



ASTON MARTIN

MODEL RANGE

INTRODUCCIÓN

Aston Martin es una empresa y una marca que se ha entregado en cuerpo y alma al cambio sin comprometer su reputación internacional de un estilo y elegancia discretos.

Un diseño deslumbrante y una atención a los detalles sin parangón son el centro de la filosofía de Potencia, Belleza y Alma de la empresa, con una carrocería fluida y perfectamente proporcionada y confortables interiores que tipifican la unión de forma, función y materiales auténticos. Un Aston Martin combina la potencia y la deportividad con el refinamiento, el lujo y la belleza excepcional.

Cada Aston Martin expresa los valores primordiales de Potencia, Belleza y Alma, desde el espectacular One-77 hasta el innovador Cygnet, desde la potente gama Vantage y el nuevo Virage hasta los exquisitos DB9, DBS y Rapide. La carrocería es tersa y equilibrada, con superficies fuertes y musculares reconocibles al instante, sustentadas por la exclusiva arquitectura VH (Vertical Horizontal) de aluminio soldado y extruido, que confiere una excepcional flexibilidad de fabricación.

“La arquitectura VH nos permite mantener la forma, el lenguaje y el espíritu del producto”, según el Dr. Ulrich Bez, consejero delegado. “La esencia de Aston Martin siempre deben ser el diseño y las proporciones”.

ONE-77



DBS COUPE



DBS VOLANTE



RAPIDE



VIRAGE COUPE



VIRAGE VOLANTE



DB9 COUPE



DB9 VOLANTE



V12 VANTAGE



V8 VANTAGE S COUPE



V8 VANTAGE S ROADSTER



V8 VANTAGE COUPE



V8 VANTAGE ROADSTER



CYGNET



ONE-77

El One-77 fusiona el avance tecnológico con el imponente diseño de Aston Martin, para crear la que tal vez sea la obra de arte automovilístico más deseable del planeta. Basado en un sofisticado chasis One-77 de fibra de carbono con carrocería de aluminio elaborada a mano, este superautomóvil con motor V12 de 7,3 litros brindará un rendimiento estremecedor a un número estrictamente limitado de clientes con criterio.

Motor

V12 de 7312 cc, cuádruple árbol de levas de aleación en cabeza, 48 válvulas

Motor con montaje central/delantero, tracción trasera

Sistema de escape deportivo de acero inoxidable liviano, con catalizador integral y válvulas de derivación activas

Potencia superior 559 kW (760 CV) a 7500 rpm

Par máximo superior 750 Nm a 5500 rpm

Transmisión

En posición trasera central, semiautomática de 6 velocidades con sistema de control electrohidráulico ASM/SSM

Tubo de torsión de aleación de magnesio con eje de transmisión de fibra de carbono

Diferencial de deslizamiento limitado

Relación de transmisión final 3,538:1





DBS COUPE

El auténtico deportivo de lujo ofrece mucho más que prestaciones, belleza y comodidad. Se distingue por su pureza estética y dinámica, su exquisito interior y su capacidad para ofrecer una experiencia de conducción que ningún otro coche consigue superar. Surgido de los circuitos de carreras y acabado con el máximo lujo, el Aston Martin DBS se ajusta perfectamente a esa descripción.

Un vehículo biplaza diseñado para la competición con motor V12 de 6,0 litros y que ha sido concebido teniendo en consideración las exigencias aerodinámicas de sus altas prestaciones, el Aston Martin DBS combina con elegancia el acabado artesanal de sus materiales con lo último en tecnología de alto rendimiento. Su motor V12 construido a mano genera 380 kW (517 CV), convirtiéndolo en uno de los coches más potentes hasta ahora producidos por Aston Martin. Cada línea, pliegue o curva transmite el enorme potencial del DBS, una seductora mezcla de refinamiento y potencia pura.

La combinación de su elegante diseño, los innovadores procesos de fabricación, los materiales y componentes heredados de la competición y la técnica inigualable de fabricación artesanal de Aston Martin, convierten al DBS en un vehículo deportivo de lujo sin igual.

