



**EI**

# **GTA SPANO**

*Brilla en Ginebra y Mónaco*  
*Shines in Geneva and Monaco*





“There are two kinds of people in the world, the ones who dream and the ones who makes come true”

T: (+34) 96 164 01 23 : (+34) 96 184 01 67

Valencia-Spain

Sales Departament: [sales@gtamotor.com](mailto:sales@gtamotor.com)





# Sumario

## Contents



- Geneva International Motor Show...4



- El Reportaje.....8  
The Feature



- Actualidad.....14  
News



- Top Marques Monaco.....16



- Spano desde dentro.....20  
Inside Spano



- Agenda.....22  
Forthcoming events

## Editorial



Domingo Ochoa GTA MOTOR CEO

### GMM, tu nueva revista

Hoy arrancamos un nuevo proyecto como es la creación de nuestra revista GMM. GTA Motor Magazine supone un paso más...avanzando en el camino y consolidando la leyenda que entre todos estamos creando, y donde vosotros, seguidores de nuestros pasos, podéis encontrar un lugar interesante y exclusivo donde divertirnos, entreteneros, compartir nuestro orgullo y formar parte de la historia del automovilismo español, y porque no, ya a estas alturas, del automovilismo mundial.

Con GMM iremos describiendo cómo, cuando y por qué vamos poniendo adoquines a un nuevo camino porque consideramos que en la vida, hay quien crea los caminos y hay quien luego avanza por ellos, y estamos orgullosos de pertenecer al grupo de los primeros por el trabajo realizado y por la ilusión que tenemos para seguir avanzando con paso firme en el futuro.

Al recibir esta revista, debes de saber que contamos contigo para ayudarnos en dicha tarea, con lo que puedes considerar que formas parte de mi equipo..... Gracias.

### GMM, your new magazine

Today we start a new project, the creation of our GMM magazine. The GTA Motor Magazine is a step further on our path to consolidate the legend that we are all creating, and where you, the fans who have been following our progress, can find an interesting and unique place to enjoy and amuse yourselves, share our pride, where you can become part of Spanish motorsporting history and, why not, part of world motorsporting history.

By means of GMM, we will tell you how, when and why we are taking yet another step forward on the long road ahead. This is because we believe that, in life, there are those who create roads while others go down these roads. We are proud to belong to the group of the first who worked towards and cherished the illusion of continuing to make firm progress in the future.

When you receive this magazine, you will be aware that we count on you to help us in this task; so you are free to feel that you are part of my team... Thanks!



EDITA: GTA MOTOR S.L.  
DIRECCIÓN: APARTADO DE CORREOS  
265 46900 TORRENT (VALENCIA)  
CONTACTO: gmm@gtamotor.com  
Imprime: MIM Amics Publicitat S.L.  
Depósito Legal: V-3563-2011

EDITED BY: GTA MOTOR S.L.  
ADDRESS: APARTADO DE CORREOS  
265 46900 TORRENT (VALENCIA)  
CONTACT: gmm@gtamotor.com  
Printed by: MIM Amics Publicitat S.L.  
Legal Deposit: V-3563-2011

WEB: www.gtamotor.com

81st INTERNATIONAL  
MOTOR SHOW  
AND ACCESSORIES  
**GENEVA**  
3-13 MARCH 2011



www.salon-auto.ch



BBB OFF FFS

# Showroom



## Espectacular debut del GTA Spano

El GTA Spano se presentó con gran éxito en la 81ª edición del Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, considerada como la feria del automóvil más importante de Europa y una de los principales del Mundo.

En los dos primeros días de feria, reservados especialmente para la prensa especializada, el stand de 100 m2 preparado por GTA Motor para la ocasión fue uno de los más visitados y admirados por la prensa internacional.

GTA Motor aprovechó la cita suiza para presentar la versión del GTA Spano con motor de 820 cv.

El Salón Internacional del Automóvil, con cerca de 10.000 periodistas acreditados, abrió sus puertas al público desde el 3 hasta el 13 de marzo.

## Amazing GTA Spano's debut

GTA Spano's debut in the 81st edition of the International Geneva Motor Show was a great success, a show which is considered the most important car show in Europe and one of the most important in the world.

