



lamborghini



lamborghini



miura



LAMBORGHINI MIURA P 400 S

Carrozzeria

Berlinetta 2 posti (Bertone)
 Cofani anteriore e posteriore in lega leggera ribaltabili
 Ruota di scorta e batteria nel vano anteriore
 Bagagliaio posteriore con capacità di 140 litri
 Proiettori allo iodio parzialmente retrattili
 Alzacristalli elettrici
 Parabrezza in vetro laminato - vetri azzurrati

Motore e trasmissioni

Motore a 12 cilindri a V (60°) posteriore centrale disposto trasversalmente in blocco con cambio e differenziale
 Cilindrata: 3929 cmc (82 x 82 mm)
 Rapporto di compressione 10,7 : 1
 Potenza massima: 370 Cv (DIN) a 7700 giri/min
 Coppia massima: 39,5 mkg (DIN) a 5500 giri/min
 Fusioni in lega leggera
 Albero motore su 7 supporti
 Distribuzione con 2 x 2 assi a camme in testa
 Accensione semplice con 2 x 1 spinterogeni
 Alimentazione con 4 carburatori invertiti a triplo corpo Weber 40 IDL 3 C
 Raffreddamento ad acqua con radiatore a flusso trasversale e 2 ventole elettriche
 Cambio Lamborghini a 5 marce + RM tutte sincronizzate
 Semialberi di trasmissione a doppi giunti omocinici
 Impianto elettrico 12 V - batteria 56 Ah - alternatore 450 W

Telaio

Carrozzeria in acciaio con struttura autoportante e pianale sciolto
 Sospensioni a 4 ruote indipendenti con bracci trasversali a parallelogramma, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici Koni, e barra antirullo ant. e post.
 Freni a disco autoventilanti (Girling) sulle 4 ruote, doppio circuito (ant./post.), 2 servofreni e surpressore posteriore
 Ruote 7" x 15" in lega di magnesio
 Pneumatici a profilo ribassato GR/70 - VR 15

Dimensioni e pesi

Passo 2504 mm
 Carreggiata ant. e post. 1412 mm
 Lunghezza 4390 mm
 Larghezza 1780 mm
 Altezza 1100 mm
 Peso a secco kg. 1245

Prestazioni

Velocità massima: oltre 280 km/h
 Accelerazione su 1000 m. con partenza da fermo: 24,2 sec

jarama



LAMBORGHINI JARAMA 400 GT 2+2

Carrozzeria

Coupé 2+2 posti (disegno di Bertone)
 Finizioni lussuose in pelle e moquette con imbottiture di sicurezza
 Proiettori doppi allo iodio semicarenati
 Parabrezza in vetro laminato - vetri azzurrati - lunotto posteriore termico
 Bagagliaio posteriore di 250 litri - Bagagliaio interno con schienale posteriore ribaltato

Motore e trasmissione

Motore a 12 cilindri a V (60°)
 Cilindrata 3929 cmc (82 x 82 mm)
 Rapporto di compressione 10,7 : 1
 Potenza massima: 350 Cv (DIN) a 7500 giri/min
 Coppia massima: 40 mkg (DIN) a 5500 giri/min
 Monoblocco e teste cilindri in lega leggera
 Albero motore su 7 supporti
 Distribuzione con 2 x 2 assi a camme in testa
 Accensione semplice con 2 x 1 distributori
 Alimentazione con 6 carburatori orizzontali a doppio corpo Weber 40 DCOE 20-21
 Raffreddamento ad acqua con radiatore a flusso verticale e 2 ventole elettriche
 Cambio Lamborghini a 5 velocità + RM tutte sincronizzate
 Semialberi di trasmissione a doppi giunti omocinici
 Impianto elettrico 12 V - batteria 72 Ah - alternatore 550 W

Telaio

Carrozzeria autoportante in acciaio
 Sospensioni a quattro ruote indipendenti con bracci trasversali sovrapposti, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici Koni e barre di torsione anti-rollo
 Freni a disco autoventilanti (Girling) sulle 4 ruote, doppio circuito (ant./post.), e 2 servofreni
 Ruote in lega di magnesio 7" x 15"
 Pneumatici a profilo ribassato GR/70 - VR 15

