

GTM

GTA MOTOR MAGAZINE N°2 FEBBRIO 2012

EL

GTA

SPANO

DISEMBARKS IN CHINA

DESEMBARCA

EN

CHINA

THE OFFICIAL
MAGAZINE





“The are two kinds of people in the world, the ones who dream and the ones who makes come true”

T: (+34) 96 164 01 23

: (+34) 96 184 01 67

Valencia-Spain

Sales Departament: sales@gtamotor.com



Sumario

Contents



Editorial



Domingo Ochoa GTA MOTOR CEO



- Top Marques Macau.....4



- El Reportaje.....8

The Feature

Seguimos creciendo

Comenzó el 2012 y en GTA Motor lo empezamos igual que acabamos el último año: trabajando al máximo por seguir siendo un motivo de orgullo para todos los amantes del automóvil. Por ello, somos conscientes de la importancia de mostrar el GTA Spano al mundo, por lo que para nosotros es una obligación estar presentes en las mejores ferias del sector.

We continue growing

2012 has begun and GTA Motor has started it the same way as we finished last year: working very hard to continue being the pride of all automobile fans. We are well aware of the importance of showing GTA Spano to the world, so being present in the best trade fairs of this sector is an absolute must for us.

Along these lines as you will see in this GMM edition, GTA Spano debuted with a great success in the Asiatic market with the Top Marques Macau in China. In March, we will attend the Geneva Motor Show, which is a great honour, and after this Swiss trade fair, we will travel to Monaco to participate in Top Marques for the third time, a event in which we have gained considerable prestige.

In short, we start 2012 with much hope, and particularly with lots of work to continue growing as a company to become consolidated in the international market. Many thanks for joining us in this adventure.



- Actualidad.....14

News

- Exposición Superdeportivos Madrid.....16

Madrid Supersport Cars Exhibition

En este sentido, como podréis comprobar en este número de GMM, el GTA Spano debutó con una gran éxito en el mercado asiático con motivo del Top Marques Macau. En marzo estaremos de nuevo en el Salón de Ginebra, todo un privilegio, para posteriormente viajar a Mónaco, donde participaremos por tercera vez en Top Marques, un evento en el que contamos con un gran prestigio.

- Spano desde dentro.....20

Inside Spano



- Agenda.....22

Forthcoming events





TOP
MARQUES
MACAU

THE ONLY LIVE SUPERCAR SHOW IN THE WORLD

In association with
HSBC Private Bank
HSBC

24-27 November 2011
The Venetian® Macao-Resort-Hotel
WWW.TOPMARQUESMACAU.COM

GTA Spano

Official Venue Partner
THE VENETIAN
澳门威尼斯人

Official Coverage Partner
QUANTISSIMALLY

Official Travel Partner
澳门网
Macao.com

Official Media Partners
胡润百富 敬 WANG WANG CNBC 澳门 澳門 ELEC-TECH 澳門 BONGPOE 澳門 PAPER ASIA/ABLE REVOLUTION 澳門

El GTA Spano desembarca en China

El GTA Spano debutó en el mercado asiático con su presencia el pasado mes de noviembre en la primera edición del Top Marques Macau, una de las ferias del lujo más importante a nivel Mundial y en la que se dieron cita los mejores supercars.

La feria, organizada por los responsables de Top Marques Mónaco, contó con la presencia de 60 expositores, entre firmas de coches de lujo y otros sectores como la relojería, joyería y yates, entre otros.

El evento, en el que el GTA Spano fue cartel de Feria, se celebró del 24 al 27 de noviembre en el espectacular The Venetian Macao-Resort Hotel y contó para la ocasión con 13.500 m2 de exposición. Top Marques Macau dispuso además de un circuito de pruebas en torno a los 2 kilómetros de longitud.

GTA Spano disembarks in China

GTA Spano made its debut in the Asian market by being present at the first Top Marques Macau edition last November. It is one of the most important luxury trade fairs in the world, in which the best supercars were on show.

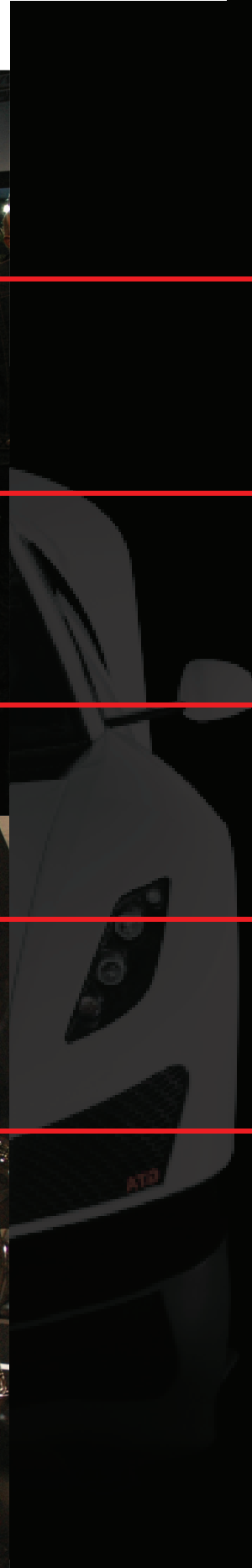
At this trade fair, managed by Top Marques Monaco organizers, 60 exhibitors attended, including top luxury car brands and other sectors such as watchmaking, jewellery and yachts.

The event, in which GTA Spano was on the promotional poster, took place from 24th to 27th November at the amazing Venetian Macau Resort Hotel, with 13,500m2 of exhibition surface area. Top Marques Macau also had a 2-km test track and more than 20,000 visitors are expected.



