



GTA Spano

GTA Spano

“Una cita con la historia”



Introducción

“Hubo un tiempo sin tiempo en el que la Luna brillaba redonda y lejana en el cielo. Una noche, distraída, se acercó demasiado a la Tierra y se quedó enredada sobre las ramas de un árbol.

De la oscuridad salió al paso la sombra de un lobo. Aullidos, cabriolas y luz de Luna fueron los testigos de su amor. Pero como todo lo que empieza se acaba, el lobo volvió al bosque y la Luna al cielo.

Cuenta la leyenda que antes de separarse, la Luna le robó al lobo su sombra para vestirse de noche. Y que desde entonces el lobo aúlla a la Luna llena para que se la devuelva”.

Siguiendo el ejemplo de las grandes empresas automovilísticas, a la hora de elegir el emblema de GTA se optó por la figura de un animal, en este caso el lobo, símbolo de la luz que representa las cualidades de fuerza y valor. Además se da la circunstancia de que dicho animal es el símbolo del escudo de armas del apellido del fundador y propietario de la compañía, Domingo Ochoa. De origen aquitano, el apellido Ochoa proviene de Otxoa y más concretamente de la palabra Otsoa, cuya traducción es lobo. En el logotipo se muestra también una bandera de cuadros en rojo y blanco, señas de identidad de Spania GTA en sus más de 20 años en competición.

Con la construcción del Spano, GTA Motor pretende hacer historia en España y en todo el Mundo continuando con la leyenda de vehículos deportivos fabricados por otras marcas míticas de origen español hoy desaparecidas que potenciaron la industria del automóvil, actualmente consideradas como auténticas obras de arte, muy apreciadas por los coleccionistas y en algunos casos, de valor incalculable. El Spano nace como el automóvil más potente y rápido construido hasta la fecha en España con fines comerciales. En definitiva, un coche que marcará una época.



En resumen

- *Diseño sorprendente*
- *Techo panorámico con sistema exclusivo de iluminación y opacidad.*
- *Desarrollo de varias patentes mundiales*
- *Chasis en carbono, titanio y Kevlar*
- *Automóvil construido con materiales de tecnología aeronáutica*
- *Automóvil más potente y rápido construido en España con fines comerciales*
- *Motor V10 de 8,4 litros y 900 CV*
- *Completo equipamiento de serie*
- *Caja de cambios con 7 marchas automática secuencial con levas en el volante o secuencial manual*
- *Exclusividad garantizada con la construcción de tan sólo 99 unidades*



Proyecto

Tras más de 20 años en la alta competición automovilística, Spania GTA decidió dar un paso adelante y hacer realidad el sueño de su director, Domingo Ochoa: fabricar un superdeportivo que aunara toda la tecnología aplicada al mundo del automóvil, combinando a la perfección deportividad, elegancia y exclusividad.

De esta forma, Ochoa, con más de 30 años de experiencia en el sector del automóvil puso las bases para la consecución de su proyecto: un superdeportivo español de primer nivel, uniéndose así al selecto y reducido club de fabricantes artesanales.

El bagaje tecnológico y el desarrollo de innovaciones aplicadas se convierten en el factor fundamental del proyecto, aportando soluciones técnicas revolucionarias en el sector del automóvil. Spania GTA pretende convertir esta transferencia de tecnología en la punta de lanza de una nueva industria automovilística pionera en España.

Diseñado por el director de ingeniería de GTA Motor, el valenciano Sento Pallardó, el GTA Spano está dotado con la más avanzada tecnología, una estética innovadora, estudiada aerodinámica y numerosas soluciones de futuro, capaz de competir en imagen y prestaciones con marcas de reconocido prestigio internacional. Muestra de su exclusividad es que tan sólo se construirán 99 unidades bajo pedido de este coche superdeportivo único, que ha conseguido varias patentes a nivel mundial. Un automóvil que supone el comienzo de una industria que deriva en la creación de empleo y la transferencia de dicha tecnología resultante a otros sectores de la sociedad.



Diseño Exterior

El equipo de diseño de Spania GTA, dirigido por Sento Pallardó, buscó crear un automóvil único sin reminiscencias a otros superdeportivos. De esta forma, un primer boceto fue evolucionando hasta el actual, logrando aunar, deportividad, elegancia y exclusividad en un sólo concepto, con un estilo muy diferente a todo lo que hoy en día existe en el panorama automovilístico mundial.

