



MASERATI

GHIBLI







DISFRUTE DE CADA MOMENTO

Las emociones sofisticadas ya no son un lujo que se reserva para ocasiones especiales. Fruto de la combinación única del diseño, la deportividad y la comodidad, el Maserati Ghibli nace para disfrutar cotidianamente de la sensación de conducir un vehículo muy especial. Para diseñar el nuevo Ghibli, la Casa del Tridente ha echado mano de toda su experiencia en la realización de gran turismos con una clase inconfundible, conducción dinámica, gran habitabilidad y emocionantes prestaciones, creando una berlina única y fuera de lo común que se diferencia de las demás.

EL ESTILO SIRVE PARA DISTINGUIRSE

Formas esculpidas y volúmenes bien definidos, delimitados por líneas netas que crean movimiento: el diseño del Ghibli cautiva las miradas con su énfasis en la deportividad y, al igual que el primer Ghibli de 1967, conquista los corazones con su intensa personalidad.





El frontal está dominado por la típica calandra de Maserati, cuyas aletas verticales cóncavas se inspiran en el GranTurismo y en un icono del pasado como la berlinetta A6 GCS. La tradicional calandra de forma oval evoluciona hacia una forma más angular que se estrecha en la parte superior, en el punto donde convergen los agresivos faros cuyo hábil uso de la tecnología LED acentúa el fuerte carácter del vehículo. En los paneles laterales se desarrollan dos líneas sinuosas que se unen idealmente antes de abrirse paso a la musculatura de la

parte posterior, cuyo diseño es la prolongación natural del habitáculo, a la vez que los dos faros de LED sirven como elemento de unión con las aletas traseras. El tradicional pilar trasero triangular y el acristalamiento

con puertas sin marco ayudan a otorgar al vehículo el aspecto de un coupé estilizado, a pesar de que sus valores de longitud y distancia entre ejes se encuentran entre los más altos del segmento.







El Ghibli combina una presencia escénica y un estilo italiano inconfundible con una habitabilidad sin igual. Su larga distancia entre ejes, que no recarga en absoluto la línea del vehículo, permite ofrecer uno de los habitáculos más espaciosos del segmento de las berlinas deportivas.

**DETALLES QUE NO PUEDEN
DEJARLE INDIFFERENTE**











Se ha prestado gran atención a los asientos, cuyas formas envolventes enfatizan la deportividad del habitáculo y al mismo tiempo garantizan un nivel superior de comodidad. El suave cuero de los asientos presenta una trama natural que lo vuelve suave al tacto. También se pueden revestir el salpicadero y las puertas, cuyas superficies lisas admiten inéditas combinaciones de dos colores para resaltar el aspecto deportivo o elegante del interior. A esto se añaden las refinadas costuras, testimonios de una elaboración artesanal cuyas raíces ahondan en el pasado. Las líneas fluidas del salpicadero rodean a los ocupantes en un ambiente único. Dos paneles laterales convergen en el centro y en su movimiento también atraen la parte superior, en la que destaca el tradicional reloj Maserati de

esfera azul y detalles de aluminio. En el centro, la gran pantalla de 8,4" del Maserati Touch Control permite controlar fácilmente la mayoría de los dispositivos a bordo.

Los parámetros del vehículo orientados al conductor se controlan mediante los botones agrupados en el túnel central, al lado de la palanca de cambio.





Bowers & Wilkins

Realizado en colaboración con Bowers & Wilkins, el sistema Hi-Fi premium de nueva generación permite saborear los más leves matices del sonido. Dotado de quince altavoces repartidos por el salpicadero, las puertas y la bandeja trasera, el sistema (opcional) dispone de un amplificador de 1.280 vatios y establece unos nuevos estándares en el campo del entretenimiento a bordo. Los estudios pormenorizados acerca de la ubicación de las fuentes sonoras y sobre la configuración del sistema QuantumLogic® Surround permiten conseguir un realismo en la reproducción del sonido jamás logrado hasta ahora en el interior de un automóvil.