Showroom

TOP
MARQUES
MACAU



TOP
MARQUES
MACAU

Showroom



Showroom

TOP
MARQUES
MACAU



El Reportaje



The Feature

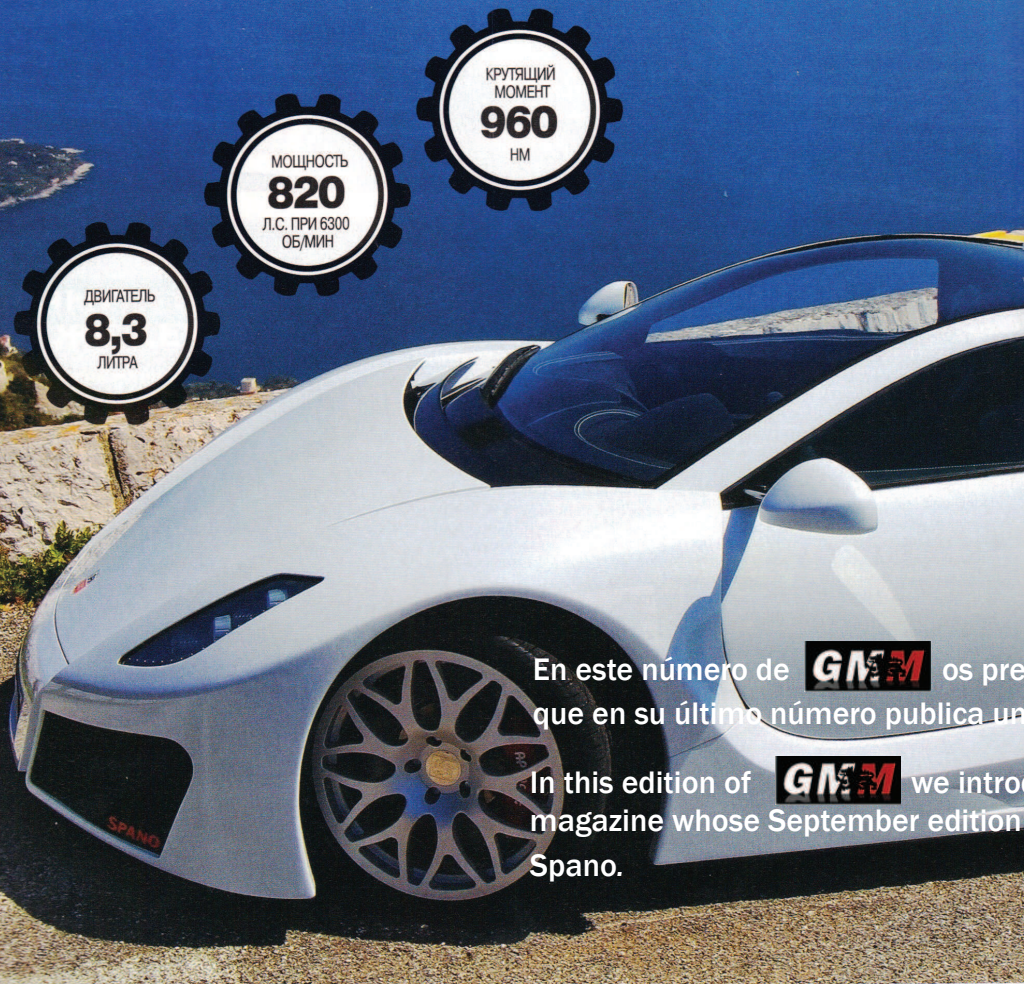


ОВИНКА

GTA SPANO

НОВЫЙ ИСПАНЕЦ

МНОГИЕ ГОДЫ ИСПАНИЯ В АВТОМОБИЛЬНОМ МИРЕ БЫЛА ИЗВЕСТНА ТОЛЬКО МАССОВЫМИ МОДЕЛЯМИ, ХОТЯ САМИМ ИСПАНЦАМ ПОСТОЯННО ПРИХОДИТСЯ ЛЮБОВАТЬСЯ ЛУЧШИМИ ОБРАЗЦАМИ МИРОВОГО АВТОПРОМА НА СВОИХ КУРОРТАХ И ВСПОМИНАТЬ О БЫЛОМ ВЕЛИЧИИ: ВЕДЬ БЫЛИ У НИХ ТАКИЕ МАРКИ, КАК HISPANO-SUIZA ИЛИ PEGASO. И ВОТ НОВИНКА – ФИРМА GTA MOTOR В ВАЛЕНСИИ НАЧИНАЕТ ПРОИЗВОДСТВО СУПЕРКАРА SPANO.



ДВИГАТЕЛЬ
8,3
ЛИТРА

МОЩНОСТЬ
820
Л.С. ПРИ 6300
ОБ/МИН

КРУТЯЩИЙ
МОМЕНТ
960
НМ

En este número de **GMM** os presentamos el nuevo coche que en su último número publica un

In this edition of **GMM** we introduce you to the new car whose September edition of the magazine introduces the new car Spano.

El Reportaje



The Feature

GTA SPANO

НОВИНКА



Волк на эмблеме - часть фамильного герба основателя GTA Доминго Очоа, чья фамилия на аквитанском диалекте означает «волк». Красно-белая клетка намекает на флаг на трассе, указывая на многолетний опыт GTA в автоспорте



sentamos la revista rusa **ФОРСАЦ**
reportaje de 4 páginas sobre el GTA Spano
duce you to the Slovakian **ФОРСАЦ**
includes a double centre page about GTA



Valeriy Muzor

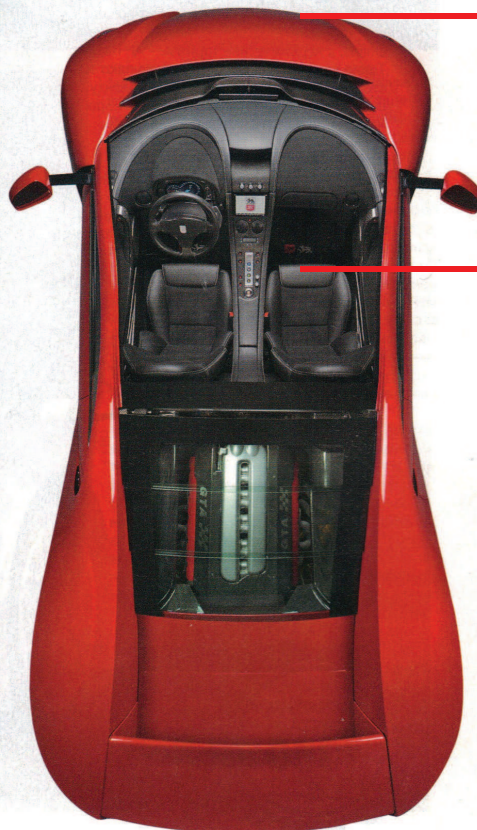
Ю

жний темперамент предполагает стремление к скорости. Тем не менее суперкары более-менее равномерно распределены по всей Европе. И практически в каждой стране с развитым автопромом есть что-нибудь этаное, даже в Нидерландах. А вот Испания как-то упустила эту важную нишу. Хотя в начале и середине прошлого века Hispano-Suiza и Pegaso вполне достойно представляли испанский автопром в сегменте дорогих и быстрых автомобилей. Несколько раз разные фирмы показывали прототипы новых моделей под маркой Hispano-Suiza – но пока никто из них так и не довел дело до конца.

Лет пять назад обещала прийти в сегмент супердорогих моделей еще одна испанская марка, Tramoptana – но развитие событий не очень понятное, вроде бы фирма существует и уже собирается выйти на американский и китайский рынки, но автомобилей не видно. При том, что автомобильной культуры страна совсем не лишена – гоночные трассы и команды здесь присутствуют. В частности, одной из таких является GTA Motor Competición, которая участвует в «Формуле 3» и «Суперлиге». Ее основатель Доминго Очоа всегда мечтал сам делать спортивные автомобили. И пять лет назад наконец-то приблизился к мечте вплотную. Его команда начала проектирование собственной конструкции с рождающим правильные ассоциации названием Spano – тут и Esrapa на национальном языке, и Spain на популярном английском, и просто span, что можно перевести как «размах».