Motor

V12 de 6,0 litros de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 48 válvulas
Montaje central/delantero, propulsión trasera
Sistema de escape de acero inoxidable con catalizador integral y válvulas de derivación activas
Potencia máxima 380 kW (517 CV) a 6500 giri/min
Par máximo 570 Nm a 5750 giri/min
Aceleración de 0-100 km/h en 4,3 segundos
Velocidad máxima 295 km/h

Transmisión

"Touchtronic 2" automática de seis velocidades con sistema de control electrónico por cable (shift-by-wire)
Tubo de torsión de aleación con eje de transmisión de fibra de carbono
Diferencial de deslizamiento limitado
Relación de transmisión final 3,46:1

Consumo de combustible

litros/100 km
Ciudadado 24,2
Extra-Ciudadado 10,5
Combinado 15,5

Emisiones CO₂ 367 g/km

Kilometraje de gas (sólo Estados Unidos)

Ciudad 12 mpg
Carretera 18 mpg



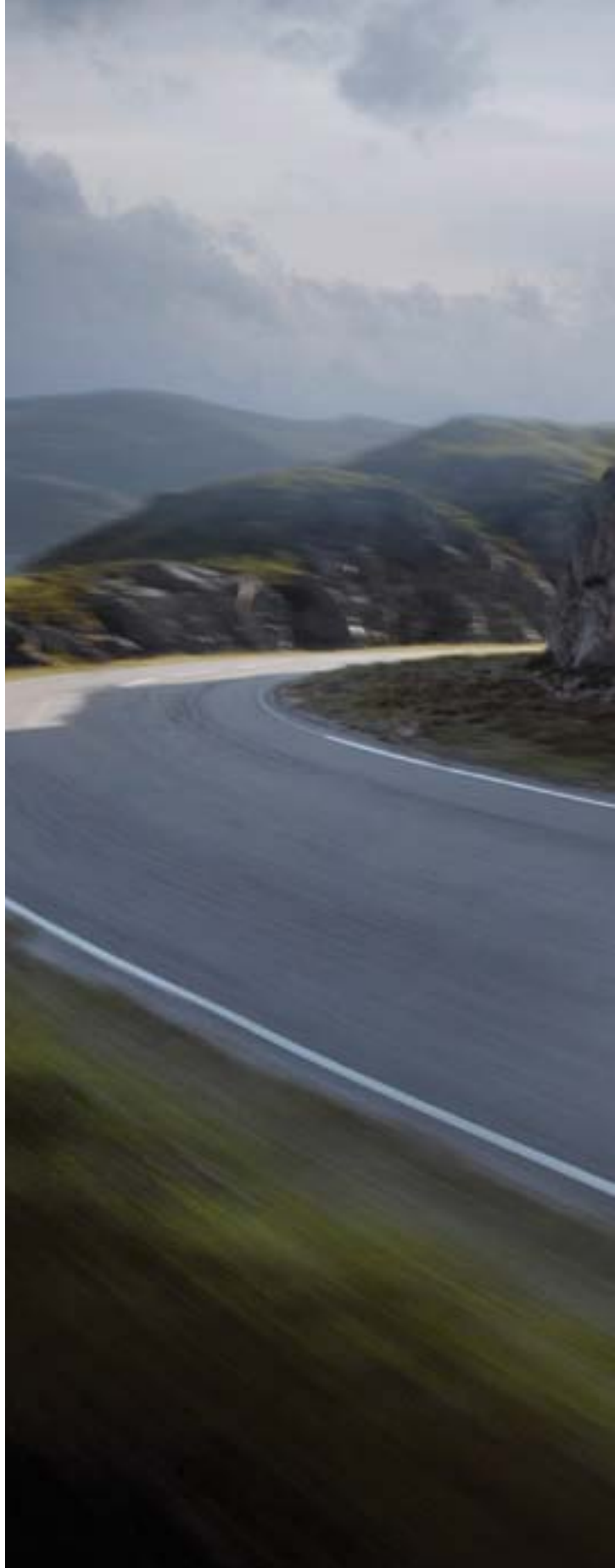


DBS VOLANTE

El DBS Volante culmina la gama DBS, ofreciendo una excepcional combinación de potencia y sentimiento de libertad asociado al vehículo convertible.

Los estándares exactos y un enfoque implacable de rigidez estructural hacen que el DBS Volante proporcione un control supremo y una conducción realmente estimulante y refinada, ya sea en carretera abierta o en puertos de montaña.

Con sus proporciones impecables entre la capota y la carrocería, tanto descapotado como cerrado, el DBS Volante es un auténtico purasangre en todos los sentidos.



Motor

V12 de 6,0 litros de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 48 válvulas

Montaje central/delantero, propulsión trasera

Sistema de escape de acero inoxidable con catalizador integral y válvulas de derivación activas

Potencia máxima 380 kW (517 CV) a 6500 giri/min

Par máximo 570 Nm a 5750 giri/min

Aceleración de 0-100 km/h en 4,3 segundos

Velocidad máxima 295 km/h

Transmisión

"Touchtronic 2" automática de seis velocidades con sistema de control electrónico por cable (shift-by-wire)

Tubo de torsión de aleación con eje de transmisión de fibra de carbono

Diferencial de deslizamiento limitado

Relación de transmisión final 3,46:1

Consumo de combustible

litros/100 km

Ciudadado 24,2

Extra-Ciudadado 10,5

Combinado 15,5

Emisiones CO₂ 367 g/km

Kilometraje de gas (sólo Estados Unidos)

Ciudad 12 mpg

Carretera 18 mpg



DBS CARBON BLACK

Para celebrar el éxito del DBS llega esta edición especial, que aporta una discreta sofisticación a su modelo insignia, con pintura metálica especial Carbon Black formulada exclusivamente con un sutil toque metálico para crear una pátina de intensa tonalidad.