LAS COSTUMBRES CAMBIAN DE RUMBO

Los elementos mecánicos que dan vida al Ghibli son el resultado de una intensa investigación cuyo objetivo es ofrecer la típica sensación al volante de las berlinas modenesas. En el centro de este universo tecnológico destacan los motores altamente eficientes, diseñados por los ingenieros de Maserati Powertrain.

A la potencia del propulsor se añaden soluciones innovadoras en todos los aspectos del vehículo, desde la carrocería hasta la transmisión, pasando por la suspensión y los frenos. Todos los elementos funcionan en sintonía para crear esa unión inconfundible entre el confort y las prestaciones que solamente se puede disfrutar a bordo de un Maserati.



El V6 *Twin Turbo* de 3 litros instalado en el Ghibli S ha sido diseñado para brindar una experiencia de conducción embriagadora, desarrolla 410 CV (301 kW) a 5.500 rpm y en el modo Sport alcanza un par máximo de 550 Nm a tan solo 1.750 rpm. Su extraordinario valor de par específico, equivalente a 183 Nm/l, asegura un funcionamiento con carácter, capaz de donar emociones cada vez que se mueve el pie derecho. La utilización de dos turbocompresores de baja inercia montados en paralelo contribuye a eliminar el fenómeno del turbo lag, hecho que redunda en favor de la flexibilidad en cualquier situación de conducción. El Ghibli S acelera de 0 a 100 km/h en apenas 5 segundos, que se reducen a 4,8 en la versión equipada con tracción total Q4. La velocidad máxima es de 285 km/h (284 km/h para la versión Q4).



El motor V6 *Twin Turbo* del Ghibli está diseñado para reducir aún más el consumo y las emisiones sin alterar sus extraordinarias dotes de deportividad. Y, efectivamente, los valores de potencia y par máximo se mantienen en un nivel excelente: el motor desarrolla 330 CV (243 kW) a 5.000 rpm. Al pulsar el botón Sport en el túnel central, se activa la función *overboost*, consiguiendo

una curva de par plana desde 1.750 hasta 4.500 rpm.

Gracias al bloque y culata realizados con una aleación de aluminio, este motor de seis cilindros es muy compacto y ligero, beneficiando la maniobrabilidad. Desde parado, el Ghibli alcanza 100 km/h en 5,7 segundos. La velocidad máxima es de 263 km/h.





El Ghibli Diésel es el primer Maserati alimentado con gasóleo de la historia del Tridente. Bajo el capó late un innovador V6 de 3 litros que aprovecha todas las ventajas que ofrecen las más recientes tecnologías en el campo de los motores diésel. El resultado es un motor que mantiene una estrecha relación con la tradición de Maserati, gracias a un temperamento deportivo y una potencia de 275 CV (202 kW) con la que el Ghibli Diésel acelera de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h. El sistema de sobrealimentación se basa en un turbocompresor de geometría variable que contribuye a reducir en gran medida la inercia y el consiguiente fenómeno de turbo lag. Además, el uso de un avanzado sistema de inyección Common Rail y de inyectores con un reducido

dwell time (el tiempo entre dos pulsos consecutivos de inyección) permite gestionar de forma muy eficiente múltiples inyecciones secuenciales, con ventajas notables desde varios puntos de vista. En concreto, se reduce mucho el ruido producido por la combustión, se mejora el arranque en frío y se aumenta el par a bajo régimen. Un Maserati también se reconoce a través del sonido del motor: en este aspecto, la gran connotación deportiva del Ghibli Diésel se manifiesta con fuerza gracias a la introducción del inédito sistema Maserati Active Sound. Dos actuadores de sonido situados cerca de los terminales de escape subrayan los tonos más agradables del motor, modulándolos en función del estilo de conducción. Al pulsar el botón Sport en el túnel central, el sonido se vuelve más agresivo para suscitar emociones únicas.

