



ASTON MARTIN

| RAPIDE

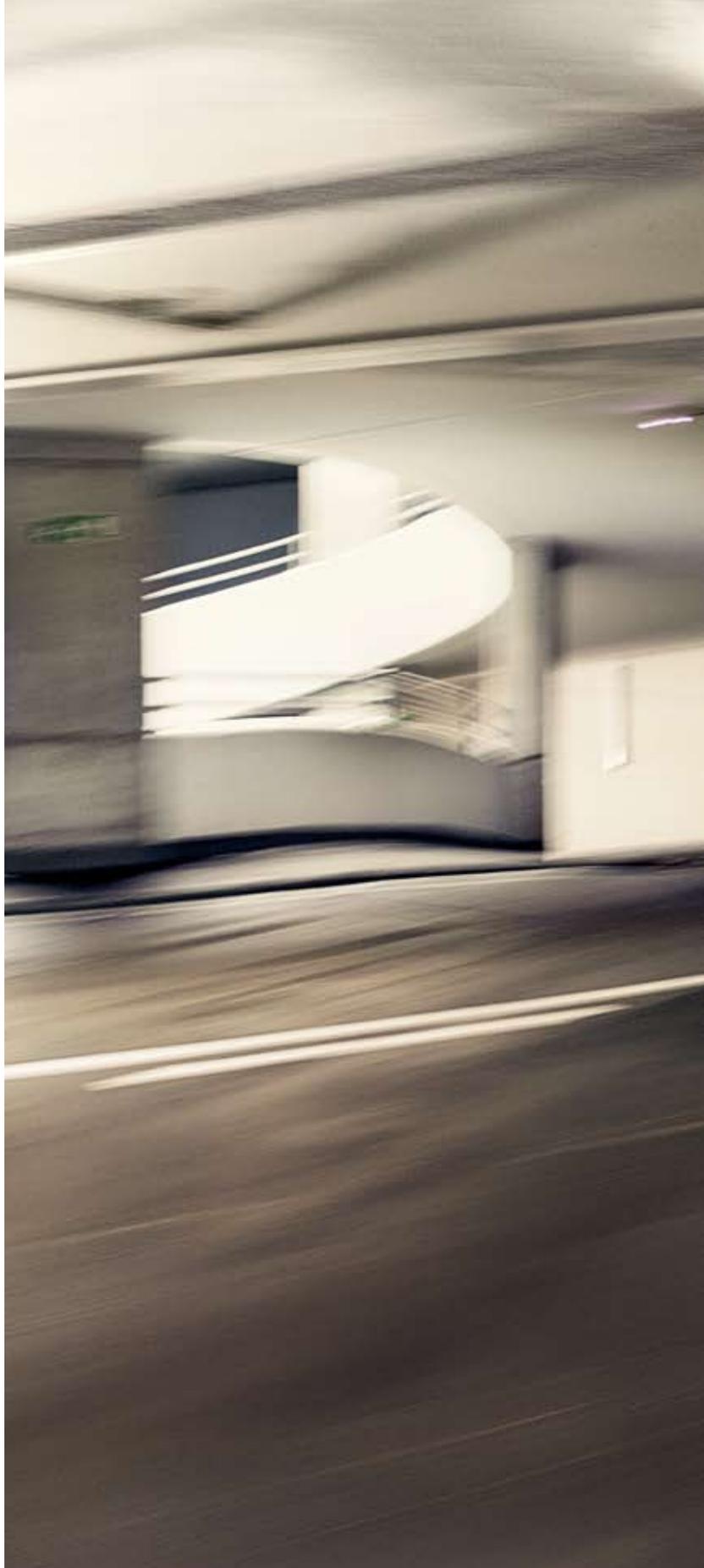


THE WORLD'S MOST ELEGANT FOUR-DOOR SPORTS CAR. THE RAPIDE EXISTS IN A CLASS OF ITS OWN – A STUNNING EVOLUTION OF ASTON MARTIN'S UNMISTAKABLE DESIGN LANGUAGE, ACCOMMODATING FOUR ADULTS IN LUXURY, YET PROVIDING THE SENSATIONAL SPORTS CAR PERFORMANCE AND SUPREME REFINEMENT THAT ARE SYNONYMOUS WITH ALL ASTON MARTINS.



An international tourer of immense ability, the Rapide can be enjoyed on any occasion, any time, anywhere. At the heart of this sports car lies Aston Martin's race-proven 6.0-litre V12 engine, which is mated to a smoothly responsive, paddle-shift 'Touchtronic 2' automatic transmission. Tuned to deliver impressive power and immense torque, with 477 PS (470 bhp) and 600 Nm (443 lb ft) at its peak, the Rapide's hand-built engine provides effortless performance and magnificent refinement in equal measure.

POWER
BEAUTY
SOUL





POWER
BEAUTY
SOUL



Characterised by their beauty and timeless elegance, Aston Martins are renowned for being the most beautiful cars in the world. True to form, the Rapide is a breathtakingly beautiful four-door sports car. Designed to maintain purity of proportion and vision, and demonstrating supreme elegance and balance, the Rapide looks stunning from every angle.

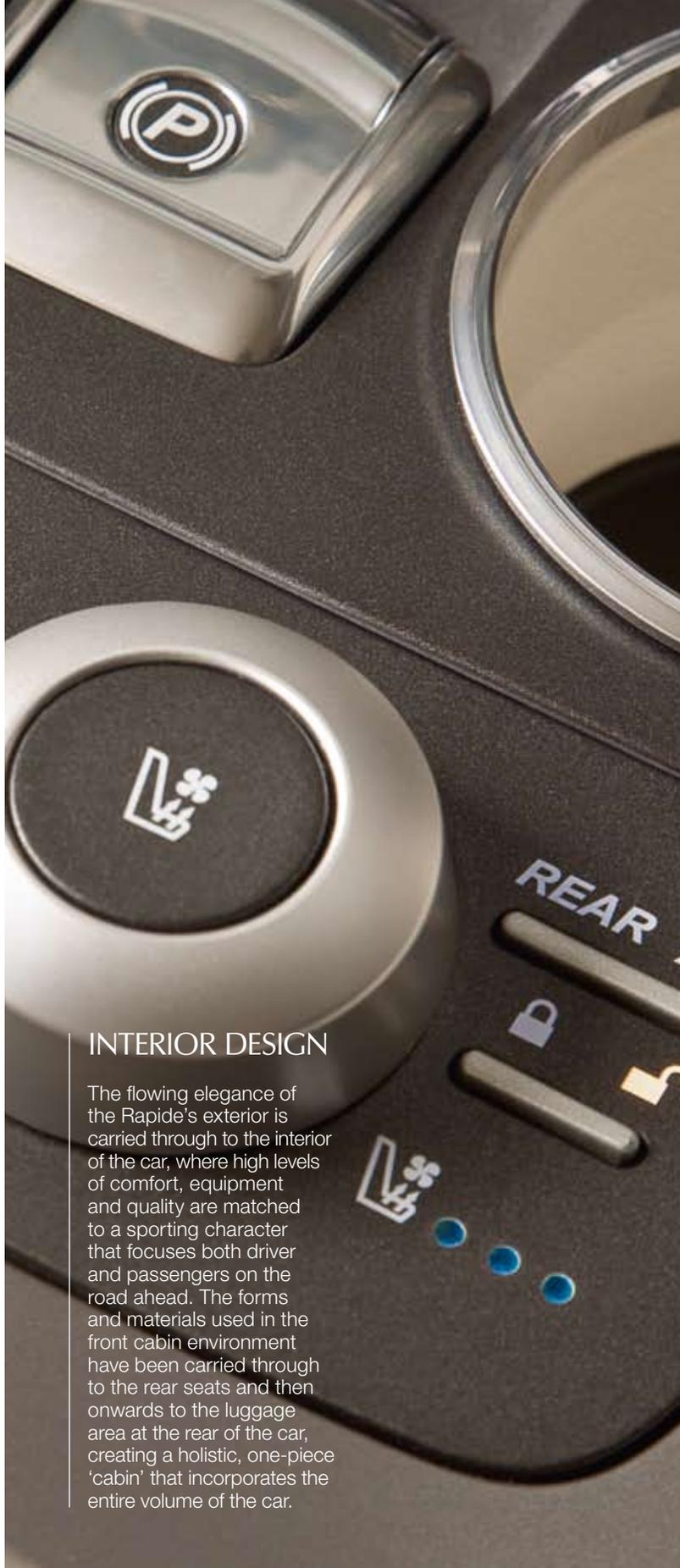






A superlative sporting coupe incorporating heritage, elegance and innovation, the Rapide is an expression of the pure emotion and passion that underpins the Aston Martin marque. Hand-built to the highest standards, the revolutionary Rapide redefines the sporting grand tourer.