El DBS es el deportivo GT indiscutible de Aston Martin, que cuenta con la ventaja de unos materiales de menor peso como el aluminio y la fibra de carbono. El DBS ofrece pureza dinámica y estética, un interior exquisito y una experiencia de conducción inigualable tanto en su versión coupé como Volante.

Su motor V12 fabricado a mano proporciona 510 caballos, convirtiéndolo en uno de los coches de producción más potentes jamás fabricados por Aston Martin.

Motor

V12 de 6,0 litros de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 48 válvulas

Montaje central/delantero, propulsión trasera

Sistema de escape de acero inoxidable con catalizador integral y válvulas de derivación activas

Potencia máxima 380 kW (517 CV) a 6500 giri/min

Par máximo 570 Nm a 5750 giri/min

Aceleración de 0-100 km/h en 4,3 segundos

Velocidad máxima 295 km/h

Transmisión

"Touchtronic 2" automática de seis velocidades con sistema de control electrónico por cable (shift-by-wire)

Tubo de torsión de aleación con eje de transmisión de fibra de carbono

Diferencial de deslizamiento limitado

Relación de transmisión final 3,46:1

Consumo de combustible

litros/100 km

Ciudadado 24,2

Extra-Ciudadado 10,5

Combinado 15,5

Emissiones CO₂ 367 g/km

Kilometraje de gas (sólo Estados Unidos)

Ciudad 12 mpg

Carretera 18 mpg





RAPIDE

El elegante Rapide es un vehículo funcional a la vez que lujoso, proporcionando espacio hasta para 4 adultos pero combinado con una deportividad dinámica propia de cualquier Aston Martin. Se trata del primer deportivo de 4 puertas de la marca y encarna sus verdaderos valores de Potencia, Belleza y Alma. Cuatro puertas "Alas de Cisne" dan acceso a los exquisitos asientos deportivos tanto delanteros como traseros que otorgan a sus ocupantes un amplia acomodación.

El Rapide representa la culminación de la gama de vehículos deportivos de Aston Martin, el broche al renacer de una marca que goza de una gran admiración. Ahora ya existe un Aston Martin para todos los gustos y necesidades. El Rapide ofrece la alternativa más práctica y versátil sin prescindir de la esencia de todo Aston Martin – un deportivo de pura raza, potente, bello y sin concesiones.

Motor

V12 de 6,0 litros de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 48 válvulas
Montaje central/delantero, propulsión trasera
Sistema de escape de acero inoxidable con catalizador integral y válvulas de derivación activas
Potencia superior 350 kW (477 CV) a 6000 giri/min
Par máximo 600 Nm a 5000 giri/min
Aceleración de 0-100 km/h en 5,2 segundos
Velocidad máxima 295 km/h

Transmisión

Caja de cambios automática de 6 velocidades 'Touchtronic 2' con sistema de control por cable electrónico (shift-by-wire)
Cardan en Fibra de Carbono con túnel protector en aleación de aluminio
Diferencial de deslizamiento limitado
Relación de tracción final 3,46:1

Consumo de combustible

litros/100 km
Ciudad 22,6
Extra-Ciudad 10,4
Combinado 14,9

Emisiones CO₂ 355 g/km

Kilometraje de gas (sólo Estados Unidos)

Ciudad 13 mpg
Carretera 19 mpg





RAPIDE LUXE

El Rapide Luxe es una nueva y exclusiva versión del Rapide. Ofrece una combinación de prestaciones altamente atractivas, un mayor número de opciones de acabado de pintura y cuero de serie, y elementos únicos como accesorios personalizados.

El Rapide Luxe se ofrece en una sofisticada gama de colores de serie, incluidos su color de lanzamiento, el azul Concours Blue, y el popularísimo Quantum Silver. El Rapide Luxe es la última palabra en deportivos de lujo de cuatro puertas.

