

GTA SPANO

Desvelado en su versión definitiva
Its definitive model unveiled





*“There are two kinds of people in the world,
the ones who dream and the ones who makes
come true”*





Showroom

82nd GENEVA INTERNATIONAL MOTOR SHOW





El GTA Spano, desvelado en primicia mundial

GTA Motor presentó oficialmente ante una gran expectación en el Salón Internacional de Ginebra la versión definitiva del GTA Spano, convirtiéndose así un año más en uno de los principales focos de atención de esta prestigiosa feria.

De esta forma, se desveló en primicia mundial el modelo ya totalmente definido de este superdeportivo cuyas primeras unidades ya se encuentran en proceso de producción para ser entregadas en próximas fechas.

Las principales innovaciones respecto a la versión que debutó como prototipo el pasado año en la feria suiza, considerada una de las más importantes del Mundo, se encuentran en el diseño exterior;

En esta versión definitiva se han introducido nuevos elementos como las tomas de aire frontales y laterales, capó delantero, espejos retrovisores y sistema de apertura de puertas. Por su parte, en la trasera encontramos también numerosas innovaciones como la incorporación de un nuevo difusor de generosas dimensiones que le otorgan un aspecto más moderno y agresivo, entre otras mejoras técnicas.

El Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, que permaneció abierto al público desde el 8 al 18 de marzo, contó este año con una afluencia superior a los 700.000 visitantes.

GTA Spano, unveiled during a world premiere

GTA Motor officially launched the definitive GTA Spano model with great expectation at the Geneva International Motor Show, to become one of the main lures of this prestigious trade fair for yet another year.

In this way, the definitive model of this supersportcar was unveiled during a world premiere, of which the first units are already being produced and will be ready for delivery at the end of this year.

The main innovations included in this car compared to the prototype version, which debuted last year at this Swiss trade fair, considered one of the most important in the world, lie in its exterior design.

Into this definitive model, new components have been introduced, such as front and side air intakes, a front bonnet, rear-view mirrors and a door-opening system. At the rear, we find lots of innovative aspects, such as a new large-sized diffuser, which confer it a more modern and forceful look, among other technical innovations.

The Geneva International Motor Show, opened to the public from 8th to 18th March, with 700,000 visitors.





GENEVA 82ND INTERNATIONAL
8-18 MARCH MOTOR SHOW
2012 AND ACCESSORIES

palexpo CEVEVE www.saton-auto.ch

The poster features a stylized illustration of a hand holding a steering wheel, with a sun rising over a landscape. The text is in a bold, sans-serif font. At the bottom, there are logos for palexpo, CEVEVE, and other sponsors.





El Reportaje

The feature



ПОЛОСА РАЗГОНА | ДЕБЮТ

ВОШЕЛ В ШЕСТЕРКУ

ПОЧТИ НЕИЗВЕСТНАЯ В РОССИИ ИСПАНСКАЯ КОМПАНИЯ GTA MOTOR ВОПЛОТИЛА МЧТУ СВОЕГО ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ДОМИНГО ОЧОА – ДОВЕЛА СУПЕРКАР ОРИГИНАЛЬНОЙ РАЗРАБОТКИ ДО ГОТОВОГО К ПРОИЗВОДСТВУ ОБРАЗЦА. СРЕДИ СТРАН, В КОТОРЫХ GTA MOTOR СОБИРАЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНО ПРОДАВАТЬ SPANO, – И РОССИЯ

Текст: Татьяна Соколова | Фото: фирма-производитель

350
км/ч

такова максимальная скорость «испенды», что, как нам кажется, не дотягивает до предела мечтаний коллегационеров спортивных машин

GTA SPANO В СЕРИЙНОМ исполнении уже оценили посетители Женевского автосалона, прошедшего в марте, позже Spano показал, что может передвигаться самостоятельно – во время ежегодного автошоу Top Marques GTA прокатился по улицам Монте-Карло. Производство машины начнется в нынешнем году, но выпуск пока лимитирован серией в 99 экземпляров. Сколько из них окажется в России, пока неизвестно.