POWER
BEAUTY
SOUL



INTERIOR DESIGN

The flowing elegance of the Rapide's exterior is carried through to the interior of the car, where high levels of comfort, equipment and quality are matched to a sporting character that focuses both driver and passengers on the road ahead. The forms and materials used in the front cabin environment have been carried through to the rear seats and then onwards to the luggage area at the rear of the car, creating a holistic, one-piece 'cabin' that incorporates the entire volume of the car.







CONTROL

An Aston Martin is engineered to sharpen the senses, extracting every grain of texture from the road surface, while providing unrivalled driver feedback and involvement. Yet when conditions preclude spirited driving, an Aston Martin adopts a relaxing, restrained character, its massive reserves of power and torque combining with the uniquely cosseting interior to envelop both driver and passengers in the Aston Martin experience.









From every angle, the Rapide presents a harmonious composition with an intrinsic implication of ability. Aston Martin's design team works with raw clay models as well as advanced computer modelling, and it is through the feel of real material and physical surfaces that the company's unique sculptural design language is honed and developed.





Aston Martin set out to create the world's most beautiful four-door sports car. The result was the Rapide Concept, revealed to the world at the Detroit Auto Show in 2006. That vision has been translated faithfully into the production Rapide. Created by a team headed by Aston Martin Design Director Marek Reichman, the Rapide has been designed to look breathtakingly beautiful from every angle, displaying a purity of proportion and balance that is characteristic of the marque. It is a pure piece of Aston Martin design.





Beneath the Rapide's beautifully sculpted bodywork there is function and practicality. The generous luggage space is accessed via a large tailgate, which shuts to blend seamlessly into the Rapide's voluptuous flanks. Inside, the hand-trimmed individual rear seats can each be folded flat at the touch of a button to nearly triple the available load space. The rear doors neatly bridge the transition from flank to shoulder, their edges forming an elegant upward sweep that reaches almost to the Rapide's roofline. All four doors use Aston Martin's trademark 'swan wing' mechanism, rising up and out at 12 degrees. The opening angle, meanwhile, has been increased to 70 degrees, facilitating easy access to the exquisite rear seats.



The Rapide's ability is conveyed through the car's stance and profile, demonstrated by its length, four doors and slightly raised roofline, all of which allow the line of the low bonnet to flow gracefully along the length of the bodywork, over the front wheel-arches and along the shoulder, before intersecting with the downward curve of the rear window as it terminates with the raised lip on the boot lid. This flowing line gives the Rapide a sense of grace and poise, even when static. The forms are harmonious, not tense or uncomfortable, reflecting the refinement, ease and embrace of the car's interior environment.









The Rapide is a true illustration of Aston Martin's craft skills, and nowhere more so than in its highly-tailored, individual cockpit: driver and passengers are enveloped in a cossetting environment that is alive with detail and resplendent in hand-finished leather, precision stitching and natural materials. The requirements of these high-quality, hand-finished materials dovetail precisely with the low-volume, high-technology production that Aston Martin has made its own.

TRIPUDIE









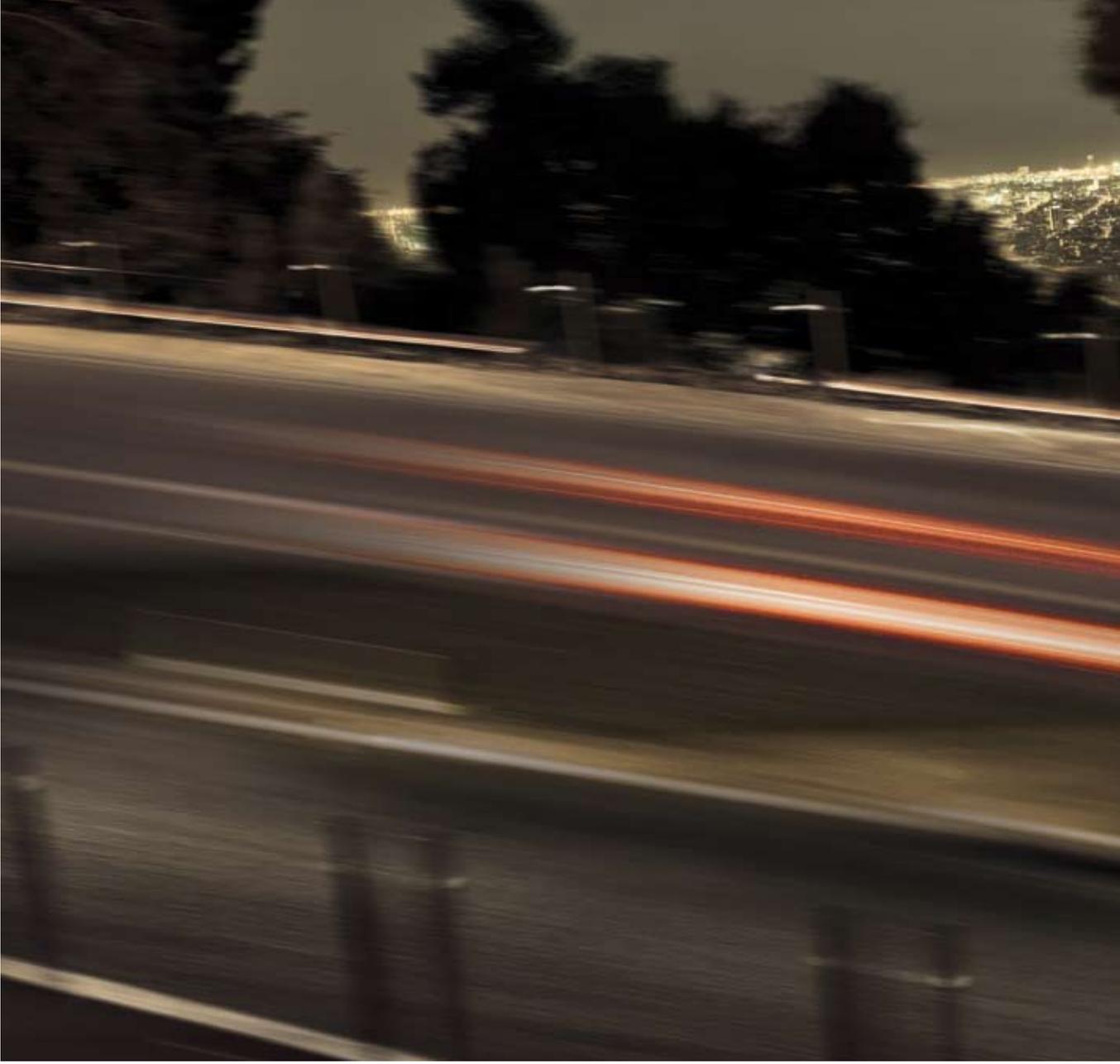


The Rapide bears a strong family resemblance to its two-door siblings, all of them sharing a taut muscularity and a finessed surface language. Despite its larger size, the Rapide's length and height have been carefully increased to ensure the fundamental proportions are unaltered, and the silhouette remains instantly recognisable as an Aston Martin. As befits its sports touring capabilities, the Rapide can be seen as a lithe, long-distance runner or a powerful, thoroughbred race horse, its sleek silhouette implying endurance, stamina and speed.



