



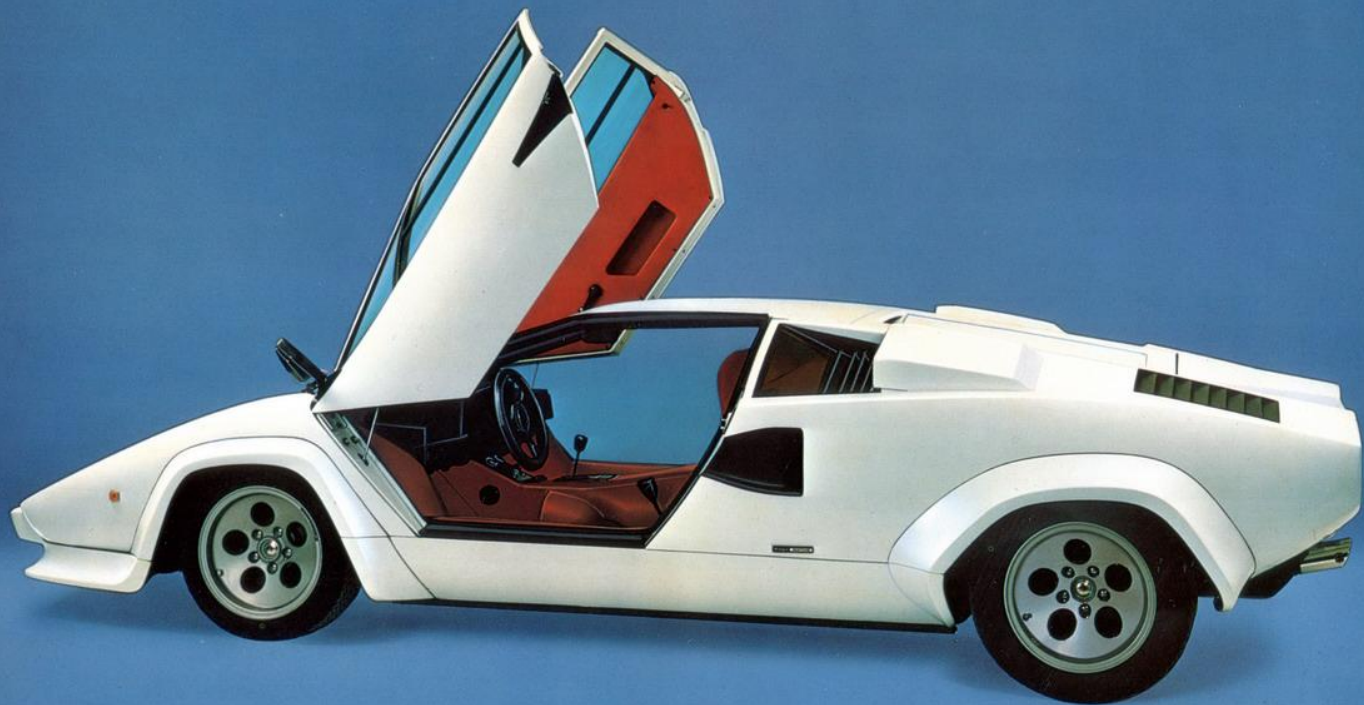
*Lamborghini*





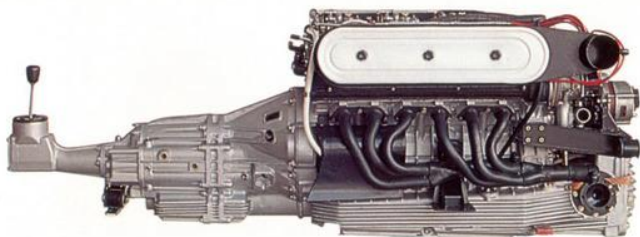
*lamborghini*

*countach* ⚡





# *lamborghini countach LP500* ⚡



## AUTOTELAIO

Telaio tubolare in tubi sottili portante - Fondi vettura in vetroresina - Scocca in alluminio - Coupé 2 posti - Carreggiata anteriore 1492 mm - Carreggiata posteriore 1606 mm - Passo 2450 mm  
Lunghezza 4140 mm - Larghezza 2000 mm - Altezza 1070 mm - Peso Kg 1480  
Disposizione motore e cambio: longitudinale centrale - Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti e quadrilateri trasversali - Ammortizzatori a molle coassiali - Sospensioni posteriori con 4 ammortizzatori - Barre stabilizzatrici anteriori e posteriori - Semiasmi omocinetiche - Sterzo a cremagliera - Circuito frenante idraulico sdoppiato con servofreno e pinze dei freni in alluminio  
Regolatore di frenata sul retrotreno - Dischi freno autovelocitanti - Cerchi ruote fusi in Elektron: Ant.: 8" 1/2x15 - Post.: 12" x15 - Pneumatici: ant.: 205/50 VR 15 Pirelli P 7 - post.: 345/35 VR 15 Pirelli P 7  
Parabrezza in vetro laminato sottile - Piantone sterzo regolabile in altezza e profondità - Tergicristallo a parallelogramma - Vano portabagagli: capacità l. 240 - 2 serbatoi carburante in lega leggera per una capacità complessiva di l. 120.

## MOTORE

Schema originale Lamborghini con cambio sistemato anteriormente al motore 12 cilindri a V di 60°  
Cilindrata cm<sup>3</sup> 4754 - Corsa mm 69 - Alesaggio mm 85,5 - Rapporto di compressione 9,2:1 - Potenza max 375 CV DIN a 7000 rpm - Coppia max 41,8 Kg m a 4500 rpm - Blocco cilindri e testa in lega leggera - Albero motore su 7 supporti - Distribuzione: 2 alberi a cammes in testa comandati con catena - Accensione elettronica con 1 spinterogeno magnetico Marelli - Alimentazione con 6 carburatori orizzontali doppio corpo Weber 45DCCO - Raffreddamento ad acqua con 2 radiatori laterali a flusso orizzontale e 2 ventole elettriche - Equipaggiamento elettrico a 12 Volt con batteria da 72 Ah - Alternatore da 70 A - Raffreddamento olio motore con radiatore - Cambio Lamborghini a 5 Velocità + RM, interamente sincronizzato  