Motor

V12 de 6,0 litros de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 48 válvulas

Montaje central/delantero, propulsión trasera

Sistema de escape de acero inoxidable con catalizador integral y válvulas de derivación activas

Potencia máxima 350 kW (477 CV) a 6000 giri/min

Par máximo 600 Nm a 5000 giri/min

Aceleración de 0-100 km/h en 5,2 segundos

Velocidad máxima 295 km/h

Transmisión

Caja de cambios automática de 6 velocidades 'Touchtronic 2' con sistema de control por cable electrónico (shift-by-wire)

Cardan en Fibra de Carbono con túnel protector en aleación de aluminio

Diferencial de deslizamiento limitado

Relación de tracción final 3,46:1

Consumo de combustible

litros/100 km

Ciudad 22,6

Extra-Ciudad 10,4

Combinado 14,9

Emisiones CO₂ 355 g/km

Kilometraje de gas (sólo Estados Unidos)

Ciudad 13 mpg

Carretera 19 mpg





VIRAGE COUPE

Construido sobre la fiable estructura de aluminio de Aston Martin para darle liviandad y fuerza, e impulsado por una versión especial de nuestro icónico motor V12, el Virage Coupé proporciona una embriagadora mezcla de tempo, prestaciones y prestigio.

La transmisión automática Touchtronic 2 del Virage brinda una conducción igual de natural en las calles de la gran ciudad como en las carreteras rurales. Además, sus potentes frenos carbonocerámicos combinados con el sistema de suspensión inteligente (ADS) de Aston Martin garantizan en todo momento unos niveles impecables de maniobrabilidad y control.

Sus líneas tersas y sus generosas y fluidas curvas confieren al Virage un físico musculado que complementa a la perfección su potente potencial de rendimiento. Sus magistrales detalles le garantizan una personalidad propia diferenciada, mientras que su opulento interior, elaborado con los mejores materiales naturales, crea un entorno verdaderamente lujoso tanto para el conductor como el acompañante.

El Virage Coupé es una magnífica fusión de belleza, refinamiento y prestaciones, la opción perfecta para el conductor con criterio que exige lujo y auténtico dinamismo.

Motor

V12 de 5935 cc, cuádruple árbol de levas en cabeza de aleación integral, 48 válvulas

Motor con montaje central delantero, tracción trasera

Potencia superior 365 kW (497 CV) a 6500 rpm

Par máximo superior 570 Nm a 5750 rpm

Acceleration de 0-100 km/h en 4,6 segundos

Velocidad máxima 299 km/h

Transmisión

Transmisión manual de 6 velocidades en posición central trasera

Tubo de torsión de aleación con eje de transmisión de fibra de carbono

Diferencial de deslizamiento limitado

Relación de transmisión final 3,46:1





VIRAGE VOLANTE

El elegante Virage Volante, enérgico sin resultar agresivo, rebosa gracia y estilo con discreción. Sus líneas limpias y fluidas resumen la filosofía de diseño de Aston Martin, mientras que la potencia oculta de su motor V12 montado a mano proporciona un rendimiento caracterizado por la pureza y la prontitud de respuesta.

Las válvulas de derivación del sistema de escape proporcionan una banda sonora llena de calma durante la conducción relajada, y provocan un rugido en las entrañas cuando se emplea a fondo.

La estructura fuerte y liviana de aleación del Virage Volante garantiza un rendimiento sin renuncias, mientras que el sistema de suspensión inteligente (ADS) de Aston Martin proporciona la mezcla perfecta de confort y maniobrabilidad espectacular.

En el interior, una meticulosa atención a los detalles define todos los aspectos del acabado del Virage Volante. Su perfecta tapicería de cuero cosido a mano se combina con materiales de calidad suprema y bellos detalles para crear un entorno, rico, opulento y verdaderamente exclusivo.

Motor

V12 de 5935 cc, cuádruple árbol de levas en cabeza de aleación integral, 48 válvulas