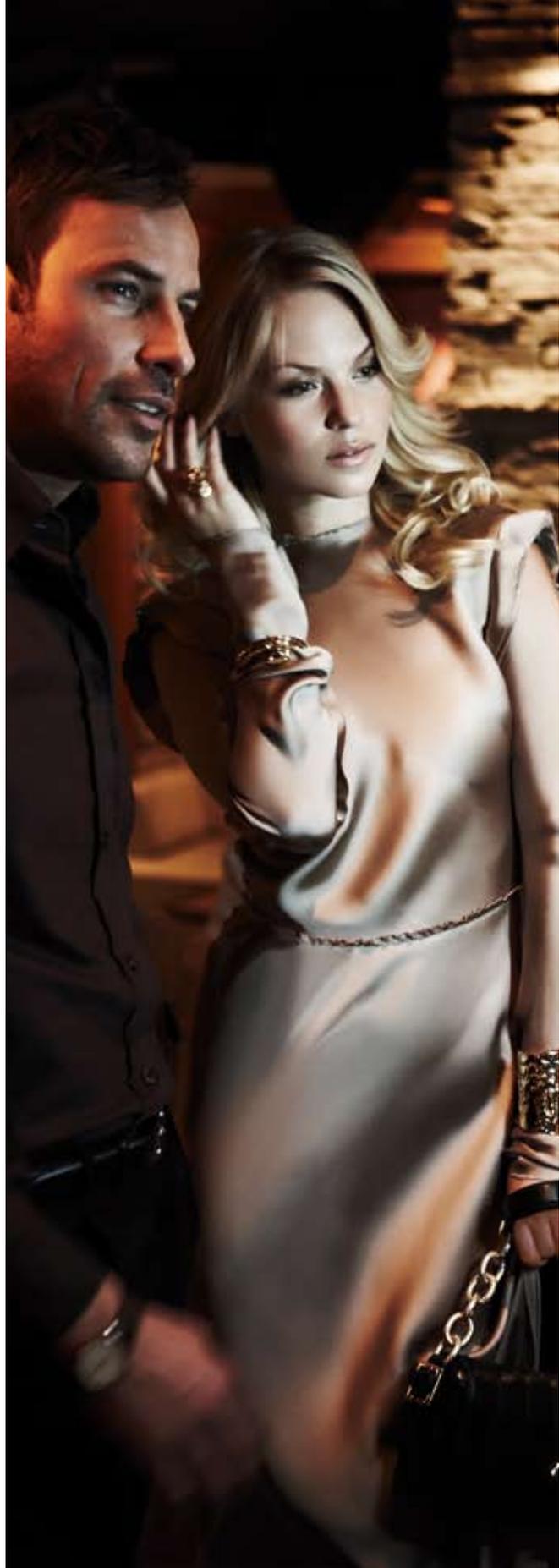








At the heart of the Rapide is Aston Martin's iconic, race-proven V12 engine: highly efficient and flexible, it provides performance and refinement in equal measure. With 'Touchtronic 2' transmission, adaptive damping and lightweight dual-cast brakes using cutting-edge technology, the Rapide's handling is taut, predictable and pliant, giving this spacious car the feel of a smaller sports coupe. As a result, the Rapide is an Aston Martin that can be enjoyed on any occasion, any time, anywhere.











LUGGAGE

Bespoke Aston Martin luggage is available as an accessory, designed specifically for the Rapide's luggage area. The four-piece set includes a garment/suit carrier, large holdall, small holdall and vanity case; an additional two-piece set comprised of two medium-size holdalls is also available. All six pieces fit comfortably within the luggage area.



TRANSPONDER WATCH

Aston Martin has worked closely with its watch partner, Jaeger-LeCoultre, to develop the new Rapide Transponder, a discreetly functional timepiece that allows the wearer to lock and unlock the Rapide via touch-sensitive zones incorporated into the sapphire crystal watch face. Jaeger-LeCoultre's signature

dial design is a functional piece of horological art that beautifully complements the Rapide: the cutaways that reveal the intricate movement within reference the car's visible brake calipers. Please contact your Aston Martin dealer for details on the full range of Rapide options and accessories.



El Aston Martin Rapide es un modelo clave en la historia de Aston Martin, ya que acerca los valores de la empresa a un público completamente nuevo. El Rapide, un espectacular coupe deportivo que reúne tradición, elegancia e innovación, es una máquina versátil que representa la auténtica emoción y la pasión sobre las que se ha erigido la marca Aston Martin, al mismo tiempo que conserva sus señas de identidad en lo que respecta al diseño y a la ingeniería.

El Rapide define el concepto de gran turismo deportivo, al tratarse de un coche deportivo de cuatro puertas fabricado minuciosamente a medida siguiendo unos rigurosos estándares. Como prueba de que la forma más placentera de ir de un punto a otro no siempre es una línea recta, cada viaje en un Aston Martin se convierte en un acontecimiento.

El Aston Martin Rapide continúa la tradición de la empresa de desarrollar diseños que creen un vínculo emocional: es un coche deportivo exclusivamente personal que unifica la modernidad más avanzada y las habilidades tradicionales. Además de adaptar esa destreza y tecnología a los requisitos particulares de cada cliente, el Rapide, como todos los Aston Martin, también es eficiente, fiable y práctico desde el punto de vista ergonómico.



I PRESTACIONES

El Rapide incorpora el emblemático motor V12 de 6 litros de Aston Martin. El árbol de levas en cabeza cuádruple de aleación integral y 48 válvulas cuenta con una cilindrada de 5935 cc. Todas las unidades se montan a mano en la planta especialmente dedicada a motores de Aston Martin en Colonia (Alemania). Este motor, diseñado y regulado para proporcionar altos niveles de rendimiento y refinamiento, genera 477 CV / 350 kW y un par generoso (600 Nm a 5000 giri/min) que permite tanto un avance suave y sin esfuerzo como una aceleración instantánea. La potencia se transmite a las ruedas traseras por medio de una caja de cambios automática Touchtronic 2 de montaje central/trasero. Esta unidad de seis velocidades está especialmente calibrada con el motor para proporcionar amplia flexibilidad en el modo "Avance", así como una respuesta absolutamente excelente en el modo "Deportivo" de Touchtronic, en el que se puede cambiar de marcha mediante las palancas de aluminio fundido recubiertas en piel situadas detrás del volante. El modo "Deportivo" de Touchtronic aumenta la precisión y acorta los cambios de marcha para proporcionar una experiencia de conducción más dinámica.