На создание суперкара разместившаяся неподалеку от Валенсии компания потратила пять лет. Планку сразу поставили высоко – подружить новейшие технологии с эlegantным, самобытным дизайном. Внешность автомобиля меняли вплоть до нынешней весны – представленный на Женевском мотор-шоу 2011 года концепт выглядел иначе. За год изменилась форма воздухозаборников, размещенных на боковинах, оформление заднего бампера, с прозрачной крыши исчезли жалюзи.

В конструкции автомобиля никаких революционных перемен не произошло – многие заложенные в GTA Spano решения уже как несколько лет защищены международными патентами. В основе суперкара – исключительно легкое и жесткое шасси, построенное с использованием аэрокосмических технологий. Монокок из титана и кевлара весит всего 56 кг, а снаряженная масса автомобиля составляет 1350 кг. Кажется, что львиная доля ее приходится на расположенный продольно перед задней ведущей осью 8,3-литровый двигатель V10. О «родословной» агрегата компания скромно умалчивает, но невольно возникает мысль о его заокеанском происхождении – уж очень он напоминает мотор, стоявший на втором поколении Dodge Viper SRT10. Модификацию этого же агрегата устанавливают и на SRT Viper (см. «Форсаж», 2012, № 5). В Валенсии





En este número de GMM os presentamos la revista rusa "Forsazh Magazine", que en su número de Julio dedica cuatro páginas al GTA Spano.

In this edition of GMM we introduce you to the Russian "Forsazh Magazine", whose July edition includes four pages about GTA Spano

GTA SPANO



РОДОСЛОВНАЯ

МЕЧТА И СТРАСТЬ

Компания GTA Motor выросла из гоночной команды GTA Motor Competition, созданной в 1994 году и базирующейся в Валенсии. За плечами команды большой опыт выступлений в Euroreal F3 Open и национальных «формулах». Известна она и тем, что в 2008 году за рулем ее болида сидел Хайме Альгерсуэри, позже ставший самым молодым в истории «Формулы-1» гонщиком (в команде Того Россо он сменил Себастьяна Бурда). Основал команду Доминго Очоа – нынешний руководитель GTA Motor. В мае Доминго Очоа исполнилось 48, из которых более трех десятков лет он связан с автомобилями. Родился Доминго в семье рабочих, в 13 лет вынужден был бросить учебу и начал работать в небольшой мастерской в родном городе Торренте. Спустя девять лет в Валенсии открылось новое представительство Ferrari и Maserati, куда и устроился автослесарем 22-летний Доминго, уже постигнувший азы механики. Не прошло и нескольких месяцев, как он стал управляющим мастерской. По сей день он дружит с Марком Жене, для которого много лет

назад работал над болидом Ferrari F1. В 29 лет Доминго Очоа открыл собственный бизнес – занимался продажей и ремонтом автомобилей Hyundai и основал гоночную команду GTA Motor Competition. Он всегда мечтал сам создать красивый и динамичный автомобиль, и пять лет назад у него, наконец, появилась такая возможность.

Премьерный показ первого прототипа автомобиля в 2009 году собрал две тысячи зрителей и превратился для испанца в настоящий праздник – такого быстрого автомобиля на родине Hispano-Suiza и Pagano еще не делали! В интервью «Русскому журналу», выходящему в Испании, отец GTA Spano недавно признался, что россияне – это особенные клиенты, их требования весьма специфические. У г-на Очоа сложилось мнение, что наши соотечественники любят пышность и экстравагантность, при этом, однако, не забывают о безопасности. А еще глава GTA Motor убежден, что ручное производство автомобилей класса люкс сродни страсти.