On the two first days of the fair, which were reserved for the specialised press, the 100-m2 stand prepared by GTA Motor for this occasion, was one of the most visited stands, which amazed the international press.

GTA Motor took this opportunity to launch the GTA Spano version, with its 820 hp V10 engine. The International Geneva Motor Show, with more than 10,000 official journalists, opened to the public between 3-13th March



# Showroom



81<sup>ST</sup> INTERNATIONAL  
MOTOR SHOW  
AND ACCESSORIES  
**GENEVA**  
3-13 MARCH 2011



www.salon-auto.ch



100 CHF PPS





81<sup>ST</sup> INTERNATIONAL  
MOTOR SHOW  
AND ACCESSORIES  
**GENEVA**  
3-13 MARCH 2011



# Showroom





# Showroom



81<sup>ST</sup> INTERNATIONAL  
MOTOR SHOW  
AND ACCESSORIES  
**GENEVA**  
3-13 MARCH 2011



[www.salon-auto.ch](http://www.salon-auto.ch)

natural  
gas

100 CHF FFS

SAATCHI & SAATCHI





# El Reportaje



The Feature



En este número de **GMM** os presentamos la revista eslovaca "Stop", que en Septiembre dedica una doble página central al GTA Spano

In this edition of **GMM** we introduce you to the Slovakian "Stop" magazine whose September edition includes a double centre page about GTA Spano.



**“Siente el poder del **GTA SPANO**  
en tus propias manos”**

**“Feel **GTA SPANO**’s power in your hands”**



**Nueva Colección Gaming GTA MOTOR Series**  
**New Gaming collection GTA Motor Series**



**Para más información:**  
**For further information:**  
[marketing@gtamotor.com](mailto:marketing@gtamotor.com)



# El Reportaje



The Feature

PREDSTAVUJEME

## GTA Spano

Ako sme už pred mesiacom spomínali v úvode článku o novom Lamborghini Aventador, tohtoročný ženevský autosalón bol bohatý na premiéry superšportových automobilov. Okrem tradičných značiek tu však svoje prvotiny predstavovali aj malosérioví výrobcovia. Jedným z nich bol aj GTA Motor, ktorý na výstavisku Palexpo zhodil plachtu z prvého španielskeho superšportáka. Kupé Spano, najrýchlejšie komerčné auto pochádzajúce z Pyrenejského polostrova, dosahuje výkon 820 koní a slovíčko „señor“ sa naučí 99-krát.

**P**okiaľ ste sa podrobnejšie nezaujímalí o svet motoristického športu, o španielskej firme GTA Motor ste pravdepodobne doteraz nepočuli. Španieli majú v tejto oblasti už 15-ročné skúsenosti, a tak nadišiel čas, aby sa o svoje bohaté poznatky podelili nielen s profesionálnymi jazdcami, ale aj s bežnými smrtníkmi.

Logo spoločnosti GTA Motor môžeme rozdeliť na dve časti. V tej vrchnej nájdeme štvornohého živočícha, ktorý má predstavovať vlka. GTA Motor je tak ďalšou automobilkou, ktorá si do svojho loga vybrala zvieracieho predstaviteľa, veď na ceste si to už medzi sebou rozdáávajú maranellský kôň, sant agatsky býk či kobra Carola Shelbyho. Vlka okrem sily a odvahy zosobňuje aj priezvisko zakladateľa značky, Domíngoa Ochoa, pretože slovo ochoa v istom španielskom dialekte znamená vlka. Spodná časť loga má pripomínať cie-



GTA Spano síce stojí 650-tisíc dolárov, luxusom alebo umeleckým spracovaním však zrovna nehýri

# Neopísateľná radosť

Lepšie ako na dosťoch – po usadnutí za volant pocítite za sebou dych 820 koní

lovú šachovnicovú vlnku v továrenských farbách, čo teda zreteľne prezentuje aktivity značky v motoristickom športe.