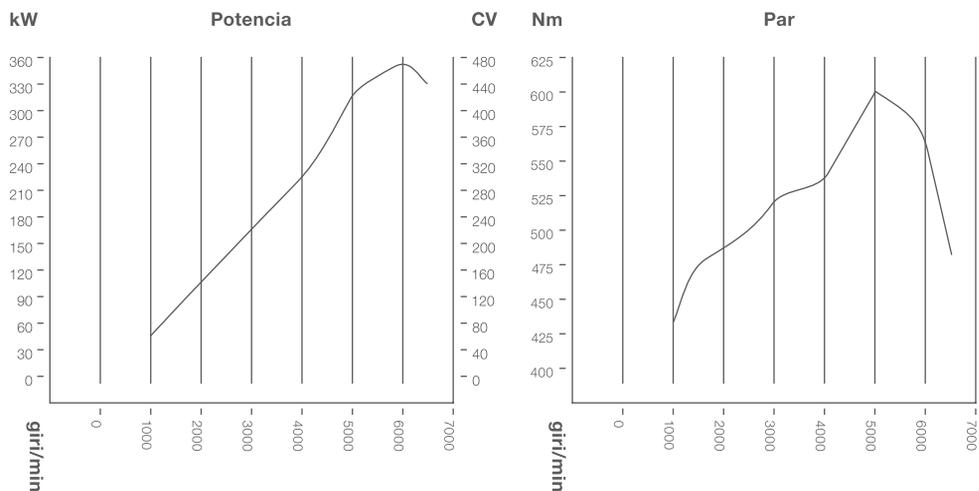
El comportamiento dinámico del Rapide a altas y bajas velocidades y la solidez mecánica se pusieron a punto durante un extenso programa de pruebas de dos años de duración. Durante este período se recorrieron miles de kilómetros en el legendario circuito de Nürburgring Nordschleife, en Alemania, y se realizaron pruebas de resistencia al clima frío y caluroso en Suecia, Kuwait, EE UU, Italia, Austria y España.

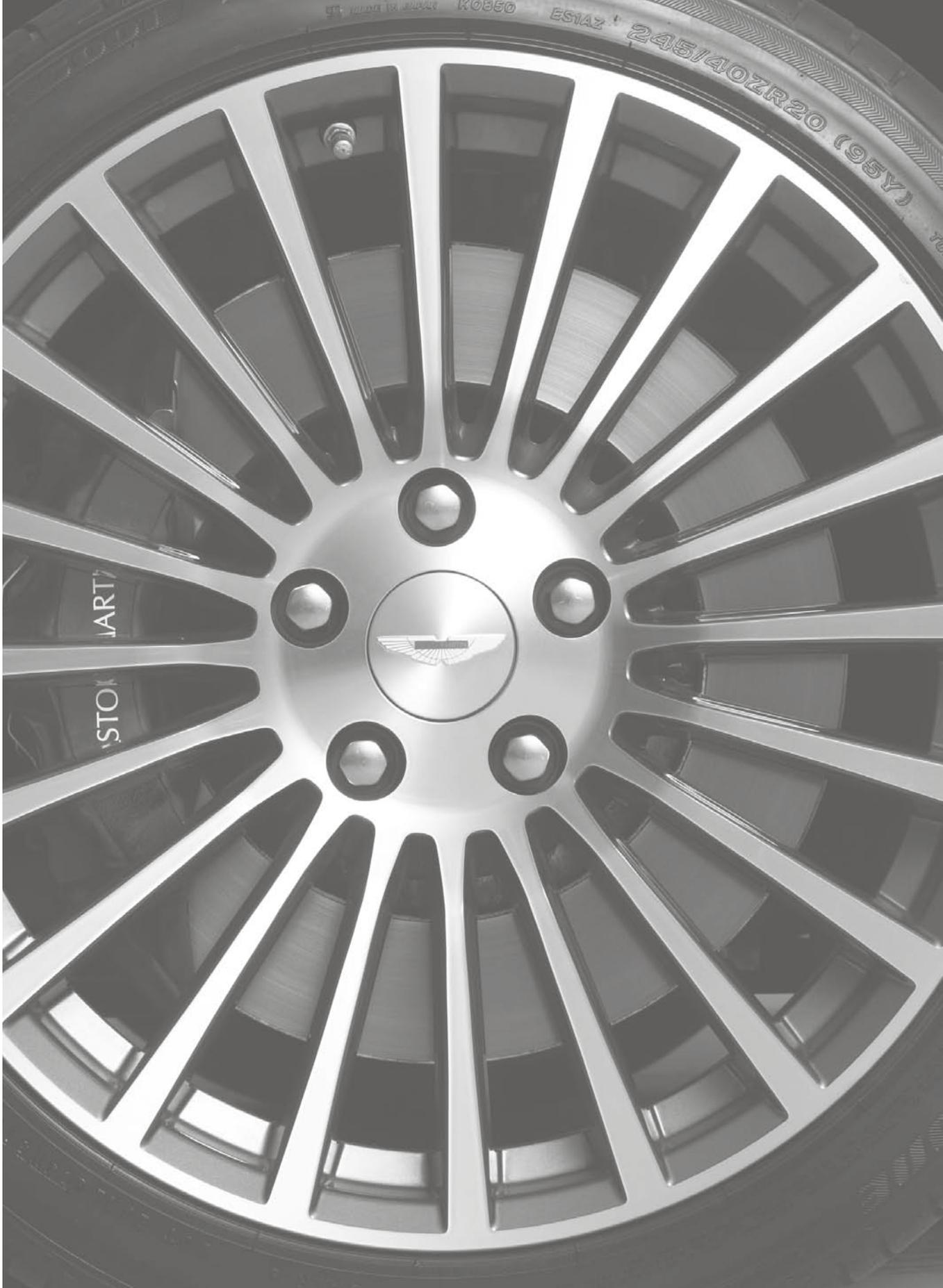
El Rapide no sólo es la personificación de la elegancia al volante, sino que su ágil línea lo convierte en un vehículo con una aerodinámica altamente eficiente. La integración del alerón en el portón trasero incrementa la estabilidad a mayor velocidad, lo que aporta una incomparable capacidad para desplazarse a alta velocidad durante largas distancias.

Cada detalle contribuye a la eficiencia y refinamiento aerodinámicos, desde los espejos retrovisores de forma alada montados en las puertas hasta las manecillas integradas en las mismas y el acristalamiento laminado, con un sistema de sellado que sube y baja la ventanilla de cada puerta automáticamente cuando ésta se abre y se cierra. El resultado es una cabina con un alto nivel de aislamiento acústico, incluso a altas velocidades. Como alternativa, una función de "apertura de todas las ventanas" incorporada en la llave cambia el aspecto de la cabina al instante.

Tal como se puede apreciar por su Carrocería refinada y elegante, el Aston Martin Rapide es un coche con un rendimiento excepcional. El chasis puesto a punto en circuitos se adapta tanto a carreteras secundarias sinuosas como a escarpados puertos de montaña o rápidas autopistas. El empuje es realmente extraordinario gracias a una amplia banda de potencia que permite que el conductor pueda acelerar con rapidez a casi cualquier velocidad.

El motor V12 6.0 de Aston Martin es el corazón del Rapide y genera su máxima potencia a 6000 giri/min y su par máximo a 5000 giri/min. El tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h resultante es de 5,2 segundos y la velocidad máxima es de 296 km/h. Un sistema de escape nuevo que mantiene el gutural y evocador sonido del motor V12 a la vez que garantiza altos niveles de refinamiento para trayectos más largos.





I CONTROL

Como el apasionante vehículo de alto rendimiento con elevados niveles de refinamiento que es, el Rapide personifica a la perfección esta enorme capacidad dinámica. Las llantas de serie de 20" están fabricadas en aluminio forjado, lo que minimiza la masa no suspendida y, por lo tanto, mejora la comodidad y el manejo de la conducción. Está equipado con neumáticos Bridgestone Potenza S001 (245/40 delante y 295/35 detrás), que cuentan con una superficie lateral más alta que minimiza la transmisión de la vibración al interior de la cabina. Estos neumáticos otorgan al Rapide unos niveles de agarre espectaculares en las curvas y las maniobras de apurado de frenada. La relación de 15:1 de la cremallera de dirección se ha ajustado para obtener mayor agilidad y proporcionar una respuesta rápida a alta velocidad, así como una maniobrabilidad excelente a velocidades más reducidas.