3

4

5

- 1 В салоне обещают комфорт асем, чей рост не превышает двух метров
- 2 Конлит разделен на две зоны
- 3 На ЖК-дисплее приборного щитка отрисованы аналоговые приборы
- 4 Никаких рулячков, только колеса, в том числе и для «ручника»
- 5 Для ручного выбора ступеней – традиционные «лепестки»



ПОЛОСА РАЗГОНА | ДЕБЮТ



1 Вместе с машиной можно приобрести и аксессуары вроде дорожных сумок и чемоданов, они тоже с логотипом GTA

2 Стильное исполнение патрубков глушителя – вровень с внешними панелями

3 На суппортах легко прочесть – AP Racing

4 Табличка с порядковым номером двигателя и общей выпускной в 99 машин

5 В блок-фару интегрированы и светодиоды как ходовые огни



двигатель снабдили винтовым компрессором и заставили выдавать 820 л.с. и 960 Нм. А если педаль в пол? Страшно? Тогда можно установить электронный ограничитель и затем фиксировать «потолок» в диапазоне от 450 л.с. до максимума; предусмотрена и система контроля тяги. К двигателю прилагается коробка с одним автоматически срабатывающим сцеплением. При желании водителя, воспользовавшись подрулевыми лепестками, может поиграть передачами.

Заявленный предел скоростных возможностей «испанца» – 350 км/ч. До «сотни» с места он «катапультируется» за 2,9 с. Крепко держать дорогу Zrappo помогают специально изготовленные для него шины Pirelli размерности 255/35 ZR 19 передние и 335/30 ZR 20 задние. Ведущие колеса заметно шире – 13 дюймов против 10. Недюжинному динамическому потенциалу соответствует тормозная система AP Racing с 6-поршневыми суппортами и вентилируемыми карбоно-керамическими дисками диаметром 380 мм. Водителям суперкара наверняка придется по душе амортизаторы, характеристики которых меняются в зависимости от ситуации.

Автомобиль с ярко выраженным спортивным характером в GTA Motor все же готовили не для трека, а для жизни на дорогах и городских улицах. Поэтому предусмотрели возможность увеличения дорожного просвета: после нажатия соответствующей кнопки машина на 80 мм поднимается над дорогой – очень пригодится для проезда через «лежащих полицейских». К тому же при габаритах 4,6 x 1,98 x 1,18 м «спортсмен» получил весьма маневренный – может развернуться в круге радиусом 5,4 м. На парковке водителю поможет панорамная камера заднего вида. Она приступает к своим обязанностям самостоятельно, как только включен задний ход, и выводит изображение на 7-дюймовый ЖК-дисплей. На нем же представляется вся прочая информация. Кстати, поскольку у Zrappo нет внутрисалонного



зеркала заднего вида – вместо него работает еще одна камера, картинка транслируется на тот же экран. Навигатор, MP3-плеер, порт для iPod, возможность подключения мобильного телефона по Bluetooth, два багажника (передний объемом 100 л и задний, в два раза больше) – все это не для стремительного полета к финишному флажку, а для комфортных вояжей. Например, среди опций – и огромная прозрачная крыша с запатентованной технологией затемнения, основанной на свойствах жидких кристаллов.

Сколько будет стоить первый испанский суперкар, пока неизвестно, но думается, что заказчики GTA Spano вряд ли будут потрясены – в принадлежащих им коллекциях автомобильных раритетов «испанец» скорее всего станет не самым дорогим экземпляром. Возможно, что некоторым из потенциальных покупателей машина и вовсе покажется слишком медленной. Разработчики заявляют, что Spano входит в пятерку самых быстрых машин, мы же предлагаем свой рейтинг, по которому новинка с Пиренейского полуострова может в лучшем случае рассчитывать лишь на шестое место. **04**

АВТОМОБИЛИ-АНАЛОГИ

Bugatti Veyron Super Sport



КТО БЫСТРЕЕ?