Блеск технологий

За машину взялись серьезно. GTA Motor формулирует свою задачу как создание самого мощного и быстрого автомобиля, когда-либо



El Reportaje



The Feature

построенного в Испании для продажи. На конструкцию получено несколько патентов. Для покупателей Lamborghini или Ferrari каркас кузова из углепластика и кевлара не очень нове. Однако это означает, что автомобиль как минимум на том уровне, который ожидается от моделей такого класса, и для Испании это действительно прорыв. Такой же, как и двигатель – это V10 объемом 8,3 литра, развивающий 820 л.с. Его основой стал блок Dodge Viper, но мотор существенно отличается. Он расположен перед задней осью продольно и приводит ее через семиступенчатую автоматическую трансмиссию, передачи в которой можно переключать вручную с помощью лепестков на рулевом колесе. Коробка также импортная: как автомат, так и механику, тоже семиступенчатую, заказали итальянской CIMA, которая поставляет трансмиссии и для других суперкаров. Автомат необходим: сегодняшние покупатели суперкаров не всегда готовы вдвигаться в алгоритмы управления, а огромная мощность двигателя позволяет даже с автоматом достигать вполне приличных показателей – в данном случае момента в 960 Нм вполне достаточно, чтобы GTA Spago достигала 100 км/ч за 2,9 секунды. Максимальная скорость превышает 350 км/ч, это тоже вполне соответствует тому, что можно ожидать от суперкара. Для ситуаций, когда не нужна особенно высокая мощность, электронная система ограничивает отдачу двигателя скромными (для Spago и суперкара) 450 л.с., причем предельную мощность сам владелец может плавно регулировать. Также для приближения к реальности GTA Spago оснащен амортизаторами, которые могут приподнять кузов на 80 мм для преодоления неровностей или въезда в гараж. Не зря одна Top Gear так мучилась с Pagani в гараже парижского отеля – опыт пошел впрок. Амортизаторы поставляет шведская Öhlins, а керамические тормоза – AP Racing. Такие комплектующие обычно покупают на стороне, как и кресла и другие комплектующие. Но по оценке Доминго Очоа, GTA Spago на 80 процентов испанский автомобиль.

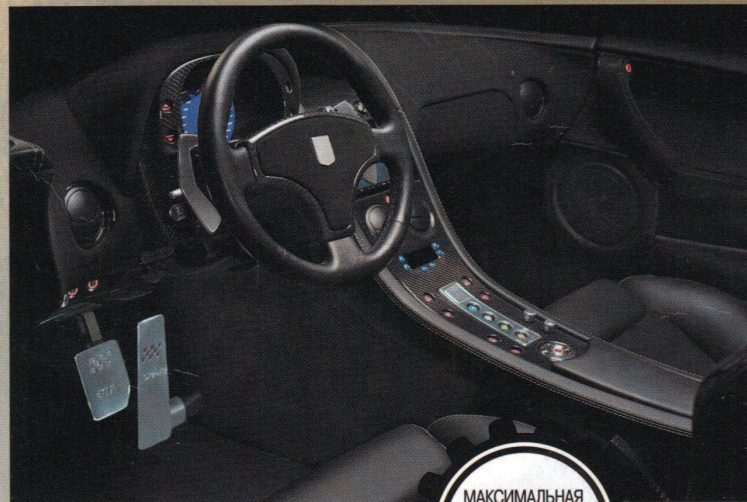
Творчество в рамках

Одной из задач, поставленных перед командой под руководством Сенто Паллардо (удачение на последнем слог), было создание оригинального облика. Хотя сама компоновка и требования в этом классе не оставляют

Pirelli разработала специально для GTA Spago шины размером 255/35 ZR19 и 335/30 ZR20



ПО ДИНАМИЧЕСКИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ GTA SPAGO ВХОДИТ В ПЕРВУЮ ПЯТЕРКУ НЫНЕ ВЫПУСКАЕМЫХ МОДЕЛЕЙ



МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ
350
КМ/Ч

СНАРЯЖЕННАЯ МАССА
1350
КГ



El Reportaje



The Feature



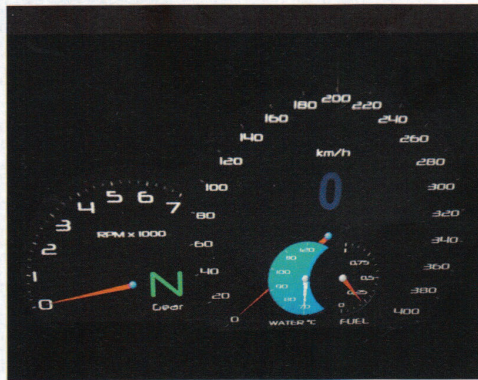
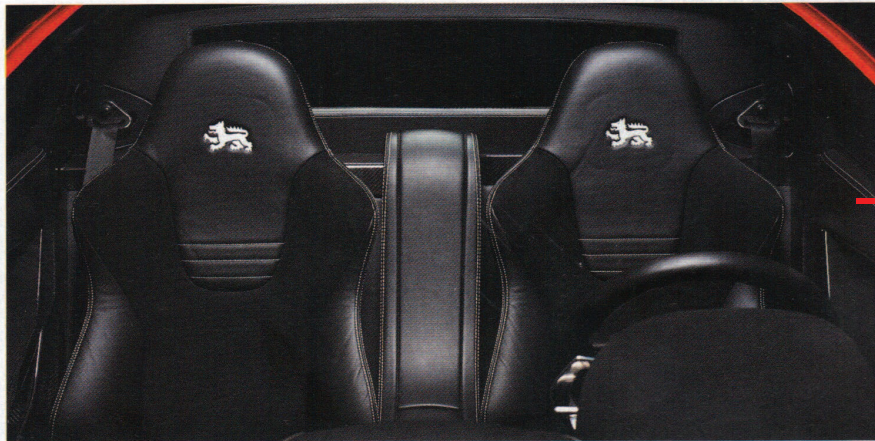
Передний багажник имеет необычную крышку на параллельных петлях

большого пространства для творчества. Ведь автомобиль даже с таким мощным мотором должен быть достаточно легким – это означает минимизацию «лишнего» пространства. И, конечно, нужно заботиться об аэродинамике, а это требует уменьшения площади фронтальной проекции, и главный метод достичь этого – уменьшение высоты. Sprao уложилась в 1,18 метра. Все эти ограничения диктуют силуэт. Но и тут GTA нашла пространство для творчества. Характерной деталью стала форма дверей, отлично увязанная с воздухозаборниками под ними.