La suspensión del Rapide se basa en la amplia experiencia en dinámica de Aston Martin y emplea un exclusivo bastidor auxiliar trasero de aluminio, junto con brazos de suspensión inferiores, uniones articuladas y rótulas de suspensión reforzados, bujes de brazo de suspensión superior nuevos y barra antivuelco, bujes y soportes del grupo propulsor regulados. El sistema de suspensión adaptable continua Bilstein, presentado por primera vez en el DBS, forma parte del equipamiento de serie. Los amortiguadores se han ajustado específicamente a las características de conducción del Rapide y presentan un modo "Normal", en el que se adaptan para ofrecer una mayor comodidad durante la conducción, y un modo "Deportivo", que proporciona un mejor manejo y control durante la conducción dinámica. En cada modo existen cinco grupos distintos de características de conducción y manejo para mantener un control preciso en todo momento. El sistema se ajusta de forma automática al reglaje correspondiente en función de la información que recibe de los sensores que controlan el acelerador, el freno, la cremallera de dirección y la velocidad del vehículo.

El módulo de control de la frenada de nueva generación armoniza los sistemas de control electrónico del Rapide. El Control dinámico de estabilidad (DSC), el Sistema antibloqueo de frenos (ABS), la Distribución electrónica de las fuerzas de frenada (EBD) y el Control de tracción (TC) funcionan en conjunto para garantizar una gestión de la potencia sin parangón independientemente de las condiciones de la carretera. El Rapide es el primer Aston Martin que incorpora discos de freno flotantes de doble fundición, que combinan aluminio fundido y hierro fundido para soportar altos niveles de resistencia al calor y por consiguiente, de eficiencia, al mismo tiempo que se reduce la masa no suspendida para contribuir a una mayor comodidad de la conducción y un mejor manejo. Además incluye otros sistemas de seguridad, como la Asistencia hidráulica de frenada (HBA), que proporciona el máximo rendimiento de frenado en situaciones de emergencia, y el Control positivo de par (PTC) que iguala la velocidad de la rueda a la del motor en una frenada de emergencia y evita el bloqueo de las ruedas traseras. Combinados con el ABS, estos nuevos frenos y sistemas permiten que el Rapide alcance distancias de frenado extremadamente eficaces. Además, el carácter discreto de los sistemas de control de la estabilidad y la tracción impide que éstos interfieran en la conducción.

El Rapide es el primer Aston Martin equipado con un Freno de estacionamiento electrónico (EPB), una función diseñada para igualar y superar el funcionamiento del freno de mano mecánico estándar, así como para ahorrar espacio y mejorar la ergonomía de la cabina. El interruptor del EPB se sitúa en la consola central e incluye una función de "desactivación por avance" que desconecta el EPB automáticamente cuando el conductor arranca, siempre y cuando estén cerradas las cuatro puertas.

El equipamiento del Rapide está compuesto por ocho airbags, que incluyen airbags frontales de dos fases que se activan a la vez que los pretensores del cinturón de seguridad y airbags laterales. Los Airbags laterales de techo montados en las puertas (DMIC) ofrecen protección para la cabeza en los impactos laterales en cada uno de los cuatro asientos.



La labor de diseño se llevó a cabo en el estudio de diseño de Aston Martin, un centro de trabajo creativo exclusivo que se encuentra en la central de la empresa en Gaydon (Warwickshire, Reino Unido). Estas instalaciones, que cuentan con una expansiva área de estudio, espacios de visualización con luz diurna y talleres especializados, permitieron que el equipo de diseño observara el juego de la luz natural sobre las superficies, contemplara modelos a escala real a la luz del día y en condiciones de oscuridad y garantizara que las formas de la superficie mostraran la calidad, la fluidez y la espectacular presencia que caracteriza a un Aston Martin.

Único en este sector, el Rapide posee una conexión de cristal a cristal entre las puertas frontales y las traseras, sin pilares B exteriores. Esto confiere al vehículo un perfil ininterrumpido, como el de los coupes de dos puertas. La vista de tres cuartos trasera acentúa su potencia gracias a los poderosos faldones que se ensanchan para envolver las llantas de serie de 20" de 20 radios. Desde el lateral, el perfil del Rapide pone de manifiesto su elegancia y estilo, mientras que la vista de tres cuartos delantera presenta el clásico aspecto de los Aston Martin, sutilmente actualizado para la era moderna y que alberga características propias del Rapide, como la discreta tira de LED que recorre el borde del capó en los faros delanteros.

El Rapide se ha fabricado con la arquitectura VH en aluminio extrusionado de Aston Martin, una estructura para vehículos altamente flexible que abre un mundo de posibilidades para los diseñadores e ingenieros. Gracias al uso de un sistema de soldado químico derivado de la industria de la aviación, la plataforma VH es ultrarrígida y ligera (se utiliza en el coche de carreras de GT1 DBR9, así como en otros coches deportivos de Aston Martin) y posee unos altos niveles de rigidez torsional, lo que incrementa la dinámica en carretera y el rendimiento de la seguridad. La carrocería está compuesta de una combinación de aluminio, acero y composite, haciendo énfasis en una alta resistencia y un peso reducido. El chasis posee una rigidez torsional de 28.000 Nm/grado, lo que hace que sea muy resistente a la torsión al tiempo que permite un manejo extremadamente sensible y predecible. Esta característica inherente a la plataforma VH no se ve mermada por la amplia distancia entre ejes del Rapide. El centro de gravedad se mantiene bajo debido al aluminio utilizado en el capó, el techo y la cara exterior de las puertas, que se conjugan con los laterales en acero de la carrocería y las aletas y el portón trasero en compuestos de moldeado laminar (SMC).

Como todos los Aston Martin, el Rapide sigue la filosofía de "fidelidad a los materiales" y concede mucha importancia a la autenticidad de éstos. Por este motivo, se ha optado por los metales sólidos acabados a máquina y a mano que se utilizan para acentuar los detalles y dar volumen: por ejemplo, los acabados de la tapa del maletero en magnesio fundido que se encuentran a lo ancho del coche y los acabados en acero inoxidable de los peraltes y las puertas. Las lamas del capó son de zinc fundido y la clásica parrilla Aston Martin de aluminio extrusionado. Por último, el emblema alado del capó del Aston Martin se presenta en peltre y esmalte, tal como se ha venido haciendo desde hace generaciones.

De perfil, la branquia lateral en aluminio que se reconoce instantáneamente en un Aston Martin se ha alargado para transformarla en un elemento escultórico clave, que avanza a lo largo de la parte superior de las puertas delanteras antes de desaparecer en la superficie de la puerta trasera. La branquia crea un pliegue de diseño pronunciado, alineado con precisión con el extremo superior del arco de la rueda delantera, que añade fluidez y dinamismo al perfil lateral. En la branquia se encuentra alojado un indicador LED, similar al del DBS, mientras que la parte frontal del vehículo presenta un nuevo diseño de faros bixenón, con una tira de intermitentes con tecnología LED. Las discretas manecillas integradas en las puertas contribuyen a las líneas elegantes del coche y a su perfil aerodinámico, mientras que el acristalamiento laminado reduce el ruido de las frecuencias medias y agudas dentro de la cabina en un 50%.