Maserati ha diseñado el Ghibli con el objetivo de regalar una experiencia inimitable a quien lo conduce a diario y en cualquier condición. El Ghibli S Q4 responde de forma totalmente satisfactoria a este planteamiento, adoptando un innovador sistema de tracción total que aúna el máximo placer de conducción y la seguridad absoluta en cualquier tipo de superficie. El sistema Q4 se distingue por ser compacto, ligero y eficiente. Se gestiona electrónicamente mediante un algoritmo especial que

analiza una amplia serie de parámetros dinámicos del vehículo para variar continuamente la distribución del par motor entre las cuatro ruedas. Normalmente, es la tracción trasera la que se encarga de transferir al suelo la potencia del V6, pero en condiciones de baja adherencia o de pérdida de agarre en el eje posterior, el sistema es capaz de transferir instantáneamente (en apenas 150 milisegundos) la fuerza motriz necesaria a las ruedas delanteras, hasta obtener un reparto equilibrado entre los dos ejes.





GHIBLI S

GHIBLI S Q4

GHIBLI

GHIBLI DIESEL

	GHIBLI S	GHIBLI S Q4	GHIBLI	GHIBLI DIESEL
Consumo (ciclo combinado) l/100 km	10,4	10,5	9,6	< 6*
Consumo (ciclo urbano) l/100 km	15,7	15,8	14,0	7,8
Consumo (ciclo extra urbano) l/100 km	7,3	7,6	7,1	4,9
Emisiones de CO2 (ciclo combinado) g/km	242	246	223	158*
Emisiones de CO2 (ciclo urbano) g/km	365	368	326	206
Emisiones de CO2 (ciclo extra urbano) g/km	171	176	165	129

GHIBLI S

DIMENSIONES

Longitud	4.971 mm
Anchura (con espejos)	2.100 mm
Anchura (sin espejos)	1.945 mm
Altura	1.461 mm
Distancia entre ejes	2.998 mm
Ancho de vías delantero	1.635 mm
Ancho de vías trasero	1.653 mm
Voladizo delantero	935 mm
Voladizo trasero	1.038 mm
Volumen del maletero	500 l
Capacidad del depósito de combustible	80 l
Peso	1.810 kg

MOTOR

Número y disposición de los cilindros	V6 a 60°
Cilindrada	2.979 cm ³
Transmisión Automática	8 velocidades
Relación de compresión	9,7:1
Potencia máxima	410 CV (301 kW)
Régimen de potencia máxima	5.500 rpm
Par máximo	550 Nm
Régimen de par máximo	4.500 - 5.000 rpm
Par máximo con función de sobre-presión	550 Nm
Régimen de par máximo con función de sobre-presión	1.750 - 5.000 rpm

PRESTACIONES

Velocidad máxima	285 km/h
Aceleración de 0 a 100 km/h	5,0 s
Distancia de frenado de 100 a 0 km/h	36 m

*Valores de homologación definitivos no disponibles en el momento de impresión

GHIBLI S Q4

DIMENSIONES

Longitud	4.971 mm
Anchura (con espejos)	2.100 mm
Anchura (sin espejos)	1.945 mm
Altura	1.461 mm
Distancia entre ejes	2.998 mm
Ancho de vías delantero	1.635 mm
Ancho de vías trasero	1.653 mm
Voladizo delantero	935 mm
Voladizo trasero	1.038 mm
Volumen del maletero	500 l
Capacidad del depósito de combustible	80 l
Peso	1.870 kg

MOTOR

Número y disposición de los cilindros	V6 a 60°
Cilindrada	2.979 cm ³
Transmisión Automática	8 velocidades
Relación de compresión	9,7:1
Potencia máxima	410 CV (301 kW)
Régimen de potencia máxima	5.500 rpm
Par máximo	550 Nm
Régimen de par máximo	4.500 - 5.000 rpm
Par máximo con función de sobre-presión	550 Nm
Régimen de par máximo con función de sobre-presión	1.750 - 5.000 rpm

PRESTACIONES

Velocidad máxima	284 km/h
Aceleración de 0 a 100 km/h	4,8 s
Distancia de frenado de 100 a 0 km/h	36 m