Дизайнеры и конструкторы позаботились и о комфорте водителя и пассажира. В машине предусмотрено два багажника. Передний, объемом 100 литров, оснащен оригинальной крышкой на параллельных петлях. Задний побольше, 200 литров, и доступ в него открывается более традиционно. Внутри также предусмотрены объемистые «перчаточные» ящики и карманы в дверях. А сиденья Resago с кожаной отделкой имеют электроприводы регулировок, подогрев и охлаждение. Так что этот суперкар вполне подходит и для повседневных поездок, и для дальних путешествий. Про подогрев мы упоминаем не случайно – среди приоритетных рынков значится и Россия. Уже достигнута предварительная договоренность с будущим импортером. При цене более полумиллиона евро покупателям придется заплатить еще и пошлину в 30 процентов. Но поскольку планируется выпустить только 99 GTA Sprao, высокая цена не должна стать препятствием для спроса. За исключительность надо платить!

Новый взгляд на лишнее

Несмотря на стремление снизить массу, конструкторы все-таки позволили себе поду-



мать и об эстетических моментах. Например, двери лишены рамок – это решение стало редкостью сегодня, и такой традиционный штрих создает особый шик. Более того, двери лишены и ручек – они открываются при нажатии на эмблему GTA на стойке. Аэродинамика и безопасность, конечно, выигрывают, но еще больше выигрывает стиль. Можно сказать, что лишены рамок и крыша или ветровое стекло – это просто одна деталь. Большая редкость даже сейчас. Отсутствие ограничений для взгляда создает совершенно особое впечатление. Чтобы вид был абсолютно ничем не испорчен, в Sprao нет внутреннего зеркала заднего вида – его заменяет камера, которая передает изображение на центральный дисплей. Причем при движении задним ходом включается другая камера, с более широким углом обзора.

Но зеркало – это мелочь. Мне приходилось ездить на концептах со стеклянной крышей – и это было летним днем. Минут десять – и уже хочется пересечь в любой серийный автомобиль с обычной крышей. Потому что стекло над головой позволяет солнцу прогреть салон так, что почти символическая система вентиляции просто не справляется. «Не в этой жизни», как говорилось в одной автомобильной рекламе. Так вот, Sprao вполне для жизни. Причем проблема решена не с помощью штор или противосолнечных козырьков – эти прозаические штуки, конечно, испортили бы чистоту идеи. Помогли современные технологии: защиту от солнца обеспечивает затемнение крыши и части ветрового стекла.

На примере Sprao мы можем видеть, как воплощение казалось бы довольно простой идеи потянуло за собой целую кучу проблем. Которые были решены на уровне, достойном настоящего суперкара. **FRSG**

Ребро на боковине стало формообразующим элементом. Оно как бы отделяет пассажирскую часть с дверями от мотора и шасси



РАЗГОН
0-100 КМ/Ч
2,9
СЕКУНДЫ



GTA SPANO



Actualidad



&



News

El GTA Spano, protagonista en “El Hormiguero 3.0” de Antena 3

El GTA Spano fue uno de los protagonistas del programa “El Hormiguero 3.0”, emitido en Antena 3, y que contó como invitado estrella con el actor británico Rowan Atkinson, más conocido por su personaje de Mr Bean.

Durante un momento de la entrevista, el director y presentador del programa Pablo Motos invitó a Atkinson a descubrir el superdeportivo español fabricado pro GTA Motor, quedando el británico gratamente sorprendido.

Atkinson es conocido por ser una gran coleccionista de coches y en su garaje particular figuran grandes joyas del automovilismo.

GTA Spano, main lure at “El Hormiguero 3.0” on Antena 3

GTA Spano was one of the star attractions in “El Hormiguero 3.0”, a TV show broadcast on Antena 3 in Spain, with special guest star, British actor Rowan Atkinson, better known for his Mr. Bean personality.

During the interview, Pablo Motos, who is the director and presenter of this show, invited Atkinson to discover the Spanish supercar manufactured by the Spanish company GTA Motor, who was pleasantly surprised.

Atkinson is known to be a great car collector and his own garage houses some real gems.



El GTA Spano, invitado de excepción en el Consulado General de Italia

El GTA Spano fue uno de los grandes atractivos con su presencia El pasado mes de noviembre en el Palacio del Consulado General de Italia en Madrid en un evento con el que se conmemoró los 150 años de la Unidad de Italia, además de celebrar el Día de las Fuerzas Armadas y de la Unidad de Italia.

En este especial evento llevado a cabo en el Palacio de Santa Coloma de Madrid estuvieron presentes invitados de embajadas de todo el mundo en España, así como importantes representantes del mundo empresarial.

Los organizadores habilitaron para la ocasión en el patio del Palacio de Santa Coloma una exposición de vehículos, entre los que destacaba el GTA Spano.

De esta forma, el Superdeportivo fabricado por GTA Motor fue el encargado junto a un deportivo italiano de dar la bienvenida a los más de 600 asistentes.

GTA Spano, special guest at the Italian Consulate

Last November, GTA Spano was one of the main attractions during its presence at the Italian Consulate Palace in Madrid as part of an event to commemorate the 150 years of Italian Unification and to also celebrate the Italian Armed Forces Day.

At this special event, held at the Santa Coloma Palace in Madrid, guests from world embassies in Spain were present, as were representatives from important Italian and Spanish business worlds.

For the occasion, the organisers arranged an exhibition of vehicles in the Santa Coloma Palace courtyard, among which GTA Spano stood out.

In this way, the supersportcar manufactured by GTA Motor was in charge, along with an Italian supersportcar, to welcome the more than 600 guests.



Actualidad



News

Dirigentes
empresas - management - tendencias - mercados

&&



GTA Motor recibe el Premio a la "Iniciativa Empresarial"

GTA Motor recibió el pasado mes de octubre el premio a la "Iniciativa Empresarial", galardón encuadrado en los prestigiosos "Premios a la Excelencia Empresarial de la Comunidad Valenciana", organizados por el Grupo Dirigentes y que se llevó a cabo en las instalaciones de la Bolsa de Valencia.

El CEO de GTA Motor, el Sr. Domingo Ochoa, fue el encargado de recoger este galardón con el que se reconoce la labor de esta empresa valenciana en la creación del Superdeportivo GTA Spano, que para la ocasión fue expuesto en la fachada principal del edificio de Bolsa Valencia.

Con este galardón, el Grupo Dirigentes quiso reconocer el gran trabajo realizado en un nuevo y pionero modelo de negocio, que se ha convertido en uno de los referentes nacionales obteniendo también la credibilidad internacional del sector. GTA Motor fue una de las 10 empresas premiadas entre más de 60 candidaturas.

GTA Motor receives the "Business Initiative" award

Last October, GTA Motor received the "Business Initiative" award, which is one of the prestigious "Excellence Business Awards of the Valencian Community", organized by "Grupo Dirigentes" (the Dirigentes Group) and took place at the Valencian Stock Market.

GTA Motor CEO, Mr. Domingo Ochoa, was in charge of receiving this award. This award acknowledges the creative labour of the GTA Spano Supersport car, which was on show in the main entry of the Valencian Stock Market Building.

With this award, "Grupo Dirigentes" wished to acknowledge not only some tremendous work, but also a new, pioneering model which has been become a new business model and a national reference, and has also achieved international credibility in the sector. GTA Motor was one of the ten companies awarded from more than 60 candidates nominated for this award.