Postaviť svoj vlastný superšport je snom vari každého automobilového konštruktéra. Domingo o ňom sníval viac ako tridsať rokov, kým sa mu pred piatimi rokmi nenaskytla príležitosť svoj sen aj uskutočniť. Jeho víziou bolo postaviť kupé so športovými koreňmi, ktoré by však brutálnu okruhovou agresivitu vymenilo za pôvabnú eleganciu a exkluzivitu. Vývoj superšportového automobilu je ne-



GTA Spano je vysoké len 1180 milimetrov, no za jeho volant sa vraj posadí aj vodič s výškou nad dva metre



# El Reportaje



## The Feature

stop  
9/2011

smierne náročný technologický proces, ktorý sa nezaobíde bez predchádzajúcich skúseností v oblasti pokrokových technológií a inovácií. Ak by sme nahliadli do kuchyne projektu Spano, našli by sme niekoľko nových technických riešení, ktoré si vyslúžili vlastné patenty a pozdvihli tým celý španielsky strojnicky priemysel.

Ďalšou vecou je všetky nové technológie a nápady spojiť do vizuálne príťažlivého a na bežné užívanie použiteľného objektu. To bolo úlohou hlavného inžiniera Senta Pallardóa, pochádzajúceho z Valencie. Dynamické línie športiaka sú čisté, prerušované len nevyhnutnými prívodmi vzduchu. Keďže

pohonná jednotka je uložená vzadu, Spanu chýba typická maska chladiča, čím pôsobí ešte dravším dojmom. Na prvý pohľad sa zdá, že v predných svetlometoch sú ukryté len halogénové jednotky, no v čase boomu úspornejších svetelných diód by bola ich absencia zásadným nedostatkom. Diódy sú preto rafinovane umiestnené tesne pri okrajoch svetiel, takže vyniknú len pri ich aktivácii a pri stojacom aute nijak zvlášť nerozptyľujú pozornosť od ostatných dizajnových prvkov auta. Tým sú najmä široké prahy, ktoré nastupovanie istotne neulahčujú – smerom dozadu sa viditeľne rozširujú, čím pri pohľade z profilu vyvolávajú dojem, že kabína a predok auta sa „liahu“ zo zadnej časti. Oba tieto výrazné panely karosérie sú vzadu spojené aktívnym prítlačným krídlom. Pre úšetrenie hmotnosti sa dvere otvárajú klasicky a nie nahor, príslušnosť k vyššej vrstve však dávajú najavo bezrámovými oknami. Vonkajšie spätné zrkadlá sú vyrobené z karbónom vystuženého plastu. Vialúčové disky kolies majú vpredu 19 palcov, vzadu 20 palcov a ukrývajú červeno lakované šesťpiestikové strmene výkonného brzďového systému AP Racing s 380-milimetrovými kotúčmi.

Interiér má od luxusného nádychu talianskych športiakov ďaleko, v Spane vládne spartanskejšia atmosféra, ktorá nedýcha vôňou kože, ale Alcantary, semišu, hliníka, karbónu a titánu. Vodič sedí na pohľad obvyčajnej sedačke Recaro a pred ním sa rozprestiera rozsiahly LCD

displej nahradzujúci tradičný prístrojový panel. Okrem jazdných a prevádzkových údajov sa na obrazovku premieta aj obraz z parkovacej kamery a špeciálnej kamery nahradzujúcej konvenčné vnútorné spätné zrkadlo. Mnoho superšportiakov býva vnútri stiesnených, čo na pohodlí vodičov s rôznymi telesnými parametrami určite nepridá. GTA Motor tvrdí, že za volant Spana sa pokojne môže usadiť aj

” Ten najkrajší sen sa stane skutočnosťou, až keď sa zobudíte.

*Domingo Ochoa, zakladateľ GTA Motor*

vodič s výškou viac ako dva metre, a to aj napriek celkovej výške len 1180 mm a inštalácii panoramatickej strechy.