Rapporti: 1<sup>a</sup>: 2,232:1 - 2<sup>a</sup>: 1,625:1 - 3<sup>a</sup>: 1,086:1 - 4<sup>a</sup>: 0,858:1 - 5<sup>a</sup>: 0,707:1 - R.M. 1,960:1  
Coppia ipoidi 11/45 - Differenziale autobloccante - Frizione a comando idraulico, monodisco a secco

## PRESTAZIONI

Velocità raggiungibile a 7000 giri/min.

1<sup>a</sup>: 88,2 km/h - 2<sup>a</sup>: 121,1 km/h - 3<sup>a</sup>: 181,3 km/h - 4<sup>a</sup>: 229,6 km/h - 5<sup>a</sup>: oltre 290 km/h

Ci riserviamo di modificare le caratteristiche della vettura senza preavviso.

## CHASSIS

Chassis porteur en charpente tubulaire mince - Fonds voiture en fibre de verre - Carrosserie en alliage léger - Coupé deux places - Voie avant: 1492 mm - Voie arrière: 1606 mm - Empattement: 2450 - Longueur: 4140 mm - Largeur: 2000 mm - Hauteur: 1070 mm - Poids: 1480 Kg. - Moteur central longitudinal - Suspension avant et arrière à roues indépendantes avec trapèzes transversaux Amortisseurs et ressorts coaxiaux - Suspension arrière avec quatre amortisseurs - Stabilisateurs AV et AR - Demi-arbres de transmission à joints en aluminium - Direction à crémaillère - Freins à circuit hydraulique séparé avec servo et étriers en aluminium - Régulateur de freinage sur train AR - Freins à disque ventilé - Roues jantes en alliage léger coulé (Elektron) AV: 8" 1/2x15 - AR: 12" x15 - Pneus AV: 205/50 VR 15 Pirelli P 7 - AR: 345/35 VR 15 Pirelli P 7 - Parabrise en verre laminé mince - Colonne de direction réglable en hauteur et profondeur - Essuie-glace à parallélogramme - Coffre à bagages: capacité 240 litres - Deux réservoirs à essence en alliage léger, capacité totale 120 litres.