В GTA Motor заявляют, что их детище войдет в пятерку самых быстрых серийных автомобилей мира. Рейтинги «быстроты» можно составлять по-разному, мы предлагаем такой вариант. Лидирующую позицию отдаем Bugatti Veyron Super Sport с мотором W16 мощностью 1200 л.с. Автомобиль развивает 415 км/ч, но на рекордных звездах в 2010 году был достигнут

час (96 км/ч) машина достигает через 2,5 с после старта. Автомобиль на базе Lotus Elise/Exige с форсированной до 1200 л.с. «восемерной» от Corvette ZR1 выпускает Hennessey Performance из Техаса. Первый экземпляр суперкара был продан в июне 2010 года, а общий тираж всего пять единиц!

Porsche 9ff GT9-R



Далее отмечаем «немца» 9ff GT9-R, донором для которого стал Porsche 911. Заваленный компанией Fahrzeugtechnik GmbH объемом выпуска составляет 20 экземпляров. Из 4-литрового «боксер» в Дортмунде выжали аж 1120 «лошадей!» Они разгоняют автомобиль до 100 км/ч за 2,9 с и, по данным производителя, обеспечивают максимальную скорость 418 км/ч.

Наонец, фиксируем еще одного

Hennessey Venom GT



рублем в 431 км/ч. На разгон до «сотни» Veyron SS затратит 2,46 с. Заваленная производителем «максималка» шведского Koenigsegg Agera R – 440 км/ч, а вот тестовый результат – лишь 419 км/ч. Впрочем, машина попала-таки в Книгу рекордов Гиннесса, но в дисциплине «разгон до 300 км/ч – торможение». На это ей хватило 21,19 с. Набор же 100 км/ч потребует 2,9 с. У Hennessey Venom GT такой же потолок по скорости, как у Koenigsegg, а рублем в 60 миль/

Saleen S7 Turbo



«американца» – Saleen S7 с двумя турбинами. Пленка его возможностей – на уровне 399 км/ч, а 60 миль/ч с места он делает за 2,8 с. Отличный результат с учетом того, что двигатель у него самый скромный среди перечисленных «спорсменов» – 750-сильный V8, зато Saleen S7 дешевле Veyron Super Sport более чем в четыре раза!

Koenigsegg Agera R





GTA SPANO



GTA SPANO

GTA



GALA BENÉFICA

El GTA Spano, en “La Noche del Motor” en Barcelona

El emblemático Castillo de Montjuic de Barcelona celebró el pasado mes de mayo “La Noche del Motor”, una gala benéfica que reunió a más de 500 invitados y en la que estuvo presente el GTA Spano.

GTA Motor quiso colaborar en esta gala benéfica desplazando a la ciudad condal una unidad del GTA Spano, que fue expuesto junto a otros vehículos en un evento al que acudieron diferentes personalidades y pilotos, tanto de las dos como de las cuatro ruedas.

Durante la gala, varios objetos personales de los pilotos fueron sorteados. En este sentido GTA Motor quiso colaborar aportando diferentes objetos correspondientes a su línea de merchandising.

Toda la recaudación del sorteo fue destinada al Instituto Guttmann, hospital de referencia para el tratamiento medicoquirúrgico y la rehabilitación integral de las personas con lesión medular, daño cerebral adquirido u otra gran discapacidad de origen neurológico.

MOTORING NIGHT

GTA Spano, at the Barcelona motor gala

In May the emblematic Montjuic Castle of Barcelona staged “Motoring Night”, a charity gala to which more than 500 people attended and at which GTA Spano was present.

GTA Motor wanted to collaborate in this charity gala by taking one GTA Spano vehicle to Barcelona, where it was exhibited with other cars in an event to which several personalities and motor drivers of two- and four-wheeled vehicles attended.

During the gala, several personal objects belonging to motoring personalities were raffled. GTA Motor collaborated in this draw by providing different items from its merchandising line.

All the takings from this draw were given to the Guttmann Institute, a reference hospital for medical-surgically treatment and for rehabilitating people with spinal cord injury, brain damage or other neurological disabilities.