Motor con montaje central/delantero, tracción trasera

Potencia superior 365 kW (497 CV) a 6500 rpm

Par máximo superior 570 Nm a 5750 rpm

Acceleration de 0-100 km/h en 4,6 segundos

Velocidad máxima 299 km/h

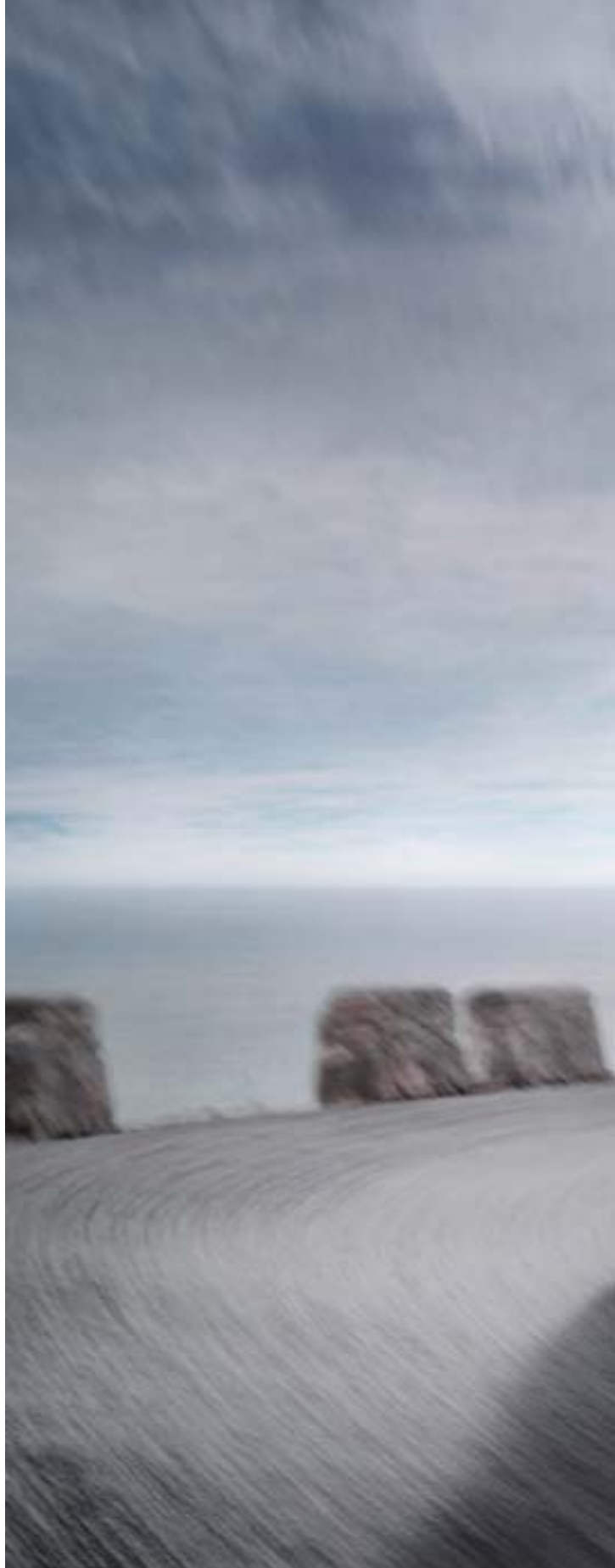
Transmisión

Transmisión manual de 6 velocidades en posición central trasera

Tubo de torsión de aleación con eje de transmisión de fibra de carbono

Diferencial de deslizamiento limitado

Relación de transmisión final 3,46:1





DB9 COUPE

El DB9 es un deportivo de pura raza con unos niveles de confort y refinamiento propios de un Gran Turismo. La filosofía de su diseño muestra, sin lugar a dudas, todo lo que hace grande a un vehículo deportivo con el exclusivo carácter Aston Martin, distinguido por su fabricación artesanal y el empleo de materiales de la máxima calidad.

Motor

V12 de 6,0 litros de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 48 válvulas
Montaje central/delantero, propulsión trasera
Potencia máxima 350 kW (477 CV) a 6000 giri/min
Par máximo 600 Nm a 5000 giri/min
Aceleración de 0-100 km/h en 4,5 segundos
Velocidad máxima 305 km/h

Transmisión

"Touchtronic 2" automática de seis velocidades con sistema de control electrónico por cable (shift-by-wire)
Diferencial de deslizamiento limitado
Relación de transmisión final 3,154:1

Consumo de combustible

litros/100 km
Ciudadado 22,3
Extra-Ciudadado 10,2
Combinado 14,6

Emisiones CO₂ 345 g/km

Kilometraje de gas (sólo Estados Unidos)

Ciudad 13 mpg
Carretera 20 mpg





DB9 VOLANTE

Desde el principio, el DB9 fue concebido y diseñado tanto en versión coupe como descapotable (Volante). Este enfoque sin concesiones es característico de la completa filosofía de diseño del DB9. Por este motivo el DB9 Volante es uno de los descapotables más rígidos estructuralmente y más manejables del mundo. Es, además, uno de los más veloces y silenciosos.

Se muestra elegante y perfectamente proporcionado desde todos los ángulos, con o sin capota. Como sucede con todos los Aston Martin, belleza y proporción tienen una importancia fundamental.

Motor

V12 de 6,0 litros de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 48 válvulas
Montaje central/delantero, propulsión trasera
Potencia máxima 350 kW (477 CV) a 6000 giri/min
Par máximo 600 Nm a 5000 giri/min
Aceleración de 0-100 km/h en 4,5 segundos
Velocidad máxima 305 km/h

Transmisión

"Touchtronic 2" automática de seis velocidades con sistema de control electrónico por cable (shift-by-wire)
Diferencial de deslizamiento limitado
Relación de transmisión final 3,154:1

Consumo de combustible

litros/100 km
Ciudad 22,3
Extra-Ciudad 10,2
Combinado 14,6

Emisiones CO₂ 345 g/km

Kilometraje de gas (sólo Estados Unidos)

Ciudad 13 mpg
Carretera 20 mpg





V12 VANTAGE

Agilidad y rendimiento forman la base del diseño del V12 Vantage, encarnando la versión más apasionante de la gama actual del Vantage. El motor más potente de Aston Martin se fusiona con una agilidad suprema, resultando un vehículo deportivo realmente impresionante.