Showroom



El GTA Spano, representante español en Ifema

Tras el éxito cosechado en el Top Marques Macau, el GTA Spano estuvo presente en la exposición "Superdeportivos, los mejores coches del Mundo", que se celebró en Madrid desde el 16 de Diciembre hasta el 8 de Enero.

El evento, que tuvo lugar en el recinto ferial Ifema, contó con la participación de algunos de los mejores superdeportivos de la historia, con el GTA Spano como uno de los grandes protagonistas.

La exposición ocupó un área de más de 5.000 metros cuadrados y un total de 45 superdeportivos, que fueron distribuidos por países (España, Italia, Reino Unido, Alemania, EEUU y Francia). En este sentido, el GTA Spano fue el abanderado español junto al Pegaso Z102.

La muestra contó además con una zona de actividades con simuladores de Fórmula 1, scalextric y monoplazas de carreras, entre otras.

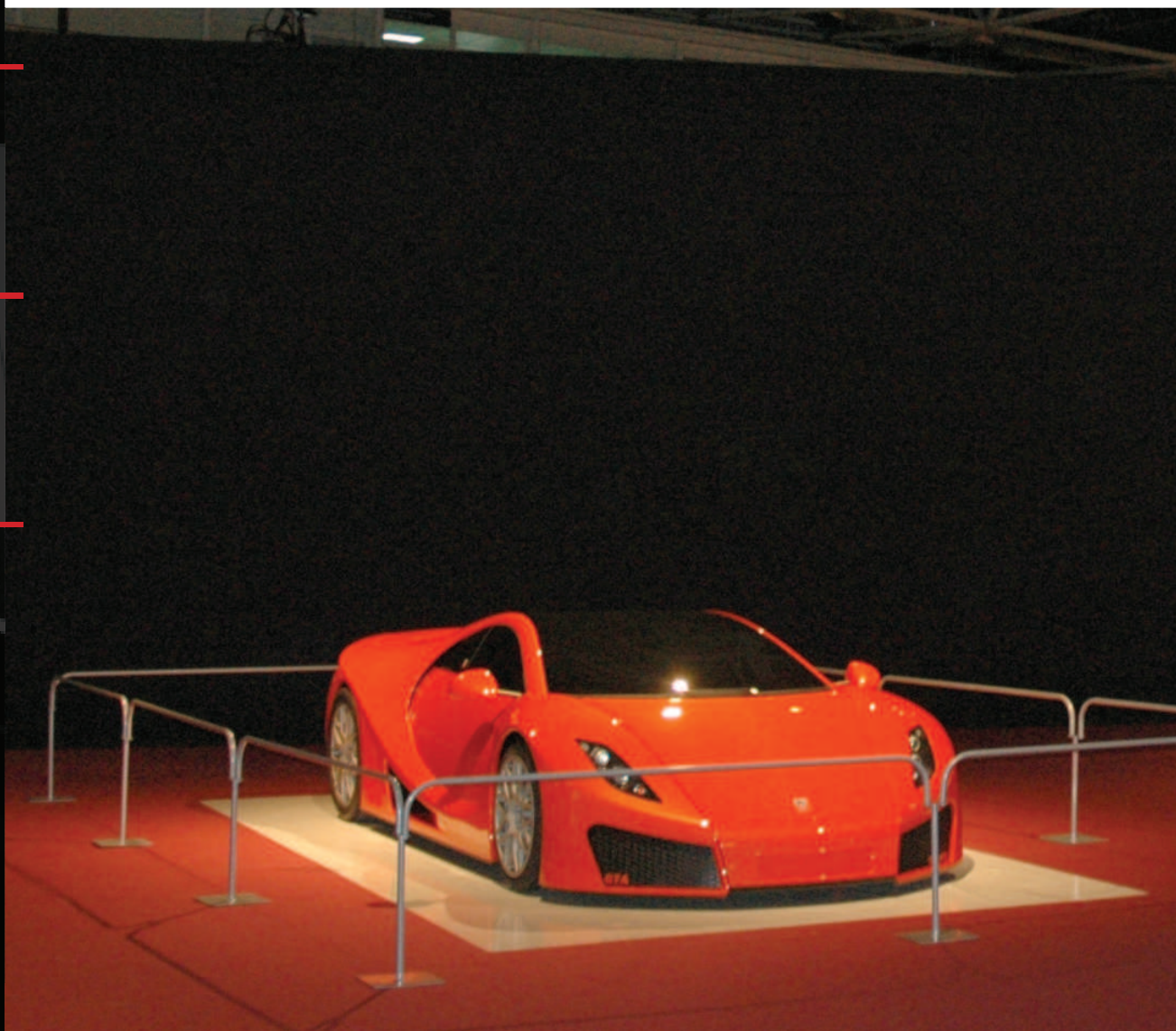
GTA Spano, the spanish representative at Ifema

After the great success it achieved at Top Marques Macau, GTA Spano was present at the exhibit "Supersportscars, the best cars in the world", which were held in Madrid from 16th November to 8th January.

This event was celebrated in the Ifema trade fair, in which some of the best supersporcars of all times will participate, with GTA Spano as one of the main lures.