El GTA Spano se exhibe de nuevo por Cantabria

La Comunidad de Cantabria acogió el pasado mes de mayo una nueva edición de “Superdeportivos Cantabria”, que contó con la participación del GTA Spano, principal reclamo de este exitoso evento que reunió a más de 150 vehículos.

El evento cumplió este año su quinta edición bajo una gran organización, de forma que los participantes fueron recibidos el pasado 4 de mayo por las autoridades locales en el Palacio de la Magdalena de Santander, para posteriormente iniciar varias rutas durante el fin semana por diferentes localidades cántabras.

La semana previa al evento, todos los aficionados pudieron contemplar el GTA Spano, que permaneció expuesto en El Corte Inglés de Santander. En este sentido, con la colaboración de uno de los patrocinadores del evento se sorteo una plaza entre todos los aficionados para viajar de acompañante en el superdeportivo español en una de las rutas programadas.



GTA Spano, once again on show in Cantabria

Last May, the Spanish Autonomous Community of Cantabria hosted a new edition of “Cantabria Supersport cars”, in which GTA Spano participated and was the main attraction of this successful event, with more than 150 vehicles on show.

This year, the event held its fifth edition and has been well organised. The participants was welcomed on 4th May by local authorities at the Magdalena Palace in Santander. Afterwards, several routes on Cantabria roads commenced during all whole the weekend.

In the week prior to the event, all the supporters could contemplate GTA Spano, which was on show at El Corte Inglés in Santander. With the collaboration of one of the sponsors, a draw was organised offering passengers the chance to ride as co-driver in the Spanish super-sport car in one of the programmed routes



GTA Motor, recibido por el Embajador de España en Singapur

Una delegación de GTA Motor, encabezada por el CEO de la compañía, D. Domingo Ochoa, fue recibida el pasado mes de mayo por el Excelentísimo Embajador de España en Singapur, D. Federico Palomera, para promocionar el GTA Spano en dicho país.

La prestigiosa compañía Frontier Investment & Capital Advisors (FICA) organizó para la firma española en la residencia del Embajador un evento privado al que acudieron más de 50 invitados, entre los que se encontraban diversas personalidades y medios de comunicación.

Durante el evento, Domingo Ochoa dio a conocer a todos los asistentes las principales características del GTA Spano, que cuenta con un gran interés en el mercado asiático, donde la venta de superdeportivos continúa en alza.

El Embajador de Singapur quiso destacar la calidad del producto español, sorprendiéndose gratamente por su alto grado de tecnología, augurando a la marca un gran futuro en el mercado asiático.

Según datos de la Autoridad del Transporte Terrestre, la venta de vehículos deportivos de alta gama en Singapur aumentó en un 25% en el último año.

GTA Motor, received by the Spanish Ambassador of Singapore

In May, a GTA Motor delegation, head by the company's CEO, Mr. Domingo Ochoa, was welcomed by the Spanish Ambassador in Singapore, Mr. Federico Palomera, to promote GTA Spano in this country.

At the Ambassador's residence, the prestigious company Frontier investment & Capital Advisors (FICA) organized a private event for the spanish brand to which more than 50 people were invited, with several personalities and mass media among them.

During the event, Domingo Ochoa presented the main GTA Spano features to all the attendees, which has stirred much interest in this Asian market where supercar sales continue to rise.

The Ambassador of Singapore wanted to emphasize the quality of this Spanish product and was also pleasantly surprised by its high technology, and he predicted a promising future for the brand name in the Asian market.

Supercars sales in Singapore increased 25% last year, according to Land Transport Authority (LTA) data.



TOP MARQUES MONACO



Showroom

El GTA Spano, referente de Mónaco

La novena edición de Top Marques Mónaco cerró sus puertas el pasado mes de abril con el GTA Spano como principal protagonista, consagrándose como la gran referencia de esta feria, la más importante que se celebra en el sector del lujo a nivel Mundial, y a la que GTA Motor acudía por tercera vez consecutiva.