GHIBLI

DIMENSIONES

Longitud	4.971 mm
Anchura (con espejos)	2.100 mm
Anchura (sin espejos)	1.945 mm
Altura	1.461 mm
Distancia entre ejes	2.998 mm
Ancho de vías delantero	1.635 mm
Ancho de vías trasero	1.653 mm
Voladizo delantero	935 mm
Voladizo trasero	1.038 mm
Volumen del maletero	500 l
Capacidad del depósito de combustible	80 l
Peso	1.810 kg

MOTOR

Número y disposición de los cilindros	V6 a 60°
Cilindrada	2.979 cm ³
Transmisión Automática	8 velocidades
Relación de compresión	9,7:1
Potencia máxima	330 CV (243 kW)
Régimen de potencia máxima	5.000 rpm
Par máximo	500 Nm
Régimen de par máximo	4.500 rpm
Par máximo con función de sobre-presión	500 Nm
Régimen de par máximo con función de sobre-presión	1.750 - 4.500 rpm

PRESTACIONES

Velocidad máxima	263 km/h
Aceleración de 0 a 100 km/h	5,6 s
Distancia de frenado de 100 a 0 km/h	36 m

GHIBLI DIESEL

DIMENSIONES

Longitud	4.971 mm
Anchura (con espejos)	2.100 mm
Anchura (sin espejos)	1.945 mm
Altura	1.461 mm
Distancia entre ejes	2.998 mm
Ancho de vías delantero	1.635 mm
Ancho de vías trasero	1.653 mm
Voladizo delantero	935 mm
Voladizo trasero	1.038 mm
Volumen del maletero	500 l
Capacidad del depósito de combustible	70 l
Peso	1.835 kg

MOTOR

Número y disposición de los cilindros	V6 a 60°
Cilindrada	2.987 cm ³
Transmisión Automática	8 velocidades
Relación de compresión	16,5:1
Potencia máxima	275 CV (202 kW)
Régimen de potencia máxima	4.000 rpm
Par máximo	570 Nm
Régimen de par máximo	2.000 - 2.600 rpm
Par máximo con función de sobre-presión	600 Nm
Régimen de par máximo con función de sobre-presión	2.000 - 2.600 rpm

PRESTACIONES

Velocidad máxima	250 km/h
Aceleración de 0 a 100 km/h	6,3 s
Distancia de frenado de 100 a 0 km/h	36 m

*Versión mercado Europa



ALFIERI

Dimensiones: 18"
 Acabado: Estándar
 Delanteros: 235/50 R 18
 Traseros: 235/50 R 18



VULCANO

Dimensiones: 18"
 Acabado: Pulido
 Delanteros: 235/50 R 18
 Traseros: 275/45 R 18



POSEIDONE

Dimensiones: 19"
 Acabado: Pulido
 Delanteros: 245/45 R 19
 Traseros: 275/40 R 19



URANO

Dimensiones: 20"
 Acabado: Estándar
 Delanteros: 245/40 R 20
 Traseros: 285/35 R 20



URANO

Dimensiones: 20"
 Acabado: Pulido
 Delanteros: 245/40 R 20
 Traseros: 285/35 R 20



