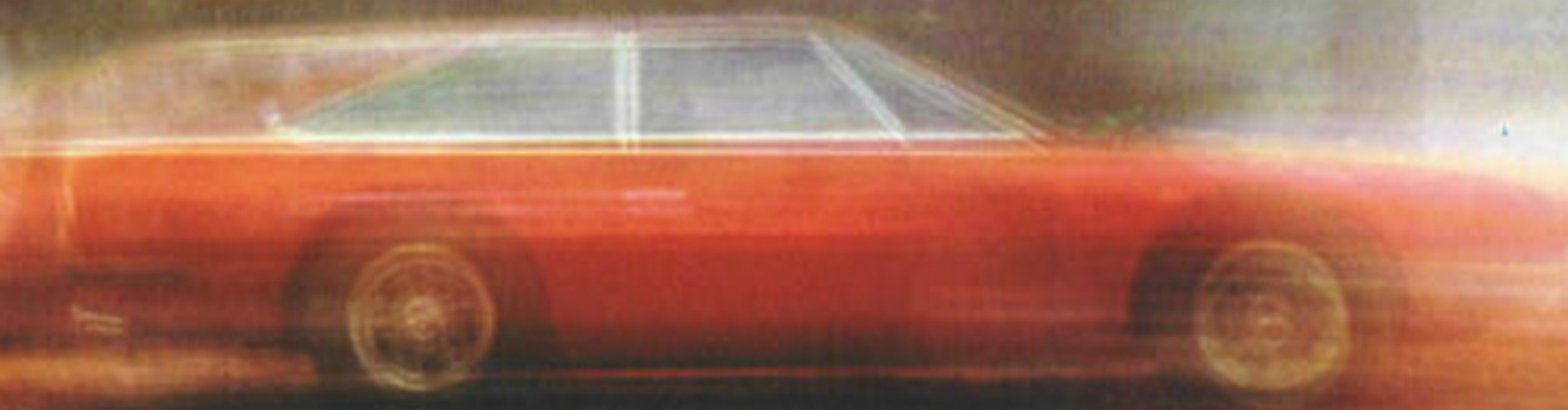


[□]
Jarama S



Jarama S



La JARAMA S 400 GT è l'erede degli innovati concetti tecnici che hanno fatto della Lamborghini un sinonimo di eccellenza al vertice del gran turismo. L'elasticità del suo motore a 12 cilindri a V, le sue sospensioni a geometria totale indipendente, il fascino design della sua carrozzeria sotto il profilo aerodinamico le portano ad un livello di prestazioni eccezionali nel più grande confort e con la massima sicurezza.

La JARAMA S 400 GT est l'héritière de la technique innovée qui a fait de la Lamborghini un synonyme d'excellence au faite du grand tourisme. L'élasticité de son moteur à 12 cylindres en V, ses suspensions à géométrie totale indépendante, et son profil aérodynamique lui assurent des performances exceptionnelles au tout confort et dans la sécurité la plus absolue.

The JARAMA S 400 GT looks to the future with the most sought after features in advanced technical engineering. A 240 cubic inch, 365 horsepower V-12 engine, independent suspension front and rear, low centre of gravity, light weight and aerodynamic efficiency, provide the ultimate in performance and road holding.

Der LAMBORGHINI JARAMA S ist der jüngste Nachfolger auf der Linie fortschrittlicher, ausgeglichener und zugleich vorteilhafter Karosserietechnik. Sein 12-Zylinder-Motor ist organisch in ein Formel-Fahrgewerk mit einzeln aufhängten Rädern und invertierten Scheibenbremsen integriert. Insbesondere Formgefühl und aerodynamische Erkenntnisse reichen für die Karosserieform verantwortlich.

lamborghini

Jarama S





lamborghini

L'eleganza e l'elasticità di una linea che fonde lusso ed
estetica, prestigio e personalità, confort e sicurezza.