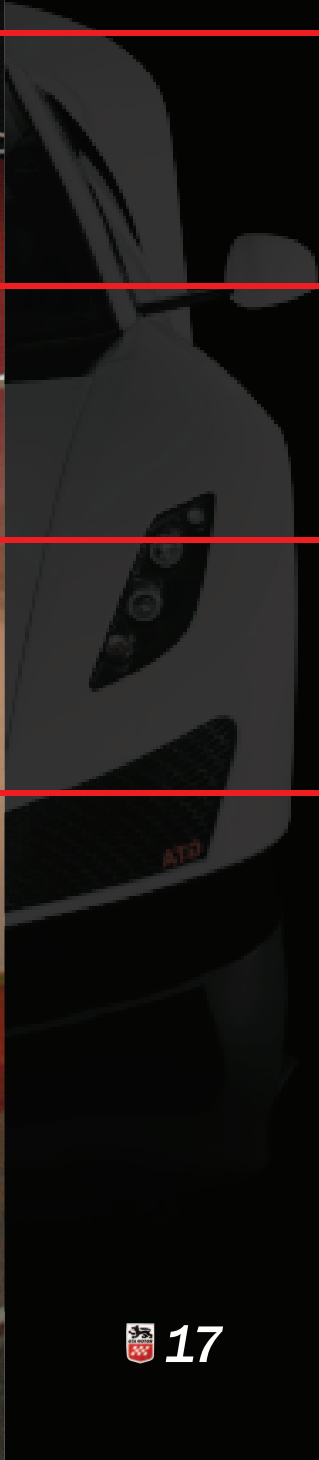
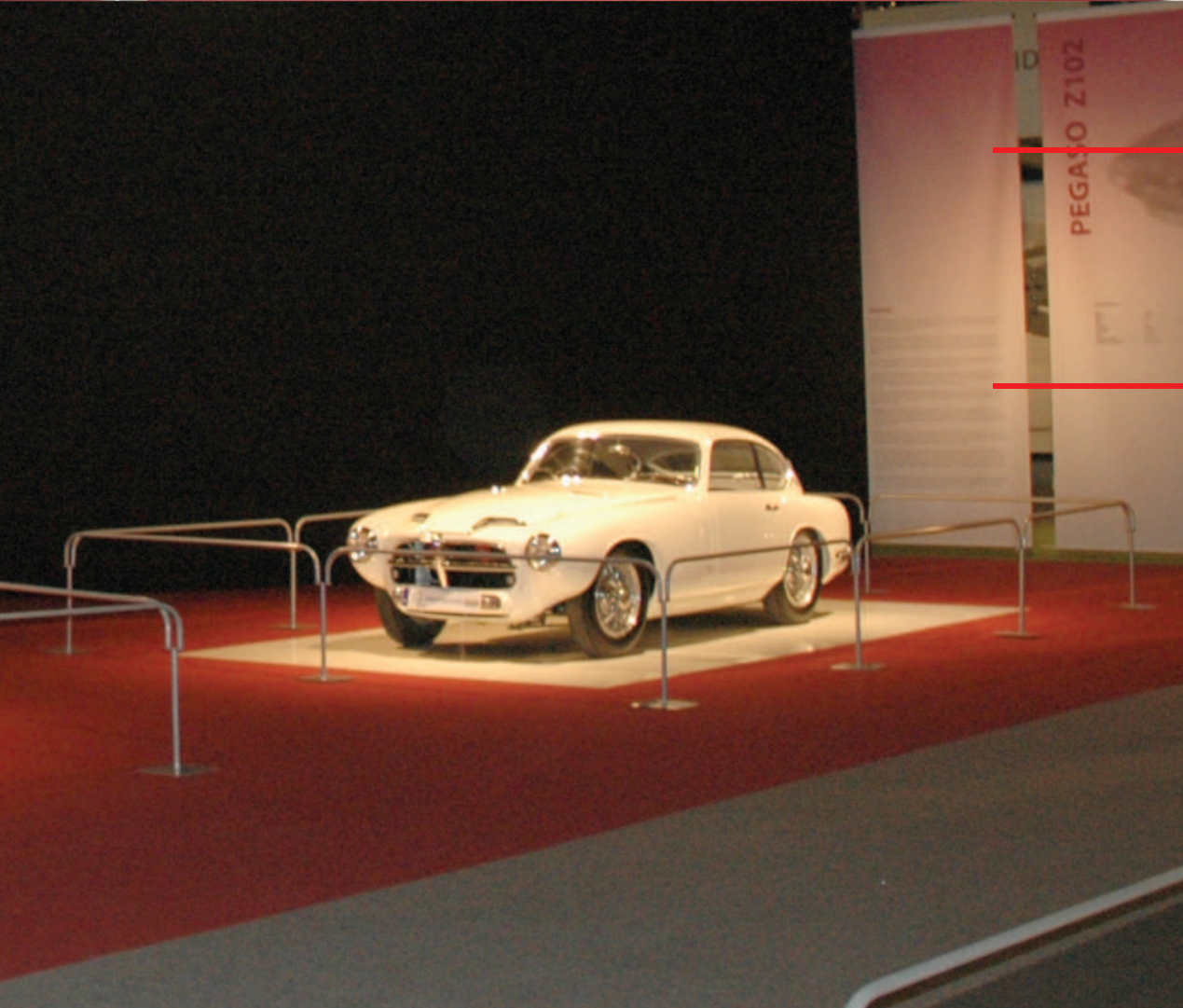
This exhibit covered an area of more than 5,000 m2 and will host 45 supersportscars that were distributed according to countries (Spain, Italy, the UK, Germany, the USA and France). GTA Spano was the Spanish standard-bearer together Pegaso Z102.

The event was also include an activities area with F1 simulators, scalextric models and single-seater cars.