Durante estos cuatro días de feria, según datos de la organización, cerca de 30.000 personas visitaron esta novena edición, siendo el stand de GTA Motor uno de los más concurridos, y en los que se pudieron ver numerosas personalidades como el Príncipe Alberto II de Mónaco, quien no quiso perder la ocasión de conocer la versión definitiva del GTA Spano.

Al igual que en ediciones anteriores, la organización designó de nuevo al GTA Spano como cartel de feria, reservándose además este año el privilegio de dar la bienvenida a todos los asistentes con su presencia exclusiva en el cartel de cerca de nueve metros de altura ubicado en la fachada principal del Forum Grimaldi, lugar que acogió la exposición del 19 al 22 de abril.

Además, como principal novedad, GTA Motor desplazó hasta la feria monegasca dos unidades del GTA Spano, de forma que además del vehículo de exposición del stand de más de 80 m² reservado para GTA Motor, hubo una unidad de pruebas que rodó por las calles monegascas.

En Top Marques Mónaco, que es la única muestra de supercoches que dispone de un circuito de pruebas, estuvieron presentes además prestigiosas marcas de relojes, yates, compañías aéreas y en definitiva todo lo relacionado con el sector del lujo. Este año la exposición contó con la presencia de más de 60 marcas y 100 automóviles congregados en 5.200 metros.

GTA Spano, Mónaco's referent

In April, the ninth edition of Top Marques Monaco closed its doors to the public, with GTA Spano as the main attraction, and it has become the reference of this trade fair, the most important luxury trade fair in the world.

According to organizational data, more than 30,000 visitors visited this edition, with the GTA Motor stand among the most visited, and with many famous names such as Prince Albert II of Monaco, who did not want to miss the chance of seeing the definitive GTA Spano version for himself.

As in previous editions, the Organizing Committee chosen GTA Spano for the promotional poster, and GTA Spano also had the privilege this year of welcoming visitors given its exclusive presence on the 9-metre high promotional poster located in the main entry of the Forum Grimaldi, precisely where the exhibit were hold from 19th to 22th April.

Furthermore as a major novelty, GTA Spano brought two GTA Spano units to the Monegasque fair. This means that besides the display unit placed on the stand occupying more than 80 m² reserved for GTA Motor, there was also a test car running on the Monegasque streets.

At Top Marques Monaco, which is the only supercar exhibition with a test track, the most prestigious brands of watches, yachts, air companies and, in short, all that relating to luxury, were on show there. This year the fair celebrated its ninth edition with the presence of 60 brands and 100 cars in its 5200 m² of show area.



MARQUES MONACO

THE MOST EXCLUSIVE SUPERCAR SHOW IN THE WORLD
INCORPORATING TOP MARQUES WATCHES & SUPERBOATS
THE GRIMALDI FORUM 19-22 APRIL 2012 - WWW.TOPMARQUESMONACO.COM



GTA SPANO

SAURATI 23rd APRIL: LATE OPENING UNTIL 23H00



TOP MARQUES MONACO 2012









Spano desde dentro



Inside Spano

Motor

GTA ha desarrollado un motor especial para el Spano, eligiendo un V10 de 8,3 litros montado en posición trasera longitudinal, que le otorga una potencia de 820 CV y un par motor de 960 Nm.

Los técnicos de GTA han trabajado para potenciar el compresor, de forma que el GTA Spano consigue unas prestaciones de infarto, con más de 350Km/h de velocidad punta y una aceleración de 0 a 100 Km/h en menos de tres segundos, cifras que le sitúan directamente entre los cinco coches más rápidos comercializados en todo el Mundo. La precisión de la unidad de control de motor (ECU) ayuda a que el motor ofrezca un aumento progresivo de la potencia en cualquier situación.

El Spano dispone también de un sistema de control electrónico de la potencia suministrada a voluntad del cliente, de forma que se pueda regular la potencia entregada desde un mínimo de 450 CV hasta la potencia máxima.

La caja de cambios está disponible con dos opciones, ambas con siete velocidades: automática secuencial con levas en el volante o secuencial manual.