L'élegance et l'élasticité d'un style qui unit le luxe
à l'esthétique, le prestige à la personnalité, le confort
à la sécurité.

The Jaxxra S combines distinctive styling and individuality
in an outstanding personal motor car that stands unique in
the world of sporting and luxury motoring.

Die Harmonie seines Kunstwerks, der rechenbeweisen
Fahrleistungen, des Überangebots an Sicherheit, Exklusivität
und Komfort prägen zusammenfassend die Jaxxra S als
das neue Grand-Tourismo.

una linea **berlino**





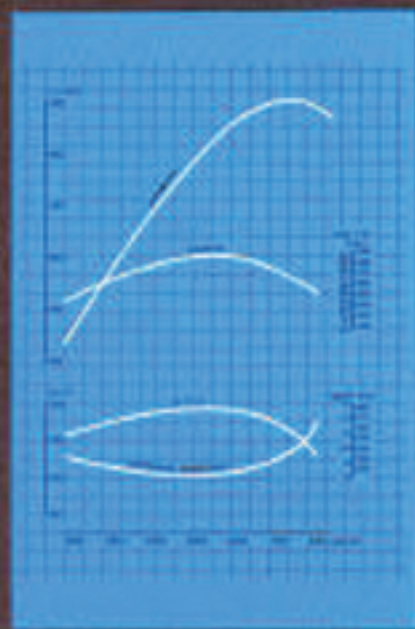
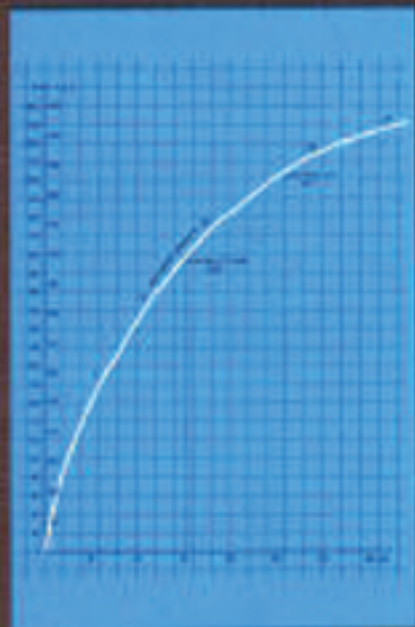
Il meglio
per un equipaggiamento
refinato e comodo.

La perfection
pour les occupants
commode et raffinée.

The LAMBORGHINI JARAMA S
combines for ultimate
in luxury
and convenience.

Die Perfektion für eine
moderne und Luxusvolle
Innenausstattung.





LAMBORGHINI JARAMA S 400 GT 2+2

Cinquantina

Coupé 2+2 posto ideale di sport
Finitura lussuosa in pelle e moquette con imbottiture di cuoio
Pneumatici Agip alla velocità massima
Parafango in pelle liscivata - vernici speciali - lunotto posteriore vetrato
Bagaglio posteriore di 330 litri - Bagaglio laterale con chiusura a scatto in 1/20 sec.

Motore e trasmissione

Motore a 12 cilindri a V (60°)
Cilindrata 3828 cm³ (234 x 82 mm)
Rapporto di compressione 10,2:1
Potenza massima 305 CV DIN a 5500 giri/min
Consumo massimo 16,5 litri/100 a 9000 giri/min
Motore lubrificato a secco (iniettato) in lega leggera
Albero motore in 7 supporti
Distribuzione con 2+2 valvole a camera in testa
Accessione scappatoio con 1 distributore doppio
Alimentazione con 5 carburatori orizzontali a doppio corpo Weber 40 DCOE 30/31
Cilindrata massima ad acqua con radiatore a fessure orizzontali e 2 ventole 4419 litri
Cilindrata massima a 9 marce a 580 litri olio
Cilindrata a 100 km/h a 5 marce a 200 litri olio
Iniezione elettronica a doppio punto iniettore
Iniezione laterale 11 V - Iniezione 12 V - 12 alternatore 70 A