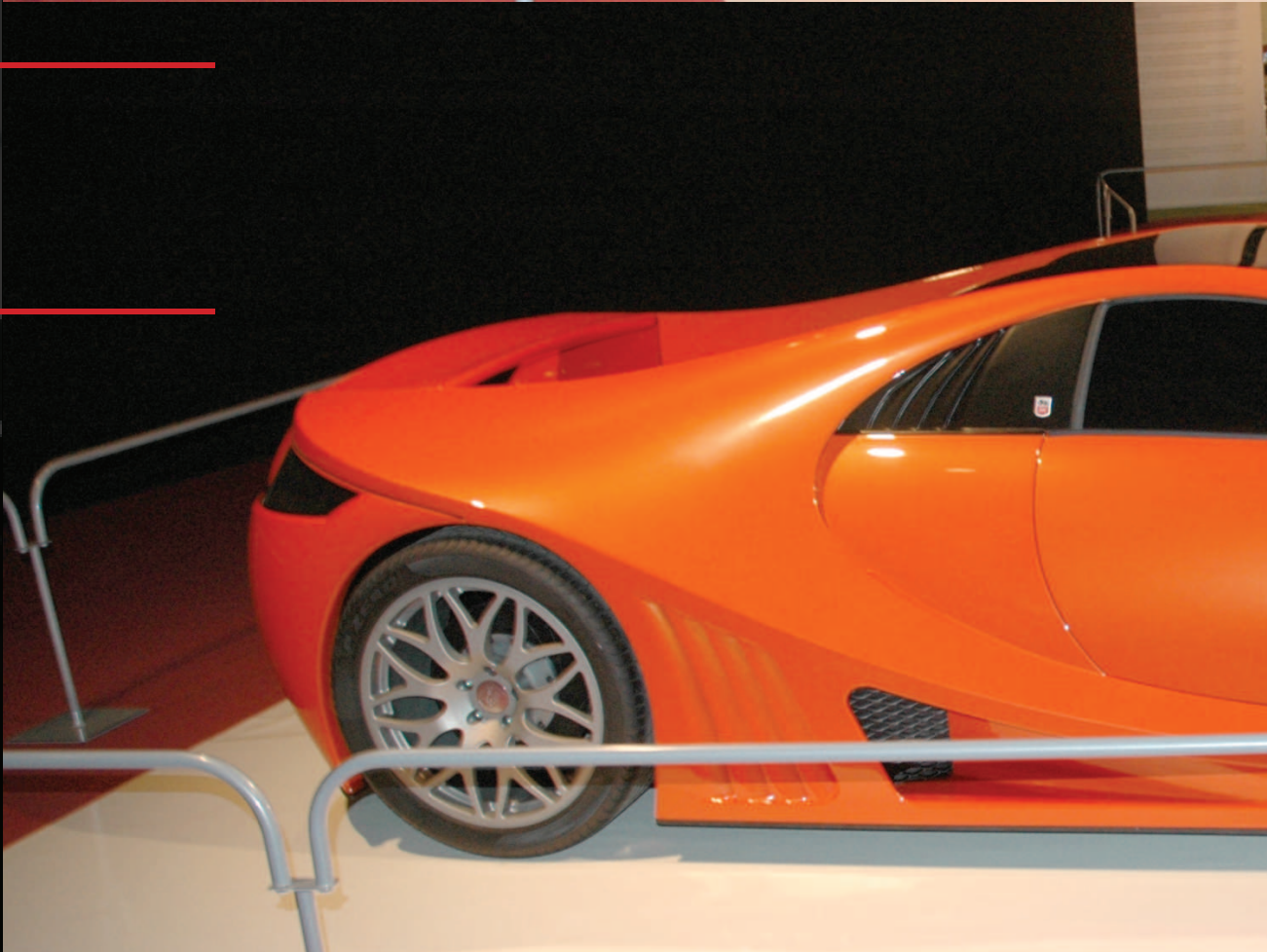
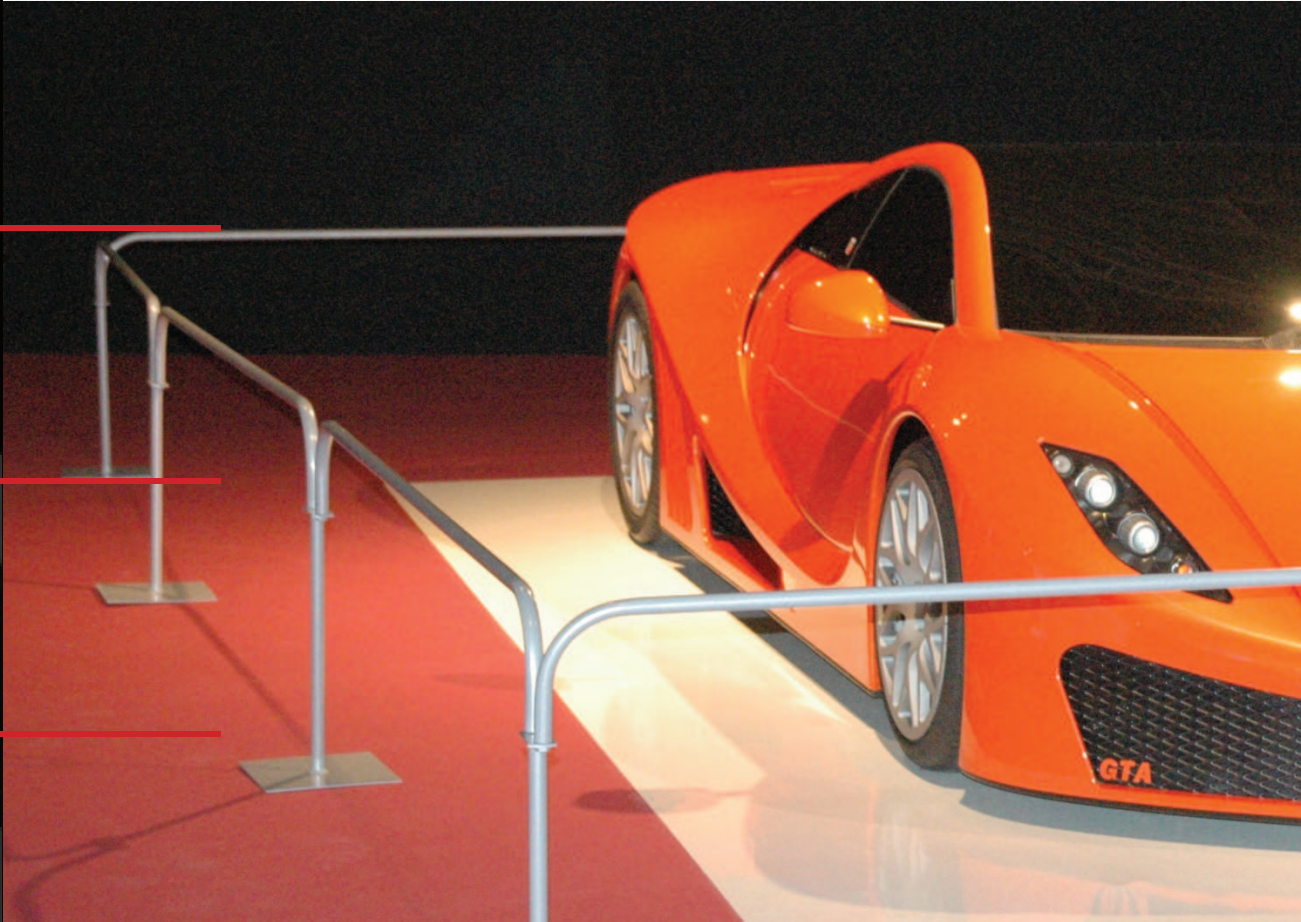


Showroom

**SUPER
DEPORTIVOS**
LOS MEJORES COCHES DEL MUNDO

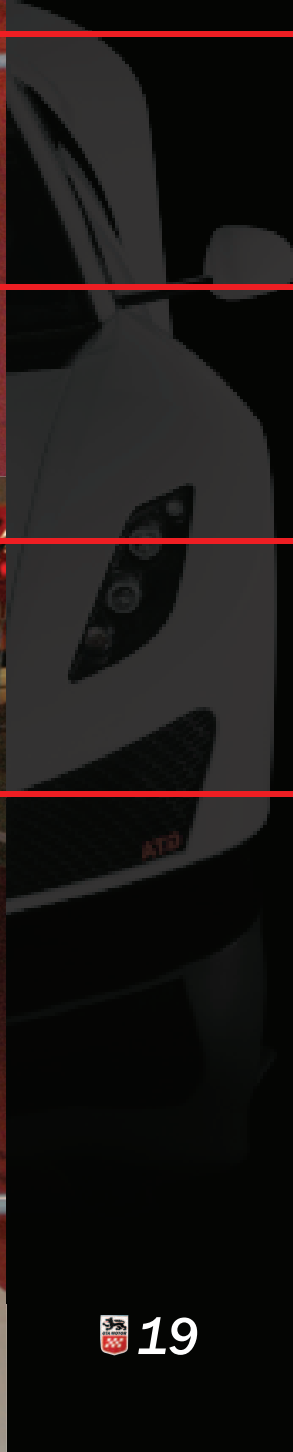


Showroom



Showroom

**SUPER
DEPORTIVOS**
LOS MEJORES COCHES DEL MUNDO



Spano



Desde dentro
Inside Spano

CHASIS

El chasis ha sido especialmente uno de los aspectos más a tener en cuenta en la construcción del GTA Spano, de forma que las más altas tecnologías se han aplicado al mundo del automóvil, convirtiendo al GTA Spano en uno de los pocos automóviles del Mundo en aplicar componentes aeronáuticos, posicionándose así en toda una referencia en el sector del automóvil.