El V12 Vantage alude sutilmente a su carácter deportivo marcado por una línea más acusada y una menor altura de la carrocería. El motor atmosférico de 6,0 litros V12 transmite a su conductor una potencia y un par motor muy elevados, en todo el rango de revoluciones, mientras que la arquitectura de aleación VH (Vertical-Horizontal), líder en su segmento, proporciona una fuerza y rigidez excepcionales.

Una distribución del peso casi perfecta, un sistema de suspensión actualizado y neumáticos Pirelli P-Zero Corsa de alto rendimiento dotan al V12 Vantage de una capacidad de adherencia sobresaliente, mientras que el sistema de frenado de serie, con discos Carbono Cerámicos, proporciona una colosal fuerza de detención.

Motor

V12 de 6,0 litros de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 48 válvulas
Montaje central/delantero, propulsión trasera
Sistema de escape de acero inoxidable con catalizador integral y válvulas de derivación activas
Modo "Sport" seleccionable
Potencia máxima 380 kW (517 CV) a 6500 giri/min
Par máximo 570 Nm a 5750 giri/min
Aceleración de 0-100 km/h en 4,2 segundos
Velocidad máxima 305 km/h

Transmisión

Caja de cambios manual de 6 velocidades montada en posición transaxle (sobre el eje trasero).
Cardán en fibra de carbono con carcasa protectora en aleación de aluminio.
Diferencial de deslizamiento limitado.
Relación de tracción final 3,71:1

Consumo de combustible

litros/100 km
Ciudadado 24,3
Extra-Ciudadado 11,7
Combinado 16,4

Emisiones CO₂ 388 g/km

Kilometraje de gas (sólo Estados Unidos)

Ciudad 11 mpg
Carretera 17 mpg





V12 VANTAGE CARBON BLACK

El V12 Vantage ha sufrido una transformación creando la codiciada edición especial Carbon Black. La edición especial Carbon Black aporta una sofisticada discreción al ya aclamado modelo V12 Vantage, con pintura metálica especial Carbon Black formulada exclusivamente con un sutil toque metálico para crear una pátina de intensa tonalidad.

Las icónicas branquias laterales de Aston Martin han sido elaboradas con fibra de carbono sobre una malla negra y complementadas con llantas de aleación de 10 radios torneadas con diamante y acabadas en negro brillante.

La parrilla cromada y los sensores frontales de aparcamiento completan los detalles exteriores.

El interior cuenta con asientos ligeros de fibra de carbono y Kevlar[®]*, cuero negro Obsidian Black con cosido de contraste en hilo plateado, y salpicadero y consola central en Piano Black. Los embellecedores bajopuerta y sus exclusivas placas en negro anodizado se hacen eco de la estética del carbono.

* No disponibles en todos los mercados

Motor

V12 de 6,0 litros de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 48 válvulas

Montaje central/delantero, propulsión trasera

Sistema de escape de acero inoxidable con catalizador integral y válvulas de derivación activas

Modo 'Sport' seleccionable

Potencia máxima 380 kW (517 CV) a 6500 giri/min

Par máximo 570 Nm a 5750 giri/min

Aceleración de 0-100 km/h en 4,2 segundos

Velocidad máxima 305 km/h

Transmisión

Caja de cambios manual de 6 velocidades montada en posición transaxle (sobre el eje trasero).

Cardán en fibra de carbono con carcasa protectora en aleación de aluminio.

Diferencial de deslizamiento limitado.

Relación de tracción final 3,71:1

Consumo de combustible

litros/100 km

Ciudadado 24,3

Extra-Ciudadado 11,7

Combinado 16,4

Emissiones CO₂ 388 g/km

Kilometraje de gas (sólo Estados Unidos)

Ciudad 11 mpg

Carretera 17 mpg





V8 VANTAGE S COUPE

Con su aerodinamismo de ganador perfeccionado en las carreras GT, exclusivos detalles interiores y ruedas de nuevo diseño, el V8 Vantage S es un Vantage claramente deportivo dirigido al conductor más entusiasta. Su corazón es un potente motor de 4,7 litros que genera 430 caballos y un par de 490 Nm, complementado con una nueva transmisión de levas Sportshift II de siete velocidades y una relación corta del diferencial que proporcionan una excepcional aceleración en marcha y una apremiante sensación de urgencia.