El interior del Rapide sigue la misma máxima de “fidelidad a los materiales” que su exterior: todos los materiales se utilizan con pureza y para cumplir una función. La consola central y el grupo de instrumentos son los clásicos de Aston Martin, con esferas en circonio oscuro sobre un marco negro que evocan la artesanía, el estilo y la atención al detalle de un cronómetro de lujo. En el centro del tablero de instrumentos se encuentra el módulo de cristal de encendido característico de la marca Aston Martin, en el que se inserta la unidad de control ECU para encender el coche.

El Rapide presenta un diseño completamente nuevo en los asientos frontales, creado especialmente para proporcionar la combinación adecuada de apoyo a la conducción deportiva y comodidad para largas distancias. Los asientos trabajados en piel (10 piezas de piel por coche) poseen calefacción integrada de serie, mientras que la refrigeración de los asientos delanteros y traseros se encuentra disponible como elemento opcional. Cada asiento trasero se pliega individualmente para crear un compartimiento para equipajes considerablemente mayor (de 317 litros a 886 litros). Al mismo tiempo, el depósito de combustible de 90,5 litros se ha diseñado para maximizar el área disponible para el equipaje y facilitar un espacio de carga plano.

Se ha prestado una cuidadosa atención al detalle, desde el compartimento del equipaje y los mecanismos del interior hasta los materiales y el acabado de los respaldos de los asientos, lo que confiere a la cabina una sensación de unidad. La consola central se prolonga sin interrupciones desde el grupo de instrumentos hasta los asientos traseros, envolviendo a los ocupantes y uniendo el espacio entre los cuatro asientos. Las líneas de visión también se han tenido especialmente en cuenta y se ha proporcionado a los pasajeros traseros una visibilidad óptima de la carretera por la que se circula, además de optimizarse la calidad acústica del espacio, facilitando así la comunicación entre los asientos delanteros y los traseros.

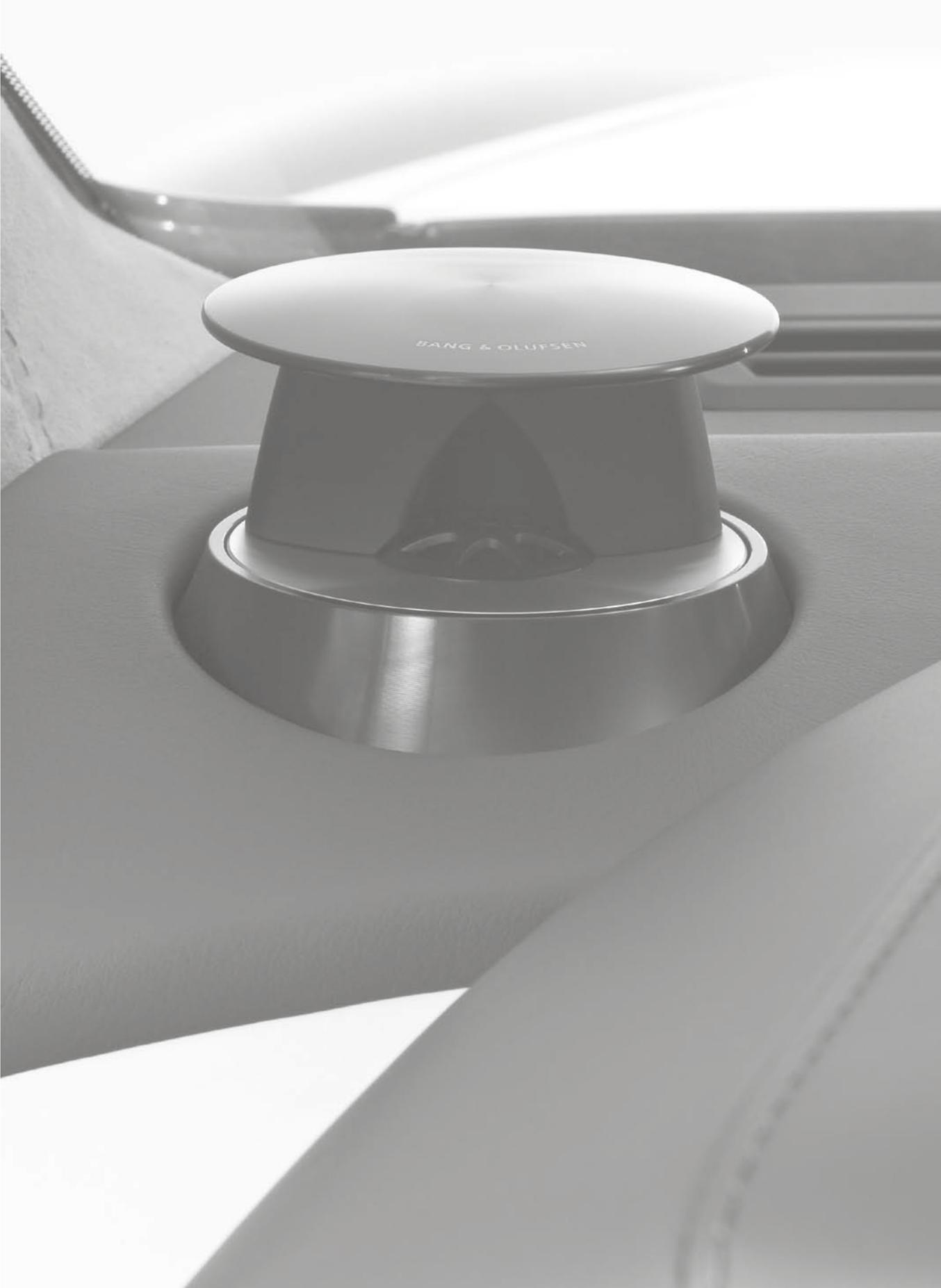
Además de incluir los anclajes ISOFIX de serie, el Aston Martin Rapide cuenta con una nueva gama de asientos especiales para niños, suministrados por un fabricante líder, que proporcionan el mayor nivel de seguridad para los niños desde su nacimiento hasta el Grupo 2. Los asientos para niños, que incorporan el logotipo Rapide, son una muestra más del alto nivel de utilidad del vehículo para la vida diaria.

A pesar de que el Rapide se centra en el conductor, el lujoso ambiente de la cabina ofrece un espacio acogedor y cómodo para los otros tres pasajeros, con opciones de tecnología de entretenimiento, numerosas áreas portaobjetos y asientos de calidad superior. No se ha desperdiciado ni un centímetro del espacio útil: el coche incluye bolsillos portaobjetos en las puertas, soportes para bebidas en la parte delantera y trasera, espacios para teléfonos y reproductores MP3 y pequeños compartimentos en la parte central. Además de luces para mapas con tecnología LED, la cabina cuenta con una sutil iluminación de ambiente tanto en la zona frontal como en la trasera, que proporciona una luz tenue e indirecta, al tiempo que realza los elementos escultóricos clave del habitáculo.

En la consola central frontal se encuentran también los controles para la calefacción bizona, la ventilación y el sistema de aire acondicionado, que se divide en los sectores delanteros y traseros, así como los controles del sistema de sonido y de navegación y el reloj montado en la parte central. El área interior de grafito está enmarcada por un embellecedor en Iridium Silver, un acabado que tiene continuidad en la consola trasera. Todos los controles giratorios se han diseñado en aluminio sólido torneado con un acabado plateado anodizado. El resto de elementos de la consola poseen un acabado en cromo satinado.

El Aston Martin Rapide presenta un alto nivel de equipamiento de serie, entre el que se incluye el sistema de sonido de 1000 vatios BeoSound de Bang & Olufsen. Desarrollado a partir de la estrecha relación que existe entre Aston Martin y los especialistas daneses en sonido de B&O, el sistema de sonido ha sido diseñado a medida para el Rapide e incorpora 15 altavoces cuidadosamente ubicados. Gracias a ello se crea un espacio sonoro con una acústica perfecta adaptado a la dinámica y la forma de la cabina del Rapide. Se incluyen de serie conexiones para iPods y otros reproductores MP3, lo que permite acceder a las pistas por medio de la pantalla de audio del Rapide. Una vez que el sistema se ha puesto en marcha, dos altavoces gemelos de lente acústica surgen silenciosamente del cuadro de mandos para proporcionar una ubicación del sonido óptima.

