



Lamborghini 350 GT





È una Lamborghini... una delle vetture più prestigiose
grandi autostrade crea un'immagine affascinante di po
docile e sicura nella frenata, è altrettanto fulminea nel



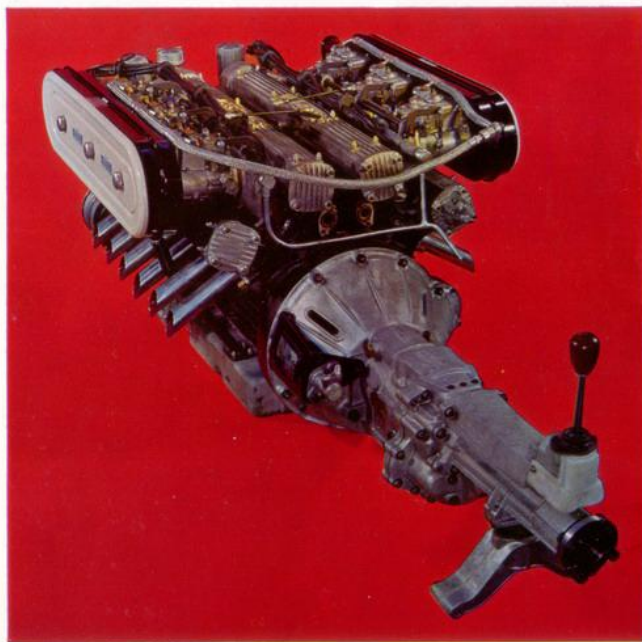
e del mondo. La sua presenza nelle vie eleganti del centro come sulle
enza e di agilità. Compatta di forme, stabile, assolutamente silenziosa,
ripresa sino a raggiungere le massime velocità. È una Lamborghini...



Cruscotto completamente imbottito.
Strumentazione severamente funzionale,
con luci sperimentate
per la perfetta visibilità notturna.
Selleria in pelle con finiture a mano.
Assoluto confort.

Vano bagagli particolarmente ampio
ed accessibile.

Apposito spazio nell'interno
della vettura per la sistemazione
di eventuale altro bagaglio.



DATI TECNICI

Carrozzeria: Coupé 2 posti
Coupé 2 + 2

Lunghezza massima: m. 4,46
Altezza massima: m. 1,23
Larghezza massima: m. 1,73

Motore: 12 cilindri V 60°
Alésaggio mm. 77 - Corsa mm. 62
Cilindrata totale cmc. 3464
Camera di combustione emisferica
Rapporto di compressione 9 : 1
Potenza massima a 6500 giri minuto:
CV DIN 280

Basamento in lega leggera con canne riportate
Albero motore su sette supporti e bielle affiancate
Distribuzione a quattro assi a cammes in testa comandati a catena silenziosa con tenditore
Lubrificazione a pressione con filtraggio totale
Accensione a batteria a 12 Volt e due spinterogeni
Alimentazione con sei carburatori a doppio corpo alimentati da due pompe elettriche
Raffreddamento ad acqua con 2 ventilatori elettrici a comando termostatico
Impianto elettrico a 12 Volt con alternatore a 400 Watt

Frizione: monodisco a secco con parastrappi e comando idraulico

Cambio: a 5 velocità + retromarcia sincronizzata

Differenziale: Salisbury Autobloccante

Telaio: di costruzione tubolare
Passo: m. 2,55
Carreggiata ant. e post. m. 1,38

Sospensioni: anteriori e posteriori indipendenti a quadrilateri, con molle elicoidali, ammortizzatori telescopici e barre stabilizzatrici

Freni: a disco sulle quattro ruote con doppio circuito e 2 servofreni

Scatola guida: a vite senza fine ZF

Ruote: a raggi con pneumatici 205 x 15

Serbaio carburante: capacità l. 80

Prestazioni:
Consumo CUNA: l. 16 ÷ 18 per 100 Km.
Velocità massima:
Con rapporto 13/49 260 Km/h
Con rapporto 11/45 240 Km/h
Con rapporto 11/47 230 Km/h

Peso: Kg. 1200

CARACTERISTIQUES

Carrosserie: coupé 2 places
Coupé 2 + 2

Longueur: max. m. 4,46
Hauteur: max. m. 1,23
Largeur: max. m. 1,73

Moteur: 12 cylindres V 60°
Alésage mm. 77 - Course mm. 62
Cylindrée totale 3464 cc.
Chambre de combustion hémisphérique
Rapport de compression: 9 : 1
Puissance max. 6500 t/m CV DIN 280
Bloc Moteur en aluminium avec Chémises reportés
Villbrequin sur sept paliers et bielles rangées flanc à flanc
Distribution à quatre arbres à cames en tête entrainées par chaîne silencieuse avec tendeur
Graissage sous pression avec filtrage total
Allumage à batterie de 12 Volts et deux distributeurs
Alimentation: 6 carburateurs Weber a double corps alimentés par deux pompes électriques
Refroidissement à eau avec 2 ventilateurs électriques à commande thermostatique
Installation électrique à 12 Volts avec alternateur de 400 Watt

Embrayage: monodisque à sec avec mœuue élastique et commande hydraulique

Boîte de vitesse: à 5 vitesses et marche arrière synchronisées

Différentiel: Salisbury, blocage automatique

Chassis: construction tubulaire
Empattement m. 2,55
Voie avant et voie arrière m. 1,38