Con una configuración deportiva de la suspensión, una cremallera de dirección de exquisita sensibilidad y neumáticos anchos, el V8 Vantage S proporciona una sensación de meticulosa maniobrabilidad y un agarre increíble, mientras que su sistema de frenado delantero, derivado del de los circuitos de competición y con discos flotantes y pinzas de freno de seis pistones, garantiza una inmensa potencia de frenado y una seguridad absoluta.

Con sus prestaciones, comportamiento y maniobrabilidad sensacionales, el V8 Vantage S es el deportivo de referencia.

Motor

V8 de 4,7 litros, cuádruple árbol de levas en cabeza de aleación integral, 32 válvulas

Motor con montaje central/delantero, tracción trasera

Potencia superior 321 kW (436 CV) a 7300 rpm

Par máximo superior 490 Nm a 5000 rpm

Velocidad máxima 305 km/h

Transmisión

Transmisión semiautomática Sportshift II* de siete velocidades en posición central trasera con embrague simple

Diferencial de deslizamiento limitado

Relación de transmisión final 4,182:1

Consumo de combustible

litros/100 km

Ciudad 19,2

Extra-Ciudad 9,3

Combinado 12,9

Emisiones CO₂ 299 g/km

Kilometraje de gas (sólo Estados Unidos)

Ciudad 14 mpg

Carretera 21 mpg

*La marca Sportshift II se utiliza bajo licencia de Prodrive (Holdings) Ltd.





V8 VANTAGE S ROADSTER

Con su agilidad suprema e incomparable capacidad de respuesta, el V8 Vantage Roadster es un deportivo que invita al intenso protagonismo del conductor.

De proporciones ideales, compacto y cercano al suelo, la línea larga y baja del capó y el majestuoso perfil lateral del V8 Vantage S encarnan el equilibrio perfecto entre belleza y deportividad. El motor afinado, la transmisión "Sportshift II" de siete velocidades y relaciones de cambio cortas, la precisión de su chasis y el sistema de frenado derivado del de los circuitos de competición garantizan un nivel de prestaciones que mezclan en igual medida el gozo de la conducción con la seguridad.

Motor

V8 de 4,7 litros, cuádruple árbol de levas en cabeza de aleación integral, 32 válvulas

Motor con montaje central delantero, tracción trasera

Potencia superior 321 kW (436 CV) a 7300 rpm

Par máximo superior 490 Nm a 5000 rpm

Velocidad máxima 305 km/h

Transmisión

Transmisión semiautomática Sportshift II* de siete velocidades en posición central trasera con embrague simple

Diferencial de deslizamiento limitado

Relación de transmisión final 4,182:1

Consumo de combustible

litros/100 km

Ciudad 19,2

Extra-Ciudad 9,3

Combinado 12,9

Emisiones CO₂ 299 g/km

Kilometraje de gas (sólo Estados Unidos)

Ciudad 14 mpg

Carretera 21 mpg

*La marca Sportshift II se utiliza bajo licencia de Prodrive (Holdings) Ltd.





V8 VANTAGE COUPE

El V8 Vantage es un deportivo fabricado artesanalmente que ofrece unas prestaciones y una agilidad sobresalientes. El más asequible de todos los modelos Aston Martin, une el diseño tradicional de la marca con la utilidad diaria. El resultado es el deportivo más deseado del mundo.

La avanzada estructura de la carrocería del V8 Vantage es la clave para lograr su magnífica maniobrabilidad y respuesta. La arquitectura VH (Vertical-Horizontal) exclusiva de Aston Martin proporciona una excelente columna vertebral mientras que la utilización de materiales sofisticados, como las aleaciones ligeras, el magnesio y los compuestos avanzados de la carrocería, contribuye a reducir aún más el peso del coche y a dotarlo de una rigidez líder en su categoría.

Motor

V8 de 4,7 litros de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 32 válvulas
Montaje central/delantero, propulsión trasera
Potencia máxima 313 kW (426 CV) a 7300 giri/min
Par máximo 470 Nm a 5000 giri/min
Aceleración de 0-100 km/h en 4,9 segundos
Velocidad máxima 290 km/h

Transmisión

Transmisión manual de seis velocidades y montaje central-trasero, con transmisión manual automatizada Sportshift* opcional
Diferencial de deslizamiento limitado.
Relación de tracción final 3,909:1

Consumo de combustible

Manual litros/100 km	Sportshift* litros/100 km
Ciudad 19,6	Ciudad 18,3
Extra-Ciudad 10,4	Extra-Ciudad 9,3
Combinado 13,8	Combinado 12,6

Emisiones CO₂

Manual 321 g/km
Sportshift* 295 g/km

Kilometraje de gas (sólo Estados Unidos)

Manual	Sportshift*
Ciudad 13 mpg	Ciudad 14 mpg
Carretera 19 mpg	Carretera 20 mpg

*La marca Sportshift se utiliza bajo licencia de Prodrive (Holdings) Ltd.