Engine

GTA has developed a special engine for Spano, and has opted for a V10, 8.3 litre engine placed in a longitudinal rear position. It has 820 HP and 960 Nm torque.

GTA's technicians have worked hard to enhance the compressor so that GTA achieves amazing performances at a top speed of over 350 km/h with acceleration from 0 to 100 Km/h in under three seconds. These figures place it directly among the five fastest cars commercialised in the world. The precision of the engine's control unit helps the engine to offer and increase in power progressively under all circumstances.

Spano also has an electronic power control system, supplied in accordance customer's wishes, which regulates power from a minimum of 450 cv to maximum power.

There are two gearbox options available, both of which have seven gears: automatic sequential 7 speed with a paddle shift steering wheel or manual sequential.

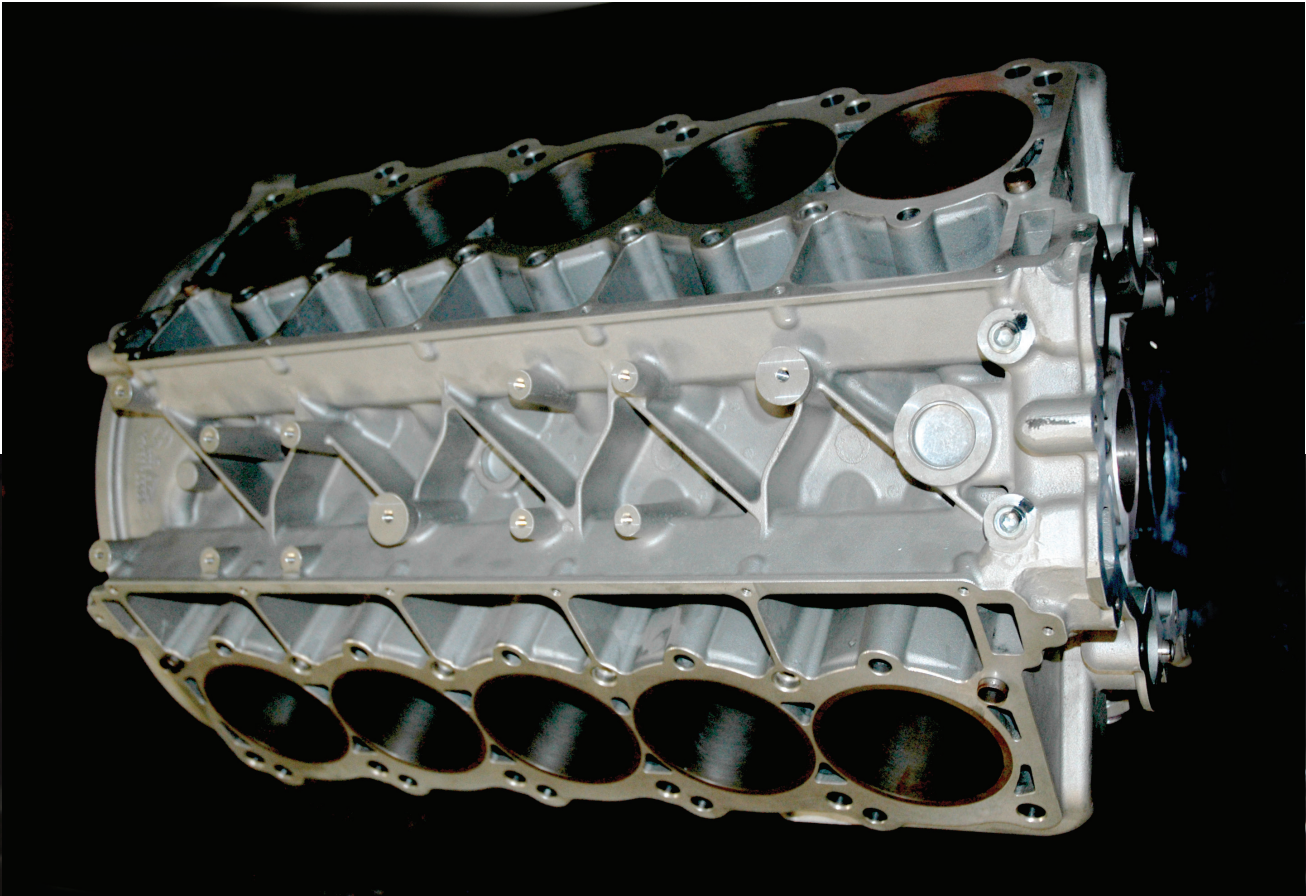
CARACTERÍSTICAS

Situación: Central longitudinal trasera
Nº de cilindros: V10 con supercargador optimizado por GTA
Cilindrada: 8.300 cm³
Potencia máxima cv/rpm: 820/6300
Par máximo (nm): 960
Velocidad máxima (Km/h): Más de 350
Aceleración de 0 a 100 Km/h: 2,9 segundos