Uno de los principales rasgos característicos y diferenciadores del Spano lo encontramos en su vista lateral, donde las puertas se integran perfectamente en un arco muy marcado donde quedan situadas tanto las propias puertas como las entradas de aire, que además de cumplir una función aerodinámica, refrigeran los radiadores de aceite, la dirección asistida y los frenos, entre otros elementos. Se trata de un diseño muy novedoso nunca visto hasta la fecha, una seña más de identidad del Spano. Como en todo deportivo puro, las puertas carecen de marco.

El acceso al habitáculo se consigue presionando el logotipo de GTA, logrando así un diseño más elegante al carecer de los tiradores tradicionales.

En su parte frontal adquiere una fuerte personalidad con sus dos grandes entradas de aire laterales y su capó abombado, rematado por una zona perfilada por la aerodinámica para facilitar así el flujo del aire, unas formas que le otorgan un porte atlético.

En la trasera, el equipo de diseñadores buscó la mejor forma para canalizar el aire que pasa por encima del coche, dando como resultado una trasera con mucha personalidad, marcada por el uso del cristal, que cuenta con pequeñas aberturas que cumplen con la función de refrigerar el motor. El alerón se integra perfectamente en el diseño, con una canalización del aire por debajo, mientras que las dos entradas de aire y la doble salida de escape acentúan su carácter deportivo. Además dispone de un difusor trasero para canalizar el aire y mejorar la carga aerodinámica.

Para los retrovisores laterales se ha optado por el diseño de una carcasa propia construida en carbono, rematado por un brazo en forma de ala, construido en aluminio aeronáutico mecanizado.



La gran superficie acristalada otorga una fuerte personalidad al coche, convirtiéndose en otro de sus rasgos característicos, consiguiendo una sensación de amplitud interior. En este sentido, cuenta con un sistema patentado de opacidad e iluminación, de forma que se puede regular el grado de luz que se quiere disponer en el interior. Los parasoles, que como gran novedad quedan integrados en el cristal, también disponen de esta tecnología.

Los elevalunas eléctricos están fabricados también utilizando la última tecnología, de forma que las guías no requieren mantenimiento y pueden trabajar a diversas temperaturas sin ningún problema.

Las llantas, en 19" delante y 20" en la trasera, se caracterizan por sus formas angulosas, y han sido diseñadas específicamente para este modelo. Se trata de un diseño propio para este vehículo con un carácter continuista con la carrocería del vehículo, con una parte exterior plana que cumple una función aerodinámica, ofreciendo una mayor resistencia y un menor peso.

Diseño Interior

El diseño interior se ha realizado con materiales de gran calidad como el carbono y el cuero, y cuenta con una gran habitabilidad, de forma que una persona de hasta 2,00 metros puede acomodarse sin ningún tipo de problema. El techo panorámico de cristal incrementa la sensación de amplitud, además de mejorar la luminosidad del habitáculo.

El diseño del salpicadero transmite los valores del coche, con una apariencia deportiva, pero sin renunciar a la elegancia plasmada a través del confort y el lujo.

El cuadro de instrumentos está presidido por una pantalla LCD, que puede ser personalizada a voluntad del cliente, y donde el conductor tiene a su disposición toda la información necesaria. En el mismo quedan integrados los botones necesarios para regular la altura del frontal de la carrocería, la regulación del ala trasera, así como el sistema de opacidad del techo.



El volante, realizado en carbono y piel, es de tres radios, muy acorde con la deportividad que transmite este vehículo. Tras éste quedan situadas las levas que accionan el cambio automático, así como un joystick para accionar elementos como las luces, limpiaparabrisas e intermitentes.

Por su parte, los asientos Recaro, fabricados por íntegramente en cuero, cuentan con un diseño deportivo y una perfecta sujeción. Para una mayor exclusividad, han sido personalizados con los anagramas de la marca. Cuentan con regulación eléctrica y sistema de calefacción y refrigeración.

Una de las innovaciones del Spano es que no dispone de retrovisor central, sino que en su lugar se ha optado por una cámara trasera que se proyecta en una pantalla LCD integrada perfectamente en el salpicadero. Para facilitar las maniobras de aparcamiento posee una cámara gran angular que se conecta automáticamente al engranar la marcha atrás. Las luces interiores ofrecen también tecnología led.