## MOTEUR

Projet original Lamborghini avec boîte de vitesses disposés avant le moteur - 12 cylindres en V à 60°  
Cylindrée 4754 cm<sup>3</sup> - Course 69 mm - Alesage 85,5 mm - Rapport de compression 9,2:1 - Puissance maximum 375 CH DIN à 7000 t/m - Couple maximum 41,8 Kg m à 4500 t/m - Bloc cylindres et culasses en alliage léger - Vilebrequin sur sept paliers - Distribution par 2 arbres à cammes en tête, à chaîne Allumage électronique par un distributeur magnétique Marelli - Alimentation par six carburateurs Weber 45DCCO à double corps - Refroidissement à eau par deux radiateurs lateraux à flux horizontal et deux ventilateurs électriques - Installation électrique à 12 Volts et batterie à 72 Ah - Alternateur de 70 A - Refroidissement huile moteur par un radiateur - Boîte de vitesses Lamborghini à 5 rapports AV + MA, tous synchronisés - Rapports de transmission = 1<sup>a</sup>: 2,232:1 - 2<sup>a</sup>: 1,625:1 - 3<sup>a</sup>: 1,086:1 - 4<sup>a</sup>: 0,858:1 - 5<sup>a</sup>: 0,707:1 - MA: 1,960:1 - Couple hypoidé 11/45 - Différentiel à glissement limité  
Embrayage à commande hydraulique, type monodisque à sec.

## PERFORMANCES

Vitesses réalisables à 7000 t/m

1<sup>a</sup>: 88,2 km/h - 2<sup>a</sup>: 121,1 km/h - 3<sup>a</sup>: 181,3 km/h - 4<sup>a</sup>: 229,6 km/h - 5<sup>a</sup>: plus de 290 km/h

Les caractéristiques de la voiture peuvent être modifiées sans préavis.

## CHASSIS

Tubular frame of integral construction - Fiberglass floor panels - Light alloy body - 2 Seater Coupé  
Track: front 1492 mm - rear 1606 mm - Wheelbase 2450 mm - Length 4140 mm - Width 2000 mm  
Height 1070 mm - Weight 1480 kg. - Mid-engine with longitudinal layout - Independent front and rear suspension with transverse A arms, dampers and coaxial springs - Rear suspension with two damper units per wheel - Front and rear stabiliser bars - Constant-moving drive shafts - Rack and pinion steering - Dual circuit hydraulic brakes with servo units and alloy calipers - Brake regulator on rear axle - Ventilated brake discs - Wheels: Elektron rims front 8" 1/2x15 - rear 12" x15 - Tyres: front 205/50 VR 15 Pirelli P 7 - rear 345/35 VR 15 Pirelli P 7 - Laminated glass windshield - Adjustable steering wheel - Parallelogramm windshield wipers - Luggage van capacity: lts. 240 - 2 light alloy fuel tanks, total capacity lts. 120

## ENGINE

Original Lamborghini design with gearbox mounted ahead of engine - V 12 60° engine - Capacity: 4754 cc - Stroke 69 mm - Bore: 85,5 mm - Compression ratio: 9,2:1 - Maximum power: 375 Hp DIN at 7000 rpm - Maximum torque 41,8 Kg m at 4500 rpm - Light alloy cylinder block and heads - 7 bearing crankcase - Timing system: 2 overhead camshafts (chain) - Electronic ignition: single magnetic Marelli distributor - Carburation by six horizontal Weber twin choke 45DCCO carburetors - Cooling system by two side mounted horizontal flow water radiators and two electric fans - Electrical system: 12 V 72 Ah battery 70 A alternator - Separated oil radiator - Lamborghini all-synchro five speed + reverse gearbox - Ratios: 1<sup>st</sup> speed: 2,232:1 - 2<sup>nd</sup> speed: 1,625:1 - 3<sup>rd</sup> speed: 1,086:1 - 4<sup>th</sup> speed: 0,858:1 5<sup>th</sup> speed: 0,707:1 - reverse: 1,960:1 - Axle ratio: 11/45 - Limited slip differential - Single plate dry clutch hydraulically operated.