FEATURES

Position: Central rear longitudinal
Number of cylinders: GTA supercharged V10
Displacement: 8,300 cm³
Maximum power: hp/rpm: 820/6300
Torque (nm): 960
Maximum Speed of more than 350 Km/h
Acceleration from 0 to 100 km/h in 2.9 seconds







Agenda



Forthcoming events

Top Marques Macau

22 al 25 Noviembre
22nd to 25th November



GTA Motor volverá a estar presente este año en la feria de lujo asiática donde cosechó un gran éxito. El evento se celebrará en el Venetian Resort de Macau, con la presencia de más de 60 expositores de la industria del lujo.

GTA Motor will once again be present this year at the Asian luxury trade fair, where it proved to be a huge success. The event will be held at the Venetian Resort of Macau, to which more than 60 exhibitors from the luxury industry will attend.





“Toda la información de
GTA MOTOR, contada desde dentro”
“All the GTA Motor information, told
from the inside”



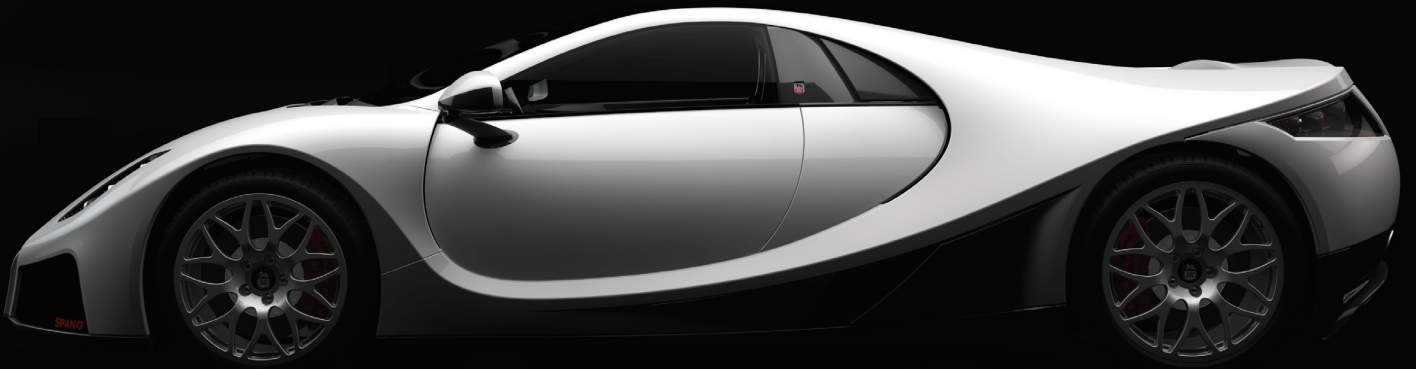
Reportajes, entrevistas, técnica...
con GMM lo sabrás todo sobre
GTA MOTOR

*Features, interviews, technique...
With you GMM will know every-
thing about GTA Motor*





"The best dreams happen when you're awake"



GTA SPANO