TITANO

Dimensiones: 21"
 Acabado: Mate
 Delanteros: 245/35 R 21
 Traseros: 285/30 R 21





GHIBLI / PINZAS DE FRENO



NEGRO



ROJO



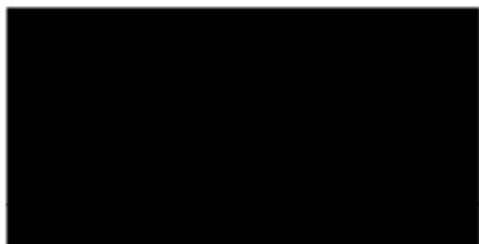
AZUL



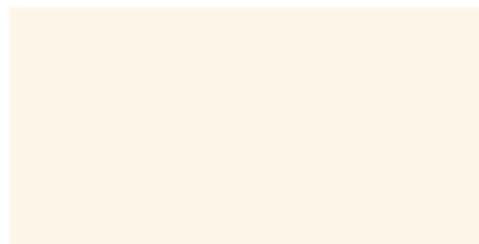
PLATA

Disponible solo en Ghibli S y Ghibli S Q4

PINTURAS PASTEL

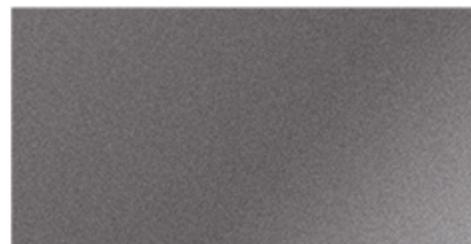


Nero



Bianco

PINTURAS METALIZADAS

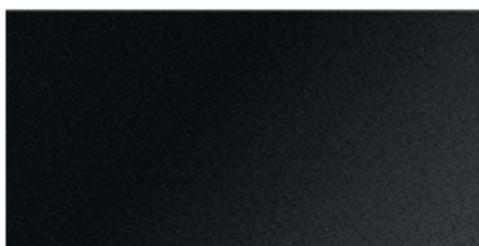


Grigio



Grigio Metallo

PINTURAS MICALIZADAS



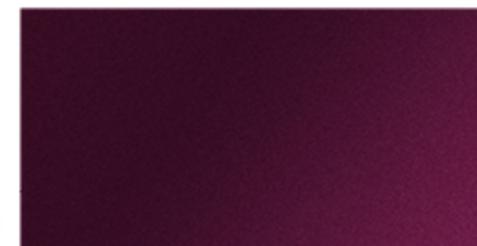
Nero Ribelle



Blu Emozione

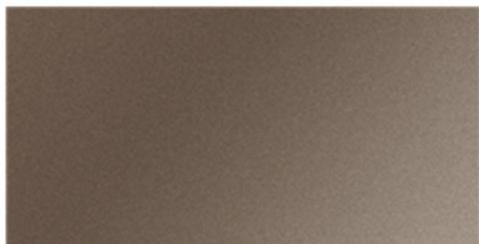


Blu Passione

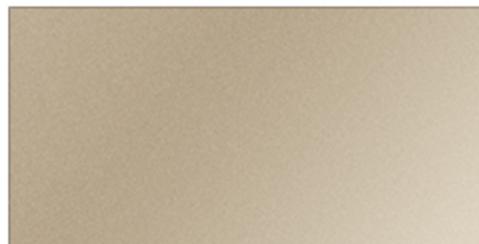


Rosso Folgore

PINTURAS METALESCENTES

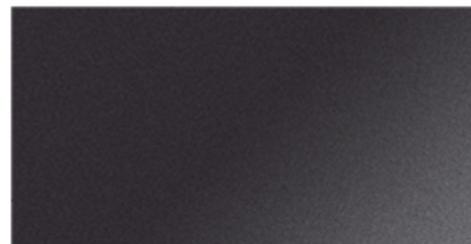


Bronzo Siena

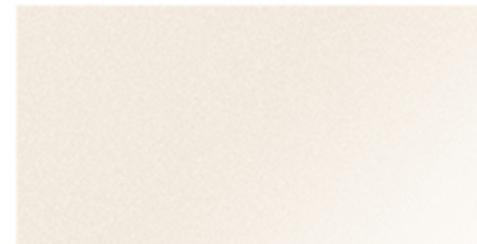


Champagne

PINTURA PERLESCENTE

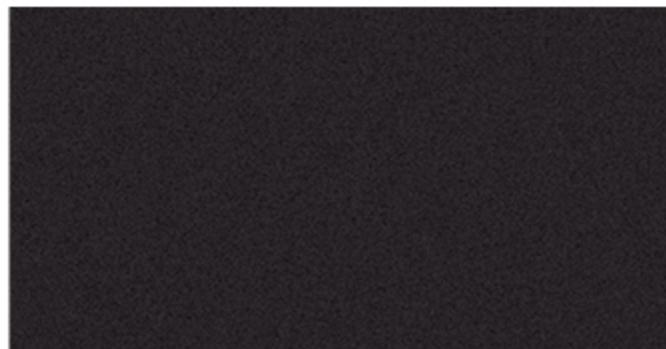


Grigio Maratea



Bianco Alpi

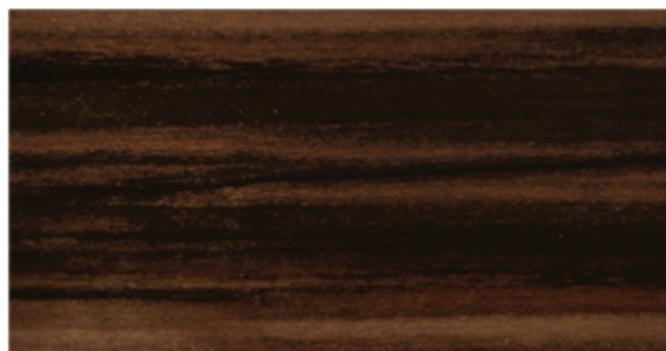
ACABADOS INTERIORES



Dark Mirror



Radica

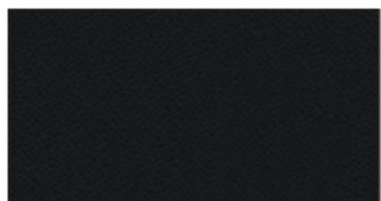


Ebano

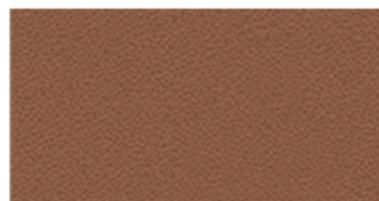


Carbonio

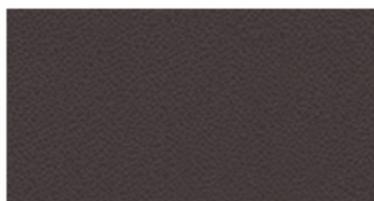
COLORES PIEL PREMIUM: OPCIONAL