La tecnología utilizada por GTA Motor es un concepto que se ha desarrollado por el departamento técnico y que aumenta la rigidez en un 120% con respecto a un chasis de aluminio y disminuye el peso de todo el conjunto en un 40%.

Características y definición del material

El chasis del GTA Spano está fabricado por paneles de material compuesto. Cada panel está formado por dos láminas de material composite, fibra de carbono. Entre las dos láminas se encuentran un cuerpo de aluminio con forma de panel de abeja.

Otra composición de panel es el formado en su totalidad por titanio, tanto las láminas como el panel de abeja. Esta combinación mejora el rendimiento del panel ya que las características del material es el mismo en el panel de abeja y en las láminas.

CHASSIS

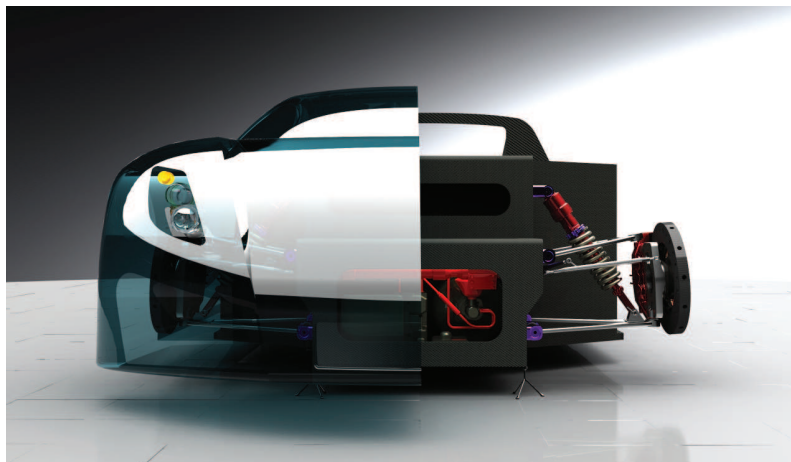
When it came to constructing GTA Spano, the chassis was one of the most particular aspects to bear in mind. Therefore, state-of-the-art technology has been applied to the automobile world to convert GTA Spano into one of the few vehicles worldwide to apply aeronautical components, thus making it a reference in the automobile sector.

The technology employed by GTA Motor is a concept that has been developed by the technical department, which increases rigidity by 120% if compared with an aluminium chassis, but which also reduces the weight of the whole component by 40%.

The characteristics and definition of the material

The GTA Spano chassis is manufactured by composite material panels. Each panel is formed by two laminae of composite material, carbon fibre. Between the two laminae, an aluminium body is located which resembles a beehive panel.

Another panel composition is that it is completely formed by titanium; that is, both the laminae and the beehive panel. This combination enhances panel performance since the characteristics of the material are the same in the beehive panel and in the laminae.



Fabricación del chasis

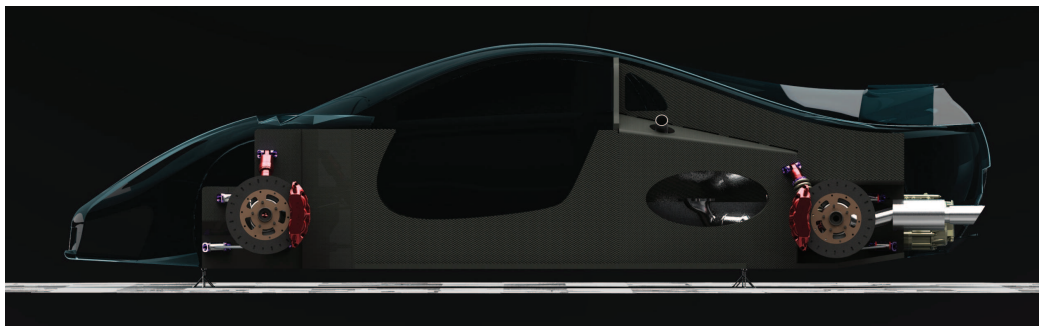
El chasis se compone de diversos paneles unidos entre si por un adhesivo y las uniones están almenadas. Este tipo de unión nunca ha sido utilizado en automóviles.

El sistema de paneles rectos y curvados prefabricados y luego ensamblados genera un chasis de alta resistencia ya que la mayoría son planos rectos, los cuales transmiten mejor los esfuerzos. La composición de este chasis mediante planos significa una mejor eficiencia del espacio lo que se traduce en un gran habitáculo y un espacio para componentes motor muy amplio lo que facilita la refrigeración

Manufacturing the chassis

The chassis is composed of several panels joined together by an adhesive and joints are castellated. This type of joint has never been used in automobiles.

The system of prefabricated straight and curved panels, which are later assembled, produces a highly resistant chassis as most are straight planes which better transmit forces. This chassis composition by means of planes implies a more highly efficient use of space, thus allowing a large interior and a generous area for motor components, which facilitates refrigeration.



Spano



Desde dentro
Inside Spano

Conclusión

Con este chasis se consigue una rigidez muy superior a lo establecido en un chasis utilizado en los automóviles de gran serie.

Al haberse construido este chasis completamente en fibra de carbono, titanio y Klevlar, se obtiene una rigidez cuatro veces superior a muchos de los actuales superdeportivos comercializados y por ende un altísimo nivel de seguridad.

Aplicando esta tecnología se consigue un peso del monocoque de sólo 56 Kg, mientras que el peso en conjunto se sitúa en 1350 kg, con todos los líquidos y equipamientos de confort incluidos.

Conclusion

The chassis that has been designed for GTA Spano improves the qualities of any chassis manufactured in standard processes.

In this way, the chassis has been constructed completely from carbon fibre, titanium and Klevlar, with which four times more rigidity is obtained than many of today's commercialised supersportcars, along with an extremely high level of safety.

When this technology is applied, a monocoque is achieved which weighs only 56 kg, whereas the total weight is around 1350 kg, with all the liquids and convenience equipment included.



Agenda



Próximos eventos
Forthcoming events

Salón Internacional de Ginebra 8-18 Marzo

Tras su exitoso debut en el Salón del Automóvil por excelencia, GTA Motor vuelve a escena en Ginebra con un stand de 140 m2

International Geneva Motor Show 8-18 March

After its succesful debut at the greatest automobile show, GTA Motor returns to the scene in Geneva with a stand covering 140 m2.



Top Marques Mónaco 19-22 Abril

El GTA Spano cumplirá su tercera participación consecutiva en la feria de lujo más importante del Mundo y en la que de nuevo es cartel de feria.

Top Marques Mónaco 19-22 April

GTA Spano will celebrate its third consecutive participation in the most important luxury fair in the world, in which appears again at the promotional poster





“Toda la información de GTA MOTOR, contada desde dentro”
“All the GTA Motor information, told from the inside”



Reportajes, entrevistas, técnica...
con **GMM** lo sabrás todo sobre GTA MOTOR

Features, interviews, technique... With
GMM you will know everything about
GTA MOTOR



"The best dreams happen when you're awake"



GTA SPANO