Telaio

Caratteristica salicriteriana in acciaio
Dimensioni a larghezza fissa indipendenti dai bracci
Sospensioni indipendenti, ruote svincolate, ammortizzatori a scoppio Freni a dischi a 2 ruote anteriori
Freni a dischi a 2 ruote posteriori
Sella, sedile, cinture con
scoppi pneumatici (antifreni) a due servofreni
Servo in lega di magnesio 111 x 40°
Pneumatici a profilo ribassato Michelin 205 V5 VR 15
Pneumatici 205 V5 VR 15
Cambio 145 Cl 11

Dimensioni e peso

Peso 2085 kg
Capacità serbatoio e carburatore 140 litri
Lunghezza 4480 mm
Larghezza 1920 mm
Altezza 1290 mm
Pneumatici 205 V5 VR 15
Pneumatici 205 V5 VR 15

Performance

Velocità massima: oltre 300 km/h
Accelerazione da 0-100 in non più di 6 sec. in 3^a marcia

Cinquantina

Coupé 2+2 places (versione Berlin)
Finitions luxueuses en peau véritable et moquette avec rembourrages de cuir
Pneumatiques Agip à la vitesse maximale
Parafango en cuir lissé - Vernis spéciaux - lunotto arrière vitré
Bagaglio posteriore di 330 litri - Bagaglio laterale con chiusura a scatto in 1/20 sec.

Motore e trasmissione

Motore a 12 cilindri a V (60°)
Cilindrata 3828 cm³ (234 x 82 mm)
Rapporto di compressione 10,2:1
Potenza massima 305 CV DIN a 5500 giri/min
Consumo massimo 16,5 litri/100 a 9000 giri/min
Motore lubrificato a secco (iniettato) in lega leggera
Albero motore in 7 supporti
Distribuzione con 2+2 valvole a camera in testa
Accessione scappatoio con 1 distributore doppio
Alimentazione con 5 carburatori orizzontali a doppio corpo Weber 40 DCOE 30/31
Cilindrata massima ad acqua con radiatore a fessure orizzontali e 2 ventole 4419 litri
Cilindrata massima a 9 marce a 580 litri olio
Cilindrata a 100 km/h a 5 marce a 200 litri olio
Iniezione elettronica a doppio punto iniettore
Iniezione laterale 11 V - Iniezione 12 V - 12 alternatore 70 A

Telaio

Caratteristica salicriteriana in acciaio
Dimensioni a larghezza fissa indipendenti dai bracci
Sospensioni indipendenti, ruote svincolate, ammortizzatori a scoppio Freni a dischi a 2 ruote anteriori
Freni a dischi a 2 ruote posteriori
Sella, sedile, cinture con
scoppi pneumatici (antifreni) a due servofreni
Servo in lega di magnesio 111 x 40°
Pneumatici a profilo ribassato Michelin 205 V5 VR 15
Pneumatici 205 V5 VR 15
Cambio 145 Cl 11

Dimensioni, peso

Peso 2085 kg
Capacità serbatoio e carburatore 140 litri
Lunghezza 4480 mm
Larghezza 1920 mm
Altezza 1290 mm
Pneumatici 205 V5 VR 15
Pneumatici 205 V5 VR 15

Performance

Velocità massima: oltre 300 km/h
Accelerazione da 0-100 in non più di 6 sec. in 3^a marcia

Bodywork

2+2 seater Coupé (Berlin version)
Luxurious leather upholstery and carpet seating
Twin luggage trays
Leather-trimmed side windows - tinted glasses
Leather-trimmed rear window
Rear car park heated rear window
Rear trunk capacity: 330 litres
Rear trunk capacity: 330 litres
Rear trunk capacity: 330 litres