Nero



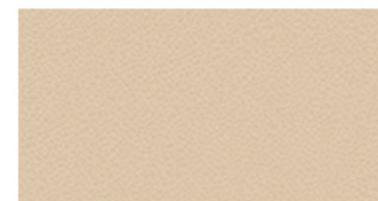
Cuoio



Marrone

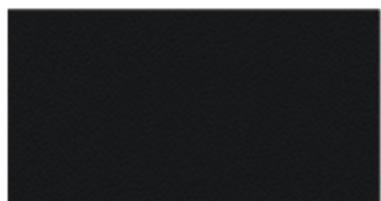


Rosso

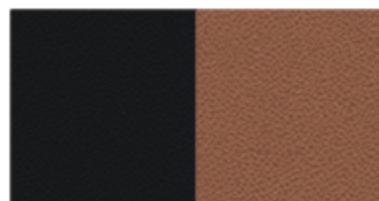


Sabbia

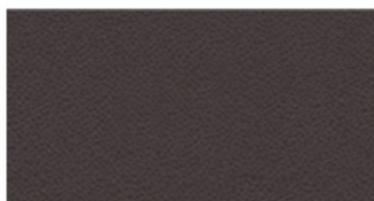
SALPICADERO SUPERIOR



Nero



Nero / Cuoio

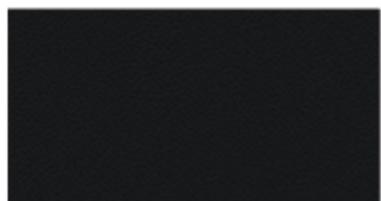


Marrone

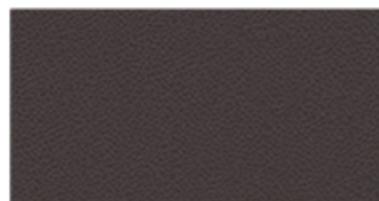


Nero / Rosso

COLORES PIEL ASIENTOS / ALFOMBRILLAS / CINTURONES DE SEGURIDAD



Nero

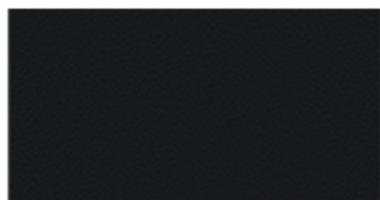


Marrone

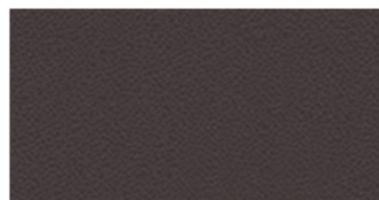


Sabbia

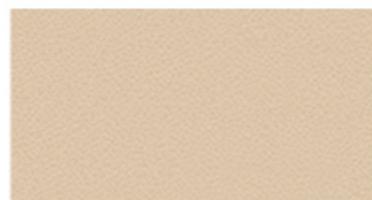
VOLANTE



Nero

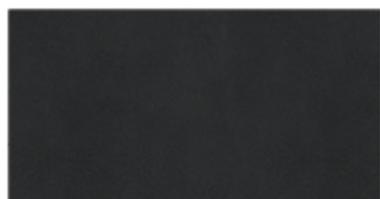


Marrone



Sabbia

TECHO



Nero



Grigio



Sabbia



Los concesionarios oficiales Maserati estarán encantados de informarle de mayores detalles y actualizaciones.



AMÉRICA DEL NORTE:

Canadá
EE. UU.

AMÉRICA CENTRAL / DEL SUR:

Argentina
Brasil
Chile
Colombia
Costa Rica*
El Salvador*
Guatemala*
México
Puerto Rico
República Dominicana*
Venezuela

EUROPA:

Alemania
Austria
Bélgica
Bulgaria
Chipre*
Dinamarca
Eslovenia
España
Finlandia
Francia
Grecia
Holanda
Hungria
Israel