Suspension antérieure et postérieure indépendentes à quadrilatères, avec ressort hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barres stabilisatrices

Frenes: a disques sur les quatre roues avec double circuit et 2 servocommandes

Boîte de direction: ZF à vis sans fin

Roues: à rayons avec pneus 205 x 15

Réservoir d'essence: capacité l. 80

Rendements:
Consommation l. 16 ÷ 18/100 Km.
Vitesse max:
Avec rapport 13/49 260 Km/h
Avec rapport 11/45 240 Km/h
Avec rapport 11/47 230 Km/h

Poids: Kg. 1200

SPECIFICATIONS

Body 2 Seat Coupé
2 + 2 Coupé

Overall Length 4,46 mt.
Overall Height 1,23 mt.
Overall Width 1,73 mt.

Engine 12 cylinders 60° V
Bore 77 mm - **Stroke** 62 mm
Displacement 3464 cc.
Compression Ratio 9 : 1
Max Power HP 280 DIN AT 6500 RPM
Block in aluminium alloy with shrunk in liners
Crankshaft Seven main bearings with 2 connecting rods per throw
Distribution 4 overhead camshafts - Chain driven by 2 silent chains
Lubrication Gear type pump with full flow radiator and filter
Ignition 12 V. Battery coil with twin distributors
Cooling Centrifugal pump with 3 way flow radiator, 2 electric fans thermostatically controlled
Electrical System 12 V with 400 Watt alternator
Fuel system 6 twin choke Weber carbs supplied by 2 electric fuel pump
Clutch single dry plate hydraulic engagement
Gearbox: 5 speed + reverse fully synchronised
Differential Salisbury self locking
Chassis tubular construction with independent type front and rear suspensions equipped with coil springs telescopic shock absorbers and antiroll bars
Wheelbase 2,55 mt.
Track front 1,38 mt.
Track rear 1,38 mt.
Brakes double circuit discs on all 4 wheels with 2 vacuum servo units
Steering ZF worm-screw
Tyres 205 x 15 on Borrani spoked wheels
Fuel tank capacity 80 lt.
Fuel consumption lt. 16 ÷ 18 per 100 Kms.
Max speed
with ratio 13/49 260 Km/h
with ratio 11/45 240 Km/h
with ratio 11/47 230 Km/h
Weight: Kg. 1200

TECNISCHE ANGABEN

Karosserie: 2 Sitze Kupee
2 + 2 Kupee

Länge: 4,46 m.
Höhe: 1,23 m.
Breite: 1,73 m.

Motor: 12 Zylinder in 60° Winkelstellung
Bohrung 77 mm - Hub 62 mm
Zylinder-Inhalt: 3464 ccm.
Halbkugel-Verbrennungsraum.
Verdichtungsverh: 9 : 1
Höchstleistung bei 6500 Umdr./Min.
280 PS (DIN-Norm).

Motorblock: Leichtmetall mit aufliegenden Röhren
Antriebswelle: 7-fach gelagert, mit nebeneinanderliegenden Pleueln.
Kopfsteuerung: 4 durch geräuschlose Ketten mit Spanner betätigte Nocken-Wellen Druckschmierung mit kompletter Filtrierung
Zündung: 12 V; Batterie u. 2 Verteiler
Kraftstoffzufuhr: 6 Weber-Doppelvergaser von 2 elektr. Pumpen gespeist
Wasserkühlung mit 2 elektrischen thermostatisch-gesteuerten Ventilatoren
Lichtanlage: Dynamo 12 V., 400 W.
Kupplung: einseitigbetätigte hydraulisch betätigt.
Schaltgetriebe: 5 Vorwärtsgänge m. Rückwärtsgang, vollsynchr.
Differential: Salisbury mit Selbstsperrung
Fahrgesitell: Stahlrohrrahmen.
Radstunde: 2,55 m.
Spurweite 1,38 m. vorn u. hinten.
Federung: Unabhängige Aufhängung der Vorder- und Hinterräder m. Spiralfedern
Teleskop-Stoßdämpfer und Stabilisatorstangen
Scheibebremse mit Doppelkreis u. 2 Servobremsen
Lenkung: ZF
Räder: Gummibereitete Speichenräder 205 x 15
Benzintank: Inhalt 80 l.
Leistung:
Verbrauch (CUNA) 16 ÷ 18 l/100 Km.
Höchstgeschwindigkeit:
mit Übersetzung 13/49 = 260 Km/h
mit Übersetzung 11/45 = 240 Km/h
mit Übersetzung 11/47 = 230 Km/h
Gewicht: 1200 Kg.

AUTOMOBILI FERRUCCIO LAMBORGHINI s.a.s.

S. Agata Bolognese (Bologna) - Italy - Tel. 829171 - 829172

Automobil-Verkaufs-KG.
Verkaufsbüro Wiesbaden
62 Wiesbaden
Frankfurter Str. 34, Tel. 37 31 (06171)

Richtwerk Wiesbaden GmbH.
Automobil-Verkaufs-KG.
Reparaturwerk - Kundendienst
6206 Hahn/Ta.
Hahn-Wiesbadener Weg Tel. 27 (06178)