En el salpicadero queda perfectamente integrada también una gran pantalla LCD táctil de 7" de última tecnología, con diversas funciones como el navegador y radio, cargador de CD con MP3, toma de conexión para i Pod y conectividad Bluetooth para teléfonos móviles

El GTA Spano cuenta con dos maleteros, con una capacidad de 100 litros delante y de 130 litros para el trasero, cifras nada desdeñables para un automóvil de sus características. El maletero delantero tiene un sistema inverso de apertura, para facilitar así el acceso a la carga.

Dispone además de dos guanteras portaobjetos, la situada en el túnel central, así como la correspondiente al lado del acompañante. Existe además la opción de que ésta, que tiene un práctico portabebidas, pueda solicitarse refrigerada.

El Spano cuenta también con compartimentos en ambas puertas. La gama de colores y acabados del interior puede variar según las preferencias del cliente.



Equipamiento

La calidad y la elegancia es una de las características principales del interior del GTA que cuenta con un amplio equipamiento.

- *Asientos deportivos*
- *Regulación eléctrica de los asientos, con sistema de calefacción y refrigeración*
- *Tapizado en cuero con anagramas GTA*
- *ABS*
- *Control de Tracción*
- *Asistencia de altura de la suspensión programable y autoregurable*
- *Sistema de control electrónico de potencia*
- *Instrumentación digital exclusiva*
- *Xenon*
- *Navegador*
- *Cargador de CD con MP3*
- *Toma de conexión para i Pod*
- *Conectividad Bluetooth teléfonos móviles*
- *Ejevalunas eléctricos*
- *Climatizador*
- *Llantas de aleación de 19" delante y 20" detrás de diseño exclusivo*
- *Neumáticos 255/35 en el eje delantero y 335/30 en el trasero con diseño exclusivo*
- *Frenos de carbono-cerámico AP Racing con pinzas de seis pistones*
- *Ala trasera autoajustable*
- *Tecnología led*
- *Regulación eléctrica de retrovisores exteriores*
- *Volante de tres radios en carbono*
- *Cierre centralizado*
- *Freno de mano eléctrico*
- *Techo panorámico de cristal con sistema patentado de opacidad e iluminación*
- *Parasol electrónico*
- *Cámara gran angular para maniobras de aparcamiento*
- *Parabrisas laminado y cristales antitérmico*
- *Alarma antirrobo y sistema de localización GPS*
- *Cierre centralizado con mando a distancia*
- *Apertura remota del maletero*
- *Apertura inversa del maletero delantero para facilitar el acceso a la carga*
- *Juego de maletas exclusivo personalizado con anagrama GTA*



Motor

GTA ha desarrollado un motor especial para este vehículo, eligiendo un V10 de 8,4 litros montado en posición trasera longitudinal, que le otorga una potencia de 900 CV y un par motor limitado electrónicamente a 1000 Nm.

Los técnicos de GTA han trabajado para potenciar el compresor, de forma que el GTA Spano consigue unas prestaciones de infarto, con más de 350Km/h de velocidad punta y una aceleración de 0 a 100 Km/h en menos de tres segundos, cifras que le sitúan directamente entre los cinco coches más rápidos comercializados en todo el Mundo. La precisión de la unidad de control de motor (ECU) ayuda a que el motor ofrezca un aumento progresivo de la potencia en cualquier situación.

El Spano dispone también de un sistema de control electrónico de la potencia suministrada a voluntad del cliente, de forma que se pueda regular la potencia entregada desde un mínimo de 450 CV hasta la potencia máxima.

La caja de cambios está disponible con dos opciones, ambas con siete velocidades: automática secuencial con levas en el volante o secuencial manual.



Chasis y comportamiento dinámico

El chasis ha sido especialmente uno de los aspectos más a tener en cuenta en la construcción del Spano, de forma que las más altas tecnologías se han aplicado al mundo del automóvil, convirtiendo al GTA Spano en uno de los pocos automóviles del Mundo en aplicar componentes aeronáuticos, posicionándose así en toda una referencia en el sector del automóvil.

De esta forma, el chasis se ha construido completamente en fibra de carbono, titanio y Kevlar, con el que se obtiene una rigidez cuatro veces superior a muchos de los actuales superdeportivos comercializados y por ende un altísimo nivel de seguridad. Aplicando esta tecnología se consigue un peso del monocasco de menos de 80 kg, mientras que el peso en conjunto se sitúa en 1350 kg, con todos los líquidos y equipamientos de confort incluidos.

Gracias a la especial configuración de su chasis y los materiales empleados, el GTA Spano destaca por su gran capacidad de tracción, así como por su facilidad de conducción, contrariamente a lo que se podría pensar en un primer momento al tratarse de un vehículo con una potencia superior a los 800 CV. En este sentido, para favorecer la conducción dispone de un diámetro de giro de sólo 10,8 metros, lo que se traduce en una gran maniobrabilidad.

Para detener todo este enorme potencial, dispone de un equipo de frenos carbono-cerámico, de 380mm de diámetro con pinzas específicas de seis pistones suministrado por AP Racing, con asistencia neumática y ABS. El GTA Spano equipa además un sofisticado sistema de Control de Tracción.

Los neumáticos han sido fabricados específicamente para este modelo por Pirelli en 255/35 en llanta de 19 pulgadas en el eje delantero, y unas gomas 335/30 en llanta de 20 pulgadas detrás,

El Spano cuenta con una asistencia de amortiguación autorregulable, con capacidad de elevar el coche hasta 8 cm, para sortear los incómodos baches y badenes habituales en las carreteras, así como facilitar el acceso a los garajes, todo ello sujeto a un esquema de suspensiones de doble trapecio, con posibilidades de todo tipo de regulación.



Distribución

GTA tiene acuerdos de distribución en las empresas más relevantes del sector automovilístico a nivel mundial. De esta forma, Spania GTA ya dispone de acuerdos previos en países como China, Emiratos Árabes, EEUU, Rusia, Nueva Zelanda, Alemania e Italia. En la actualidad GTA Motor se encuentra negociando con otros países para aumentar y consolidar la red de distribución.

Se trata de empresas con una amplia experiencia y que cumplen con todos los requisitos preestablecidos por GTA, como la definición de la imagen de la marca y el mantenimiento post-venta exclusivo. En definitiva, la búsqueda de la máxima calidad en todas las acciones de la marca sin discriminación por área geográfica.

Partners

Spania GTA tiene una serie de Partners o Colaboradores, que participan en el desarrollo del proyecto, con una aplicación directa de sus productos, tecnologías o directamente realizando un aporte económico.

Estos Partners disponen de una serie de condiciones excepcionales para difundir su participación en el proyecto, así como de unas ventajas importantes a la hora de negociar sus condiciones como proveedores del mismo. GTA cuenta con contratos con diferentes empresas españolas, estadounidenses e italianas, las cuales ponen a su disposición todos sus conocimientos y usos de sus patentes, que permiten aumentar los conocimientos tecnológicos de todos los componentes de la empresa, así como de las empresas que se podrán beneficiar de ello mediante su colaboración con Spania GTA.



Ficha Técnica

MOTOR

Situación: Central longitudinal trasera
Nº de cilindros: GTA V10 biturbo
Cilindrada: 8.400 cm³
Potencia máxima cv/rpm: 900/6300
Par máximo (nm): 1000

CHASIS Y CARROCERÍA

Estructura monocasco realizada totalmente en panel honeycom de titanio, honeycomb de fibra de carbono y Kevlar
Carrocería de fibra de carbono
Peso oficial (kg): 1350
Depósito de combustible (litros): 100
Maletero (litros): 100 (delantero) y 130 (trasero)

DIMENSIONES

Longitud/anchura/altura/batalla (metros): 4,60/1,98/1,18/2'8

TRANSMISIÓN

Tracción: Trasera
Caja de cambios: automática secuencial de 7 velocidades con levas en el volante o secuencial manual

SUSPENSIÓN

Configuración de doble trapecio
Spoiler adaptativo con regulación electrónica
Ruedas: Delanteras 19x9,5/ Traseras 20x12
Neumáticos Pirelli P Zero: 255/35ZR19 y 335/30ZR20
Amortiguadores multiregulables
Regulación electrónica de altura del vehículo



FRENOS

Sistema carbón-cerámico AP Racing

Ventilación forzada

Pinzas de 6 pistones

Sistema de ABS

PRESTACIONES

Velocidad máxima (Km/h): Más de 350

Aceleración de 0 a 100 Km/h: 2,9 segundos