Italia
Letonia
Lituania

Luxemburgo
Montecarlo
Noruega*
Polonia
Portugal*
Reino Unido
República Checa
Rumanía
Rusia
Suecia
Suiza
Turquía
Ucrania

ASIA / OCEANÍA:

Australia
Azerbaiyán
China

Corea
Filipinas
Hong Kong
India
Indonesia
Japón
Kazajistán
Malasia
Nueva Zelanda
Singapur
Tailandia
Taiwán

AFRICA / ORIENTE MEDIO:

Arabia Saudí
Bahréin
Egipto
Emiratos Árabes Unidos
Kuwait
Libano
Omán
Qatar
Sudáfrica

* Servicio solamente

MASERATI CONTACT CENTER

Italia - 800 008 008 • Suiza (Alemán) - 0800 837 100 • Suiza (Francés) - 0800 837 200 • Suiza (Italiano) - 0800 837 300 • Alemania - 0800 810 80 80 • Suecia - 020 798 000 • Noruega - 800 180 88 • Finlandia - 0800 110 80 • Austria - 0800 281 888 • Francia - 0800 908 000 • Principado de Mónaco - 800 93 888 • Dinamarca - 80 888 000 • Bélgica (Flamenco) - 0800 710 31 • Bélgica (Francés) - 0800 710 30 • Luxemburgo - 8002 8000 • Holanda - 0800 0 224 234 • España - 9009 969 45 • Portugal - 8008 39 103 • Grecia - 00800 3912 725 41 • Turquía - 00800 399 090 538 • Reino Unido - 0800 064 6468 • Letonia - 0371 7500 100 • Australia - 1 800 196 941 • Hong Kong - 00 852 2870 8821