## PERFORMANCES

Speeds attainable at 7000 rpm:

1st speed: 88,2 km/h - 2nd speed: 121,1 km/h - 3rd speed: 181,3 km/h - 4th speed: 229,6 km/h - 5th speed: over 290 km/h

Specifications may be changed without notice.

## FAHRGESTELL

Selbsttragender Rohrrahmen - Fahrgestell - Aufbauboden aus Glasfaser - Leichtmetall-Karosserie  
2-sitziges Coupé - Spur vorne: 1492 mm - Spur hinten: 1606 mm - Radstand: 2450 mm - Länge: 4140 mm - Breite: 2000 mm - Höhe: 1070 mm - Gewicht 1480 kg. - Längsliegender Mittelmotor u. Getriebe Einzelradaufhängung hinten mit vier Stossdämpfern - Kurvenstabilisator vorne und hinten - Gleichlaufende Achswellen - Zahnstangenlenkung - Zweikreis - Bremsen mit Servo und Aluminium - Zangen Bremsregler auf Hinterachse - Belüftete Bremscheiben - Räder: Elektron-Felgen vorne: 8" 1/2x15 hinten 12" x15 - Reifen: vorne 205/50 VR 15 Pirelli P 7 - hinten 345/35 VR 15 Pirelli P 7  
Windschutzscheibe aus dünnem Verbundglas - Höhen und tiefenverstellbare Lenksäule  
Parallelogramm-Scheibenwischer - Kofferraum-Inhalt: 240 Liter - Zwei Benzintanks aus Leichtmetall, Gesamtliter 120 Liter.

## MOTOR

Original Lamborghini-Entwurf. Getriebe vor dem Motor eingebaut - 12 Zylinder in V 60° - Zylinderinhalt: 4754 cm<sup>3</sup> - Hub 69 mm - Bohrung 85,5 mm - Verdichtungsverhältnis: 9,2:1 - Höchstleistung: 375 PS DIN bei 7000 U/min - Drehmoment: 41,8 Kg m bei 4500 Upm - Zylinderblock und-Köpfe aus Leichtmetall 7-fach gelagerte Kurbelwelle - Steuerung: 2 oblenigende Nockenwellen (Kette) - Elektronische Zündung: ein Marelli-Magnet-Verteiler - Versorgung über sechs Horizontal-Doppelvergaser Weber 45 DCOE - Kühlung: mittels zwei seitlich angebrachten Wasserkühler mit waagrechtem Durchfluss und zwei Ventilatoren - Elektrische Anlage: 12 Volt mit 72 Ah Batterie - 70 A Alternator - Getrennter Motorelektrik-Kühler  
Elektrische 5-Gang-Vollsynchrongetriebe - Übersetzungen: 1. Gang: 2,232:1 2. Gang: 1,625:1 3. Gang: 1,086:1 4. Gang: 0,858:1 5. Gang: 0,707:1 1 - Rückwärtsgang: 1,960:1  
Hypoidverzahnter Achsantrieb - Untersetzung: 11/45 - Sperdifferential - Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung

## FAHRLEISTUNGEN

Bei 7000 Upm erreichbare Geschwindigkeiten:

1. Gang: 88,2 km/h - 2. Gang: 121,1 km/h - 3. Gang: 181,3 km/h - 4. Gang: 229,6 km/h  
5. Gang: über 290 km/h

Änderungen in Ausstattung und technischen Eigenschaften bzw. Angaben sind vorbehalten.

NUOVA AUTOMOBILI FERRUCCIO LAMBORGHINI S.p.A.

40019 S. Agata Bolognese (Bologna) Italia - Tel. (051) 956171/2/3 - 956209 - Tlx. 510278 LAMBOR I

Carburanti e lubrificanti raccomandati