Aston Martin ha establecido su fábrica pionera en Gaydon (Warwickshire) como centro de artesanía y tecnología. El Rapide marca el inicio de una nueva era para la empresa con la introducción de una nueva planta de manufactura en Graz (Austria). Estas nuevas instalaciones, claramente inspiradas en las de Gaydon, ofrecen espacio, flexibilidad y la tecnología de producción más avanzada, a la vez que en ellas se preserva el mismo cuidado por la calidad y la excelencia.



OPCIONES Y ACCESORIOS

El Aston Martin Rapide es altamente personalizable. Existe una gran cantidad de opciones de acabado, con miles de combinaciones de colores, materiales y pespuntos, lo cual garantiza que cada Rapide sea una expresión individual del gusto y los deseos de su propietario. Entre las opciones se incluye un volante de color personalizado a juego con el interior del coche y la presencia del logotipo Rapide bordado en el reposacabezas en toda una serie de colores, mientras que las áreas superiores e inferiores de acabado de la cabina ofrecen un número de posibles combinaciones prácticamente ilimitado.

Además del sistema de sonido BeoSound Rapide de Bang & Olufsen que se integra de serie, el Rapide cuenta con una opción de sistema de entretenimiento en los asientos traseros. Este sistema está formado por dos pantallas LCD de 6,5" integradas directamente en la parte trasera de los respaldos de los asientos delanteros, y muestra la señal de un reproductor de DVD con capacidad para 6 discos, reproductores MP3, consolas de videojuegos y otros dispositivos auxiliares. Los controles individuales permiten que cada ocupante visualice su pantalla de forma independiente mediante auriculares inalámbricos, mientras que la salida de sonido también se puede canalizar por medio del potente sistema BeoSound Rapide.

Aston Martin es uno de los fabricantes de automóviles deportivos más distinguidos del mundo. Ha fabricado a mano deportivos únicos durante más de noventa años. En ese tiempo se han fabricado algo más de 50.000 vehículos, de los cuales más del 80% todavía permanecen activos. Sus entusiastas dueños los siguen mimando, conduciendo e inscribiendo en carreras en todo el mundo.

Los fundadores de la empresa, Lionel Martin y Robert Bamford, tenían una visión clara: crear coches deportivos con un carácter distintivo, fabricados con altas prestaciones, que resultasen estimulantes de conducir y poseer... vehículos con potencia, belleza y alma. Esos valores todavía forman parte integral de nuestro enfoque.

En 1947, Aston Martin fue adquirida por el industrial David Brown (quien más tarde recibiría el título de Sir), y poco después fabricó la primera de la famosa serie de automóviles "DB". Estos modelos, que se convirtieron en verdaderos símbolos, se contaban entre los deportivos más bellos y deseados de los años 50 y 60, y ayudaron a definir la imagen y el espíritu de Aston Martin, así como a garantizar su futuro a largo plazo.

Durante su tiempo a cargo de la empresa, David Brown también vio a Aston Martin ganar en Le Mans en 1959 con el DBR1, asegurándose la victoria en el Campeonato Mundial de Deportivos de ese año.

En 1964 Aston Martin hizo su primera aparición en la gran pantalla con un DB5 adaptado para la ocasión y que acompañaba a Sean Connery en Goldfinger, la tercera película de James Bond. Transcurridos más de 40 años, esos lazos especiales con el agente 007 siguen siendo fuertes: el legendario agente secreto de los servicios británicos conduce un Aston Martin en los largometrajes Casino Royale y Quantum of Solace.

La competición forma parte indeleble del ADN de la compañía. La conexión intrínseca entre el coche de carretera y el de carreras jamás había sido tan fuerte como ahora, con varios Aston Martin compitiendo en circuitos de todo el mundo, instantáneamente reconocibles como claros derivados del coche de carretera. Aston Martin es el único fabricante que tiene un coche de carreras basado en un coche de producción en cada una de las cuatro clases de deportivo de la FIA (GT1, GT2, GT3 y GT4), y todos ellos han cosechado importantes éxitos en todo el mundo.



Aston Martin protagonizó un evocador regreso a la competición internacional de deportivos en 2005, cuando un DBR9 preparado en la fábrica se llevó la corona de su clase cuando debutó en las 12 horas de Sebring, antes de confirmar su capacidad ganando con comodidad el famoso Tourist Trophy de Silverstone. El objetivo primordial, sin embargo, siempre había sido alcanzar la victoria en las 24 horas de Le Mans, una proeza lograda en 2007 y en 2008 cuando el DBR9 se adelantó a todos sus rivales GT1 para expandir el envidiable pedigrí de Aston Martin en el mundo de la competición.

Para 2009, Aston Martin compareció en la clase LMP1, la primera división de Le Mans, con un nuevo coche especial impulsado por el mismo motor V12 de producción que da vida al Rapide. Aston Martin finalizó en una meritoria cuarta plaza y, de manera significativa, fue el coche de gasolina que en mejor puesto quedó. Después, ganó directamente la segunda ronda de la serie asiática de Le Mans en Japón, y se alzó con el triunfo tanto de pilotos como de equipos en la serie europea de Le Mans, tras situarse en el podio en las cinco carreras de la serie. En 2010 el emblemático LMP1, luciendo los colores de Gulf, logró también un puesto en el podio en Sebring, Paul Ricard y Long Beach, antes de terminar sexto en Le Mans.

En mayo de 2010, Aston Martin compitió con un Rapide de cuatro puertas prácticamente de serie en el torneo anual de las 24 horas de Nürburgring. Con unos cambios mínimos sobre con el coche de serie —modificaciones de seguridad de competición y transmisión automática Touchtronic II estándar, para más señas— el coche se desenvolvió con presteza hasta el final, y quedó segundo en su clase y 34º en la general, de entre una parrilla de salida de 200 coches.

2011 marca el inicio de una nueva era para Aston Martin Racing en la categoría LMP1. Aston Martin volverá a competir por la victoria en Le Mans en junio, esta vez con un nuevo coche desarrollado desde cero sobre un chasis especial y un motor exclusivo. Los equipos privados de clientes seguirán compitiendo en 2011 en todas las clases, de la GT1 a la GT4, que continúa con su expansión en todo el mundo. Además, los coches GT4 competirán en la segunda edición del Aston Martin GT4 Challenge, una carrera monomarca creada para propietarios del Vantage GT4.



ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

- 1** No disponible en todos los países.
- 2** Incluye canal de mensajes de tráfico (TMC) en la Europa continental.
- 3** Homologado según la categoría 5 de Thatcham (Reino Unido).
Suscripción no incluida.
De serie en el Reino Unido.
- 4** iPod® es una marca registrada de Apple Inc., registrada en EE. UU. y otros países.