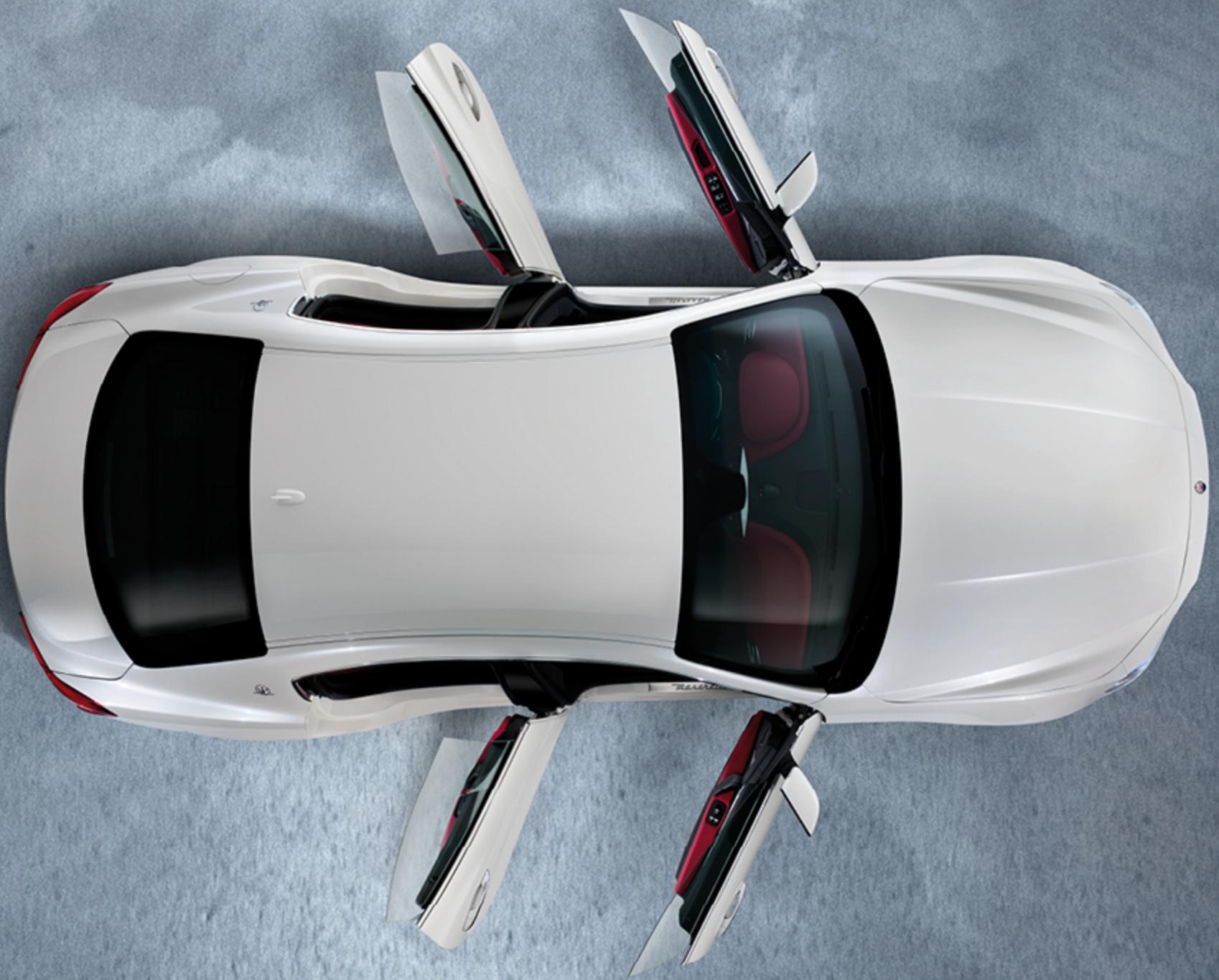


Consultando la página web www.maserati.com o a través de la Red de Asistencia Maserati es posible conocer la lista de los teléfonos compatibles con el sistema Multi Media System y su nivel de compatibilidad. Las imágenes y los textos incluidos en este catálogo corresponden a la información disponible al momento de su producción y no contienen una descripción completa de las

características específicas del vehículo. Algunos modelos, equipamientos y accesorios podrían no estar disponibles o podrían estar disponibles después del lanzamiento del modelo en el mercado. Maserati se reserva el derecho de modificar colores, diseños y características técnicas en cualquier momento y sin previo aviso. Los concesionarios oficiales Maserati estarán encantados de informarle de mayores detalles y actualizaciones.



Descubra el nuevo Maserati Ghibli leyendo el código QR con la cámara de su smartphone. Le mantendremos informado con todas las novedades de la última creación de Maserati.





WWW.MASERATI.COM

WWW.GHIBLI.MASERATI.COM

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALY