges rigoureux d'AMG et de Pagani Automobili. Exploitant les qualités techniques de matériaux ultra légers et résistants comme le Titane, l'Aluminium et l'Inconel, il a été possible de réduire le poids au minimum sans sacrifier ni la résistance ni la durabilité dans le temps. Les collecteurs d'admission ont été conçus par l'équipe de Conception Assistée par Ordinateur selon la technologie Hydroforming (déformation à la pression) qui permet de créer les formes les plus sophistiquées. La longueur des conduits a été optimisée pour les régimes de puissance. L'un des objectifs principaux était d'obtenir un flux d'air distribué de manière uniforme sur tout le banc de cylindres. La forme de la boîte à air est résultée en partie de cette contrainte, et s'est intégrée en un design unique créé pour une voiture elle aussi unique. Le système d'échappement a été développé selon les standards de la Formule 1 et garantit le meilleur écoulement des flux de gaz d'échappement. Il a été nécessaire d'intégrer les collecteurs d'échappement dans un espace prédéfini sans compromettre les performances. Les douze tubes ont tous la même longueur, un accord qui permet d'éviter tout effet indésirable d'oscillation vibratoire des gaz d'échappement. L'aspect esthétique a aussi été particulièrement soigné grâce à la technique Hydroforming : les silencieux reproduisent l'ellipse de la marque Pagani, s'intégrant parfaitement dans le design général de la Zonda F.

TEXA

TEXA, entreprise spécialisée dans le développement de solutions électroniques pour l'automobile, a créé un système de diagnostic à distance, qui équipe la Pagani Zonda.

La voiture dialogue avec toutes les unités de bord grâce à un module de contrôle élaboré par TEXA, le TMD (Texa Mobile Diagnostic). Ce système effectue un monitoring permanent des paramètres de fonctionnement de la voiture, y compris lorsqu'elle est en mouvement. En cas d'anomalie, ce module entre automatiquement en contact avec l'usine Pagani Automobili ou avec le Centre d'Assistance le plus proche, où un personnel spécialisé reçoit en temps réel les données relevées. Si le problème amène le conducteur à s'arrêter, le technicien est en situation d'examiner la voiture comme si elle se trouvait en atelier. Il est ainsi possible de déterminer la cause de l'anomalie, en intégrant un nombre infini de paramètres, et réduisant ainsi la durée de l'intervention.

A travers le système TMD, il devient inutile de revenir à l'usine ou en atelier pour des opérations de routine telles que la remise à zéro des indicateurs ou l'effacement des alertes.

Le TMD, fruit de plusieurs années de recherche, peut également être intégré à un système antivol de pointe. Une supercar comme la Zonda, où chaque événement se présente dans des temps très brefs, et où chaque composant doit répondre à des impératifs de performance rigoureux, a été un banc d'essai irremplaçable pour le développement du système.

# GEMÜ®

GEMÜ et Pagani Automobili  
Entreprises différentes, esprit identique

Idées innovantes  
Techniques avancées  
Design pur  
Service dédié au client

Horacio Pagani et Fritz Müller.

Deux entrepreneurs tournés vers les mêmes buts  
Développer des produits exceptionnels  
Satisfaire les rêves et les désirs de leurs clients  
Créer des valeurs durables



*“La vie est une suite de compétitions.*

*A la fin ce chacune, il est bon de regarder en arrière et de reconnaître le soutien de ceux qui t'ont aidé  
le long de la route, parce qu'on ne gagne qu'avec une bonne équipe”.*





PAGANI

PAGANI AUTOMOBILI MODENA - SAN CESARIO SUL PANARO - MODENA - ITALIA

*tel. +39.059.952811 // fax +39.059.927377 // [www.paganiautomobili.it](http://www.paganiautomobili.it)*