Engine, transmission

12 cylinder V12
Capacity 3828 cc (234 x 82 mm) - 1000 cc (1000 x 82 mm)
Compression ratio 10.2:1
Maximum power 305 bhp (220 kW) at 5500 rpm
Maximum torque 16.5 kgm (125 Nm) at 5000 rpm
Light alloy cylinder block and heads
7-cylinder bearing
2+2 overhead camshaft
Single ignition system by 1 valve distributor
Feeding by 5 horizontal twin carburetors
Weber 40 DCOE 30/31
Fuel injection system: vertical flow carburettor and twin carburettors
Lubrication: 5-point, 2 of independent gearboxes
Control: electrically-actuated clutch
Electrical equipment: 12 V - battery 70 Ah - 12 alternator 70 W

Body

All steel body of integral construction
Independent suspension on all four wheels consisting of double transverse wishbones with coil springs, telescopic fork dampers, and anti-roll bar front and rear
Self-ventilating fan braking system (Spring)
Oil of four wheels light lubricant operated by two separate circuits with independent circuits in front and rear
Magnesium wheels 15" x 4"
Leak proof tyre Michelin 205 V5 VR 15
Tyre 205 V5 VR 15
Cambio 145 Cl 11

Principal dimensions

Wheelbase 2340 mm (92.1 in)
Track front and rear 1450 mm (56.9 in)
Length 4480 mm (172.8 in)
Width 1920 mm (75.6 in)
Height 1290 mm (50.8 in)
Dry weight 1440 kg (3170 lbs)

Performance

Top speed: over 300 km/h (186 mph)
Acceleration to 100 in less than 6 sec.

Accessories

2+2 Seater Coupé (Berlin Style)
Luxurious leather upholstery with leather and Moquette
Twin luggage trays
Leather-trimmed side windows
Leather-trimmed rear window
Rear car park heated rear window
Rear trunk capacity: 330 litres - Luggage trays front
Rear trunk for washing objects

Motor and transmission

12 Cylinder Motor in V (60°)
Cilindrata 3828 cm³ (234 x 82 mm)
Rapporto di compressione 10,2:1
Potenza massima 305 CV DIN a 5500 giri/min
Consumo massimo 16,5 litri/100 a 9000 giri/min
Motore lubrificato a secco (iniettato) in lega leggera
Albero motore in 7 supporti
Distribuzione con 2+2 valvole a camera in testa
Accessione scappatoio con 1 doppio distributore
Alimentazione con 5 carburatori orizzontali a doppio corpo Weber 40 DCOE 30/31
Cilindrata massima ad acqua con radiatore a fessure orizzontali e 2 ventole 4419 litri
Cilindrata massima a 9 marce a 580 litri olio
Cilindrata a 100 km/h a 5 marce a 200 litri olio
Iniezione elettronica a doppio punto iniettore
Iniezione laterale 11 V - Iniezione 12 V - 12 alternatore 70 W

Telaio

Caratteristica salicriteriana in acciaio
Dimensioni a larghezza fissa indipendenti dai bracci
Sospensioni indipendenti, ruote svincolate, ammortizzatori a scoppio Freni a dischi a 2 ruote anteriori
Freni a dischi a 2 ruote posteriori
Sella, sedile, cinture con
scoppi pneumatici (antifreni) a due servofreni
Servo in lega di magnesio 111 x 40°
Pneumatici a profilo ribassato Michelin 205 V5 VR 15
Pneumatici 205 V5 VR 15
Cambio 145 Cl 11

Dimensioni, peso

Peso 2085 kg
Capacità serbatoio e carburatore 140 litri
Lunghezza 4480 mm
Larghezza 1920 mm
Altezza 1290 mm
Pneumatici 205 V5 VR 15
Pneumatici 205 V5 VR 15

Performance

Velocità massima: oltre 300 km/h
Accelerazione da 0-100 in non più di 6 sec. in 3^a marcia

lamborghini



AUTOMOBILI FERRUCCIO LAMBORGHINI S.p.A.

40019 S. AGATA BOLOGNESE (BO)

ITALIA

TEL. (051) 808171-2-3