Dnešní výrobcovia superšportov sa usilujú postaviť auto tak, aby ho bolo možné používať každý deň. V záujme tohto cieľa musia prispôsobiť nielen jazdné vlastnosti, nastavenie tlmivcov, pružín, ostrošty riadenia, reakcie plynového pedálu či manažment automatickej prevodovky, ale pridať aj prvky z bežných osobných



Vidlicový desaťvalec bol skonštruovaný špeciálne na použitie v tomto superšportovom kupé, jeho najvyšší výkon je 820 koní a krútiaci moment 960 N.m

automobilov, prípadne nejakým spôsobom eliminovať nedostatky karosérie a charakteru superšportového vozidla. Prikladom je už spomenutá kamera nahradzujúca vnútorné spätné zrkadlo, cez ktoré by vodič za normálnych okolností dozadu videl nanajvýš zadné krídlo alebo navigačný systém, MP3 prehrávač, vstupy pre iPod a Bluetooth, dva batožinové priestory (vpredu s objemom 100 litrov, vzadu s objemom 200 litrov), dva odkladacie priestory na rukavice, držiaky pohárov, klimatizácia, elektrické ovládanie okien, elektronická parkovacia brzda alebo systém zvýšenia podvozku pri prejazde spomaľovacích prahov.

## PREDSTAVUJEME

Uznávame, že oveľa zaujímavejšie ako okná na elektriku, je pohľad pod zadnú časť auta, kde sa ukrýva motor s fascinujúcimi parametrami. Špeciálne pre GTA Spano bol vyvinutý 8,3-litrový vidlicový desaťvalec preplňovaný kompresorom. Vďaka tomuto klenotu so silou 820 koní pri 6300 ot/min a krútiacim momentom 960 N.m zrýchli Spano z 0 na 100 km/h za 2,9 sekundy a dosiahne najvyššiu rýchlosť 350 km/h. Každý z 99 zákazníkov si bude môcť vybrať sedemstupňovú prevodovku v dvoch prevedeniach – automatickú sekvenčnú s radením pádlami pod volantom alebo



Do zadného batožinového priestoru uložíte 200 litrov batožiny, vpredu sa nachádza ešte jeden stolitrový odkladací priestor



GTA Motor vyrobí len 99 kusov superšportiaka Spano s maximálkou 350 km/h

manuálnu sekvenčnú.

Monokok karosérie je vyrobený z karbónu, titánu a kevlaru, čo mu dodáva nesmiernu ľahkosť a tuhosť. Podľa predstaviteľov značky je monokok Spana štvornásobne tuhší ako monokok konkurenčných superšportových vozidiel, pričom jeho hmotnosť je neuveriteľných 56 kg. Celé Spano neváži viac ako 1350 kg.

Hlavnými trhmi pre GTA Spano budú Španielsko, Nemecko, Taliansko, Rusko, Čína, Nový Zéland, Hong Kong a Spojené Arabské Emiráty. Základná cena je stanovená na 650-tisíc dolárov.

Tomáš Bílý



# ***GTA SPANO***











### GTA MOTOR contará con una línea de dispositivos de juego

GTA Motor ampliará su gama de productos de merchandising gracias al nuevo acuerdo de colaboración con Zone Evil, fabricante de Periféricos de entretenimiento, que se convierte de esta forma en la marca oficial para suministrar Periféricos Gaming y Simulación para GTA MOTOR.

Entre los productos que en breve estarán disponibles en el mercado con la imagen de GTA Motor se encuentran mandos para todas las plataformas, así como volantes de juego.

Zone Evil es una empresa con abundante experiencia y conocimiento técnico, con productos como auriculares inalámbricos, teclados, ratones de juego, micrófonos, teclados, altavoces y muchos otros periféricos.

Su perspectiva es ser el líder principal en el futuro de la industria periférica, siendo necesario un entorno periférico simple, inteligente y entretenido para la nueva era de la computación.

### GTA MOTOR will have a game device line

GTA Motor will extend its merchandising product range as a result of the new partnership agreement with Zone Evil, a manufacturer of entertainment peripherals. This partnership will turn Zone Evil into the official supplier of Gaming Peripherals and Simulators for GTA MOTOR.

Some of the products that will be available on the market with GTA Motor's image are controllers and steering wheel controllers for all platforms.

Zone Evil has long-standing experience and technical knowledge in different kinds of products, including wireless headphones, keyboards, game mice, microphones, speakers and many other peripherals.

Its perspective is to be the main leader of the peripherals industry in the future, where a simple peripheral, intelligent and entertaining environment is necessary for the new computer generation.