V8 VANTAGE ROADSTER

El V8 Vantage Roadster materializa todas las cualidades fundamentales de Aston Martin: Potencia, Belleza y Alma.

Representando la esencia del puro placer de conducción, el Roadster es un deportivo compacto que ofrece una impresionante combinación de rendimiento y euforia, un coche con dos personalidades distintas: abierto y estimulante, o cerrado, cuidadoso y protector.

Motor

V8 de 4,7 litros de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 32 válvulas
Montaje central/delantero, propulsión trasera
Potencia máxima 313 kW (426 CV) a 7300 giri/min
Par máximo 470 Nm a 5000 giri/min
Aceleración de 0-100 km/h en 4,9 segundos
Velocidad máxima 290 km/h

Transmisión

Transmisión manual de seis velocidades y montaje central-trasero, con transmisión manual automatizada Sportshift* opcional
Diferencial de deslizamiento limitado.
Relación de tracción final 3,909:1

Consumo de combustible

Manual litros/100 km	Sportshift* litros/100 km
Ciudad 19,6	Ciudad 18,3
Extra-Ciudad 10,4	Extra-Ciudad 9,3
Combinado 13,8	Combinado 12,6

Emisiones CO₂

Manual 321 g/km
Sportshift* 295 g/km

Kilometraje de gas (sólo Estados Unidos)

Manual	Sportshift*
Ciudad 13 mpg	Ciudad 14 mpg
Carretera 19 mpg	Carretera 20 mpg

*La marca Sportshift se utiliza bajo licencia de Prodrive (Holdings) Ltd.





CYGNET

El Cygnet de Aston Martin se ajusta como un guante a la ciudad. El Cygnet, distinguido e individual, es la solución de lujo a la movilidad urbana. Su tamaño compacto le confiere una maniobrabilidad y facilidad de estacionamiento considerables, mientras que en su interior sorprendentemente espacioso pueden viajar hasta cuatro personas con todo el confort característico de Aston Martin.

El Cygnet, montado, guarnecido y acabado a mano por los galardonados técnicos de Aston Martin, ofrece un nivel de lujo que no se encuentra en ningún otro coche de su tamaño.

Motor

Motor Dual VVT-i de 1,33 litros con 4 cilindros en línea y transmisión por cadena de 16 válvulas con doble árbol de levas en cabeza (DOHC)

Potencia superior 72 kW (98 CV) a 6000 rpm

Par máximo 125 Nm a 4400 rpm

Acceleration (manual) 0-100 km/h en 11,8 segundos

Acceleration (CVT) 0-100 km/h en 11,6 segundos

Velocidad máxima 170 km/h

Transmisión

Manual de seis velocidades con sistema de arranque y parada e indicador de cambio de velocidad

Transmisión CVT opcional (con indicador ECO-drive)

Diferencial en posición delantera

Consumo de combustible

Manual litros/100 km

Ciudad 5,8

Extra-Ciudad 4,5

Combinado 5

CVT litros/100 km

Ciudad 6,1

Extra-Ciudad 4,6

Combinado 5,2

Emisiones CO₂

Manual 116 g/km

CVT 120 g/km





Aston Martin Lagonda Limited,
Banbury Road, Gaydon,
Warwickshire, CV35 0DB, ENGLAND
Teléfono +44 (0)1926 644644
Fax +44 (0)1926 644333
www.astonmartin.com

AVISO IMPORTANTE Aston Martin Lagonda Limited busca la mejora continua de la especificación técnica, el diseño y la producción de sus vehículos, y por eso realiza modificaciones constantes. Aunque se llevan a cabo todos los esfuerzos posibles para facilitar documentación actualizada, este catálogo no debe entenderse como una guía infalible de las especificaciones actuales, ni constituye la oferta de venta de ningún vehículo en particular.

El contenido de este catálogo representa la actividad de la empresa en su conjunto. El texto y las fotografías podrían corresponder a modelos que no se encuentran a la venta en determinados países. Las prestaciones pueden variar en función de las especificaciones de cada vehículo, la carretera, las condiciones ambientales y el estilo de conducción. Las cifras publicadas deben utilizarse sólo para establecer comparaciones y no se debe intentar su verificación en vías públicas. Aston Martin Lagonda Limited recomienda encarecidamente que se respeten los límites de velocidad y que se utilice el cinturón de seguridad en todo momento. Los distribuidores y concesionarios no son agentes de Aston Martin Lagonda Limited y carecen por completo de autoridad para comprometer a Aston Martin Lagonda Limited mediante tipo alguno de afirmaciones o declaraciones, ya sean éstas explícitas o implícitas.

NÚMERO DE LA PIEZA: 704868 02.2011

Concept by Aston Martin
Produced by Freestone Creative



ASTON MARTIN