Dimensioni e pesi

Passo 2380 mm
 Carreggiata anteriore e posteriore 1490 mm
 Lunghezza 4485 mm
 Lunghezza 1620 mm
 Altezza 1190 mm
 Peso a secco 1450 kg

Prestazioni

Velocità massima: oltre 260 km/h
 Accelerazione su 1000 m con partenza da fermo: 25 sec.

espada



LAMBORGHINI ESPADA 400 GT

Carrozzeria

Coupé a 4 posti (Bertone)
 Finizioni lussuose in pelle e moquette con imbottiture di sicurezza
 Proiettori doppi allo iodio
 Alzacristalli elettrici
 Parabrezza in vetro laminato - Vetri azzurrati - Lunotto posteriore termico
 Bagagliaio di 300 lt. - Aria condizionata

Motore e trasmissione

Motore a 12 cilindri a V (60°)
 Cilindrata 3929 cmc (82 x 82 mm)
 Rapporto di compressione 10,7 : 1
 Potenza massima: 350 Cv (DIN) a 7500 giri/min
 Coppia massima: 40 mkg (DIN) a 5500 giri/min
 Monoblocco e teste cilindri in lega leggera
 Albero motore su 7 supporti
 Distribuzione con 2 x 2 assi a camme in testa
 Accensione semplice con 1 distributore
 Alimentazione con 6 carburatori orizzontali a doppio corpo Weber 40 DCOE 20-21
 Raffreddamento ad acqua con radiatore a flusso verticale e 2 ventole elettriche
 Cambio Lamborghini a 5 velocità + RM tutte sincronizzate
 Semialberi di trasmissione a doppi giunti omocinici
 Impianto elettrico 12 V - batteria 72 Ah - alternatore 550 W

Telaio

Carrozzeria autoportante in acciaio
 Sospensioni a quattro ruote indipendenti con bracci trasversali sovrapposti, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici Koni, e barre di torsione anti-rollo
 Freni a disco autoventilanti (Girling) sulle 4 ruote, doppio circuito (ant./post.), e 2 servofreni
 Ruote in lega di magnesio 7" x 15"
 Pneumatici Pirelli Cinturato HS 205 VR 15

Dimensioni, pesi

Passo 2650 mm
 Carreggiata anteriore e posteriore 1490 mm
 Lunghezza 4738 mm
 Larghezza mm 1860
 Altezza 1185 mm
 Peso a secco 1635 kg

Prestazioni

Velocità massima: 250 km/h
 Accelerazione su 1000 m con partenza da fermo: 26 sec

Lamborghini

AUTOMOBILI FERRUCCIO LAMBORGHINI S.p.A.

40019 S. AGATA BOLOGNESE (BO)
ITALIA
TEL. (051) 829171-2-3



LAMBORGHINI CANADA LTEE
2107 ST. CATHERINE ST. WEST
MONTREAL P. Q. 933-7343 / 937-3991

**Agip SINT 2000 con olio di sintesi
ha iniziato la rivoluzione nel campo dei lubrificanti**

L'olio di sintesi è un olio pregiatissimo con elevato indice di viscosità naturale, che permette di ridurre il contenuto in additivi, eliminando quelle sostanze non lubrificanti che si degradano più facilmente con l'uso.
Agip SINT 2000 è rivoluzionario perché è altamente untuoso e quindi, aderendo saldamente alle superfici in movimento, garantisce una immediata lubrificazione di sicurezza nell'attimo critico dell'avviamento del motore che precede la circolazione dell'olio. Inoltre, tutte le altre proprietà dei migliori oli tradizionali (super, multigradi e stagionali) risultano esaltate in Agip SINT 2000, rendendolo quindi particolarmente adatto alle auto dalle prestazioni eccezionali come la Miura S, la Jarama e la Espada della Lamborghini.

Agip SINT 2000 combatte per il vostro motore e vince sempre