### El Cuartel de la OTAN de Bétera visita GTA Motor

GTA Motor recibió el pasado mes de julio la visita personal del Cuartel General de Alta Disponibilidad de la OTAN de Bétera, cuyos miembros se interesaron por el GTA Spano y su proceso de fabricación, así como en las innovadoras tecnologías aplicadas en este superdeportivo español.

Encabezados por el segundo jefe del Cuartel de la OTAN, el General de División portugués Gonçalves Passos junto al Ilustrísimo Sr. Alcalde de Loriguilla, José Javier Cervera, asistieron a una visita guiada a las instalaciones de la fábrica valenciana de la mano del CEO de GTA Motor, el Sr. Domingo Ochoa.

Los integrantes de este Cuartel de Despliegue Rápido quedaron gratamente sorprendidos con el GTA Spano y especialmente interesados en la tecnología aplicada en su construcción, con elementos como el titanio, muy utilizado en la industria militar por su resistencia y ligereza.

El Cuartel de Alta Disponibilidad de Bétera es uno de los siete Cuarteles Generales que la Alianza tiene puesto a disposición por las naciones miembros. Actualmente trabajan en él militares de nueve naciones.

### Members at NATO's military base in Bétera visited GTA Motor

*In July, GTA Motor was visited by military commanders from NATO's High Availability Headquarters in Bétera (Valencia). These staff members were interested in GTA Spano and its manufacturing process, as well as in the innovative technology applied to this Spanish super sports car.*

*They were headed by the second chief of the NATO base, Portuguese major general Gonçalves Passos, together with the honourable Mayor of Loriguilla, Mr. José Javier Cervera. They received a guided tour of the Valencian factory facilities with GTA Motor's CEO, Mr Domingo Ochoa.*

*The members of this military base of Quick Deployment were pleasantly impressed by GTA Spano, and were particularly interested in the technology applied to its manufacturing, with elements such as titanium, widely used in the military industry, given its resistance and lightness.*

*The High Availability quarter at Bétera is one of the seven Alliance headquarters at the member state's disposal. Currently, military officers from nine countries work there.*





# Showroom

TOP  
MARQUES  
MONACO



## El GTA Spano, de nuevo en el cartel de feria

Tras su exitoso debut el pasado mes de marzo en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, GTA Motor preparó su participación en Top Marques Monaco, la considerada muestra de superdeportivos y automóviles de lujo más prestigiosa del Mundo y en la que el GTA Spano fue cartel de feria.

De esta forma, al igual que sucediera en la edición del pasado año, la organización seleccionó nuevamente al GTA Spano como reclamo para el poster oficial de la feria, que tuvo lugar en el Forum Grimaldi del 14 al 17 de abril.

En Top Marques Mónaco, que es la única muestra de supercoches que dispone de un circuito de pruebas, estuvieron presentes además prestigiosas marcas de relojes, yates, compañías aéreas y en definitiva todo lo relacionado con el sector del lujo. Este año la exposición cumplió su octava edición con la presencia de más de 60 marcas y 100 automóviles congregados en 5.200 metros

A diferencia del pasado año, en el que el Spano estuvo expuesto en la entrada principal del Forum Grimaldi, en esta edición GTA Motor contó con un stand de 50 m2 ubicado en la zona central.

## GTA Spano, in the official poster again

*After its successful debut in March at the International Geneva Motorshow, GTA Motor prepared its participation in Top Marques Monaco, which is considered the most exclusive top car shows in the world, and GTA Spano was featured in the official poster.*

*As in last year's edition, the organizers once again chose GTA Spano for the official fair's poster as a lure, and this fair took place the at Grimaldi Forum from 14th April to 17th April.*

*Top Marques Monaco is the only supercar exhibition with a test track. The most prestigious brands of watches, yachts, air companies and, in short, all that relating to luxury, also were on show there. This year the fair celebrated its eighth edition with the presence of 60 brands and 100 cars in its 5200 m2 of show area.*

*Unlike last year, when GTA Spano was exhibited in the main entrance of Forum Grimaldi, GTA Spano had a 50-m2 stand in the central show area for this edition.*





# Showroom



TOP  
MARQUES  
MONACO

UNDER THE HIGH PATRONAGE OF HIS SERENE HIGHNESS PRINCE ALBERT II OF MONACO

## TOP MARQUES MONACO

THE GRIMALDI FORUM MONACO 14 - 17 APRIL 2011

INCORPORATING TOP MARQUES WATCHES & SUPERBOATS

in association with

Citi Private Bank



GTA-MOTOR

[WWW.TOPMARQUESMONACO.COM](http://WWW.TOPMARQUESMONACO.COM)



monaco.