Carrocería

- Carrocería de cuatro puertas con portón trasero y 4 asientos individuales
- Estructura de la carrocería VH en aluminio extrusionado soldado
- Paneles de carrocería de aluminio y materiales compuestos
- Barras de impacto lateral de aluminio extrusionado en las puertas
- Faros bixenón con luces laterales con tecnología LED e intermitentes integrados
- Pilotos traseros e intermitentes laterales con tecnología LED

Motor

- V12 de 5935 cc de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 48 válvulas
- Montaje central/delantero, propulsión trasera
- Sistema de escape de acero inoxidable con catalizador integral y válvulas de derivación activas
- Relación de compresión 10,9:1
- **Potencia máxima** 350 kW (477 PS/470 CV) a 6000 rpm
- **Par máximo** 600 Nm a 5000 rpm
- **Aceleración** 0-100 km/h en 5,2 segundos
- **Velocidad máxima** 296 km/h

Transmisión

- Caja de cambios de 6 velocidades Touchtronic 2 con montaje central/trasero y sistema de control electrónico por cable (shift-by-wire)
- Tubo de torsión de aleación con eje de transmisión de fibra de carbono
- Diferencial de deslizamiento limitado
- Relación de tracción final 3,46:1

Dirección

- Dirección servo-asistida Servotronic sensible a la velocidad de piñón y cremallera, 3 giros de tope a tope
- Ajuste de inclinación y distancia de la columna de dirección

Ruedas y neumáticos

- Llantas de aleación de 20 pulg.
- **Delanteras** Bridgestone Potenza 245/40 R20
- **Traseras** Bridgestone Potenza 295/35 R20

Suspensión

- **Delantera** Dobles horquillas oscilantes independientes con geometría antihundimiento, resortes de espiral, barra antivuelco y amortiguadores monotubo adaptables
- **Trasera** Dobles horquillas oscilantes independientes con geometría antihundimiento y antilevantamiento, resortes de espiral, barra antivuelco y amortiguadores monotubo adaptables
- Sistema de suspensión inteligente

Frenos

- **Delanteros** Discos de freno de doble fundición ("dual-cast") de 390 mm de diámetro y pinzas de seis pistones

- **Traseros** Discos de freno de doble fundición (“dual-cast”) de 360 mm de diámetro y pinzas de cuatro pistones
- Control dinámico de estabilidad (DSC)
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- Distribución electrónica de frenado (EBD)
- Asistencia de frenado de emergencia (EBA)
- Asistencia hidráulica de frenado (HBA)
- Control positivo de par (PTC)
- Freno electrónico de estacionamiento (EPB)
- Control de tracción (TC)

Interior

- Interior en piel de alta calidad
- Salpicadero con acabados en madera de nogal
- Acabado externo Iridium Silver en la consola central y acabado interno de grafito
- Espejo retrovisor autorregulado
- Mando de apertura de puerta del garaje con espejo retrovisor autorregulado (sólo EE. UU. y Canadá)¹
- Asientos delanteros con regulación automática
- Asientos delanteros y espejos con memoria (3 posiciones)
- Airbags frontales de dos fases para conductor y copiloto
- Airbags laterales para ocupantes delanteros
- Airbags de protección de la cabeza para ocupantes delanteros y traseros
- Asientos delanteros y traseros térmicos
- Luneta trasera térmica
- Control automático de temperatura (climatizador) en delantera y trasera
- Pantallas de electroluminiscencia orgánica (OEL)
- Luces LED para lectura de mapas e iluminación ambiente
- Ordenador de a bordo
- Control de velocidad de crucero
- Sistema de navegación por satélite con disco duro (HDD)^{1,2}
- Preinstalación para telefonía Bluetooth¹
- Sistema de radio vía satélite (sólo EE. UU.)
- Espejos abatibles eléctricos
- Sensores de estacionamiento delantero y trasero
- Monitor de presión de neumáticos¹
- Alarma e inmovilizador
- Cierre centralizado y desbloqueo de maletero con mando a distancia
- Dispositivo localizador del vehículo (sólo Reino Unido)^{1,3}
- Paraguas montado en el maletero

Entretenimiento de abordó

- Sistema de sonido Bang & Olufsen BeoSound de 1000 W con tecnología ICEpower®
- Conector integrado para reproductores iPod® de Apple⁴
- Conector USB compatible con archivos de audio Waveform Audio Format (WAF), Windows Media Player (WMA) y MPEG (MP3)
- Conexión auxiliar de 3,5 mm

Opciones del exterior

- Pinzas de freno con acabado en negro, rojo o plata
- Inserciones en color Magnum Silver en faros traseros
- Borrar emblema del modelo
- Borrar cinta protectora
- Llantas de aleación de 20 pulg. de radios múltiples, torneadas con diamante y con acabado en grafito
- Llantas de aleación de 20 pulg. de radios múltiples, torneadas con diamante y con acabado en plata
- Llantas de aleación con acabado de grafito

Opciones del interior

- Opciones de acabados del salpicadero: caoba, Piano Black, bambú, fresno japonés, aleación Nexus, aleación Double Apex
- Acabado en madera de las puertas a juego con el salpicadero
- Placas de umbral personalizadas
- Cuero semi-anilina
- Volante del mismo color
- Logotipo “Rapide” bordado en el asiento
- Sistema de entretenimiento de doble pantalla en asientos traseros con reproductor de DVD con capacidad para 6 discos, conexión de entrada auxiliar, auriculares inalámbricos y mando a distancia
- Espejo retrovisor autorregulado con mando de apertura de puerta del garaje (sólo Europa)
- Alarma mejorada (sensores volumétrico y de inclinación)
- Asientos delanteros y traseros ventilados
- Kit de fumador (cenicero y encendedor)
- Segunda llave de vidrio
- Dispositivo localizador del vehículo^{1,3}
- Botiquín

Dimensiones

- **Longitud** 5019 mm
- **Anchura** 1929 mm (sin retrovisores exteriores); 2140 mm (con retrovisores exteriores)
- **Altura** 1360 mm
- **Distancia entre ejes** 2989 mm
- **Banda de rodadura delantera** 1589 mm
- **Banda de rodadura trasera** 1613 mm
- **Capacidad del depósito de combustible** 90,5 litros
- **Peso en orden de marcha** 1950 kg

Consumo de combustible

Litros/100 km

- **Ciudad** 22,6
- **Carretera** 10,4
- **Combinado** 14,9

Emisiones de CO₂

- 355 g/km

Aston Martin Lagonda Limited,
Banbury Road, Gaydon,
Warwickshire, CV35 0DB England
Telephone +44 (0)1926 644644
Facsimile +44 (0)1926 644333
www.astonmartin.com

AVISO IMPORTANTE: Aston Martin Lagonda Limited busca la mejora continua de la especificación técnica, el diseño y la producción de sus vehículos, y por eso realiza modificaciones constantes. Aunque se llevan a cabo todos los esfuerzos posibles para facilitar documentación actualizada, este catálogo no debe entenderse como una guía infalible de las especificaciones actuales, ni constituye la oferta de venta de ningún vehículo en particular. El contenido de este catálogo representa la actividad de la empresa en su conjunto. El texto y las fotografías podrían corresponder a modelos que no se encuentran a la venta en determinados países. Las prestaciones pueden variar en función de las especificaciones de cada vehículo, la carretera, las condiciones ambientales y el estilo de conducción. Las cifras publicadas deben utilizarse sólo para establecer comparaciones y no se debe intentar su verificación en vías públicas. Aston Martin Lagonda Limited recomienda encarecidamente que se respeten los límites de velocidad y que se utilice el cinturón de seguridad en todo momento. Los distribuidores y concesionarios no son agentes de Aston Martin Lagonda Limited y carecen por completo de autoridad para comprometer a Aston Martin Lagonda Limited mediante tipo alguno de afirmaciones o declaraciones, ya sean éstas explícitas o implícitas.

Nº de PUBLICACIÓN: 704875

Creado por Aston Martin
Fotografías del Rapide en Austria e Italia realizadas por Rene Staud Studios.
Fotografías del Rapide en Londres realizadas por Eric Frideen.
Fotografías de estudio del Rapide realizadas por Charlie Magee.
Diseñado y producido por John Brown.



ASTON MARTIN

| ASTONMARTIN.COM