# Showroom



## GTA Motor recibió la visita del Príncipe Alberto de Mónaco

GTA Motor concluyó su participación en el prestigioso Top Marques Mónaco, donde el GTA Spano se ha consolidado nuevamente como una de las principales estrellas del salón monegasco, ~~recibiendo~~ multitud de visitas, entre las que cabe destacar la presencia de Su Alteza Serenísima Alberto II, Príncipe Soberano de Mónaco.

De esta forma, de la mano del CEO de GTA Motor, Domingo Ochoa, el Príncipe Soberano de Mónaco se interesó por el superdeportivo español, elogiando el trabajo realizado en el mismo.

## Prince Albert of Monaco visited GTA Motor stand

*GTA Motor finished its participation at the prestigious Top Marques Monaco, in which GTA Spano has once again been consolidated as one of the main stars at the Monaco show, and has received many visits, among which the visit of His Serene Royal Highness Prince Albert II of Monaco stands out.*

*Along with GTA Motor's CEO, Mr. Domingo Ochoa, the Prince of Monaco was interested in the Spanish supersport car and he praised the work done in GTA Spano.*





# Showroom



TOP  
MARQUES  
MONACO





# Spano



desde dentro

Inside Spano

## SISTEMA TECHO PANORÁMICO CRISTAL

GTA Motor ha creado una tecnología en el campo de la industria del vidrio, debido a la búsqueda constante de mejoras técnicas y nuevos desarrollos. Esta capacidad de trabajo hace que estemos continuamente a la cabeza de la técnica, no solamente en el campo de la automoción si no en los campos en los cuales es necesaria una investigación que luego podamos aplicar a nuestro campo, que es en este caso el sector del automóvil.

Con la inversión realizada en el campo de la electrónica y los procesos de fabricación en el curvado y laminación del vidrio, dan como resultado un vidrio de última generación con la tecnología nunca antes vista en un automóvil.



## PANORAMIC GLASS ROOF SYSTEM

GTA Motor has created a new technology in the glass industry owing to the constant work done to improve technical aspects and towards new developments. This work capacity places our enterprise in first place as far as this technique is concerned, not only in the automotive field, but also in those where research is required which is to be then applied to our field: automobiles.

The investment we have made in both electronics and the glass curving and lamination production processes has resulted in unprecedented state-of-the-art glass technology for the automobile industry.

### CARACTERÍSTICAS

### FEATURES

- |  |  |
|--|--|
| -Control de opacidad                                       | -Opacity control                                     |
| - Control electrónico del vidrio                           | -Electronic glass regulation                         |
| - Protección contra los rayos ultravioleta (UV)            | -UV protection                                       |
| - Alta capacidad de absorción de impactos                  | -High armour-plating absorption capacity             |
| - Protección del vidrio contra reflejos y deslumbramientos | -Protection of glass against reflections and dazzle. |





# Spano



desde dentro

## Inside Spano

La unión de todas estas características genera un vidrio de alta tecnología con un peso contenido. Para reducir los costes se generan procesos de fabricación, que únicamente son válidos para vidrios de pequeñas series y con características especiales. Con estos sistemas se obtienen vidrios de contenidos espesores que aúna las mejores características entre las cuales se encuentra un vidrio de seguridad que evita la penetración, a través del mismo, por un impacto o por intento de robo, además de conseguir que los fragmentos del mismo no provoquen lesiones a las personas que se encuentran en las proximidades del impacto, ya que el vidrio se fragmenta en pequeñas partes y además se mantienen adheridos entre si.

El control de la luz que traspasa el vidrio es tal que incluso se puede impedir que los haces de luz provenientes de una o varias direcciones sean bloqueados y que estos no impidan una visión perfecta en cualquier situación. Las radiaciones solares, tales como luz ultravioleta e infrarrojo que en diversas longitudes de onda pueden ser nocivas para la salud, son aisladas de la parte interior del vidrio.

El sistema de opacidad del que está provisto el vidrio proporciona las características de un vidrio normal más la posibilidad de poder oscurecer el mismo consiguiendo la iluminación requerida en cada situación. Con este sistema, la visión a través del vidrio se puede anular de forma completa así como de la luz. El control electrónico generado para este sistema proporciona total libertad de paso de luz a través del vidrio pudiendo seleccionar el nivel de visión o paso de luz con un nivel de regulación infinito, desde la transparencia total hasta conseguir una opacidad total.

Reunir en un vidrio todas estas características es fruto de la investigación y el "know-how" de la empresa GTA Motor, que hacen posible el vidrio más avanzado técnicamente del mercado.

*The combination of all these characteristics generates high technology glass with restricted weight. To cut costs, production processes are generated which are only valid for glass products to be used in small series and with special features. With these systems, glass with thickness components is obtained to combine the best features. Of these, we find security glass that avoids penetration from impacts or attempted robbery. Furthermore, it guarantees that glass fragments will not hurt those people located near them as these small glass fragments remain adhered together.*

*The possibility of regulating the light passing through the glass is such that it can even block light beams coming from one or several directions in order to not disturb perfect vision under any circumstances. Solar radiations, such as ultraviolet and infrared light of various wavelengths which can prove harmful for our health, are isolated from the interior part of the glass.*

*This glass opacity control system offers the features of normal glass but with the possibility of darkening it, thus achieving the light required in any situation. With this system, both the view and light through the glass can be totally annulled. The electronic control generated for this system provides total freedom to allow light through the glass, and the level of view or degree of light can be selected with infinite levels of regulation ranging from total transparency to complete opacity.*

*Combining all these features in glass has been the result of GTA Motor's research and know-how, which have led to the most technically advanced glass on the market.*





# Agenda



Próximos eventos  
Forthcoming events

## Top Marques Macau 24-27 Noviembre 2011

Tras el éxito de Top Marques Monaco, los organizadores de la feria monegasca trasladan todo el glamour y lujo a Macau para celebrar el Top Marques Macau, en China. El evento tendrá lugar del 24 al 27 de Noviembre en el Venetian Resort.

En él se darán cita más de 60 expositores de la industria del lujo, y entre las marcas de supercars estará presente GTA Motor.

## Top Marques Macau 24-27th November 2011

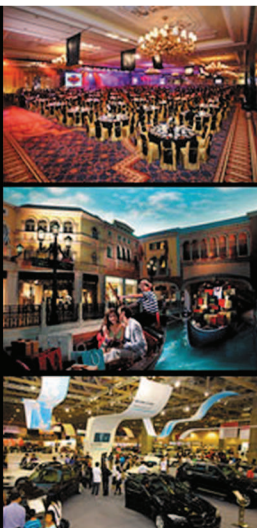
After the success at Top Marques Monaco, the organizers of this Monegasque fair transfer all the luxury and glamour to Macau to celebrate Top Marques Macau, in China. The event will take place from 24th to 27th November in the Venetian Resort.

This event will be attended by more than 60 exhibitors from the luxury industry, and GTA Motor will be among the supercar brands.

TOP  
MARQUES  
MACAU

In association with  
HSBC Private Bank  
HSBC

24-27 November, 2011



## Salón Internacional de Ginebra 2012 8-18 marzo

Tras su exitoso debut en el salón del automóvil por excelencia, GTA Motor vuelve a escena en Ginebra con un stand de 140 m2.

## International Geneva Motor Show 2012 8-18th March

After its successful debut at the greatest automobile show, GTA Motor returns to the scene in Geneva with a stand covering 140 m2.





*“Toda la información de GTA MOTOR, contada desde dentro”*  
*“All the GTA Motor information, told from the inside”*



Reportajes, entrevistas, técnica...  
con **GMM** lo sabrás todo sobre GTA MOTOR

Features, interviews, technique... With  
**GMM** you will know everything about  
GTA MOTOR





*"The best dreams happen when You're awake"*



**GTA SPANO**

